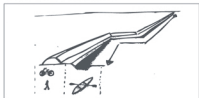


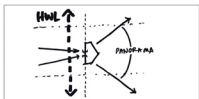
RECREATIEVE GROEI



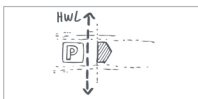
hoofdweerstandslijn als doorgaande recreatieve verbinding



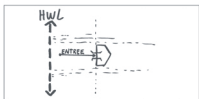
verbinding tussen accessen is ondergeschikt en afgeleid van landschapsstructuur



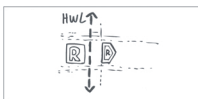
zichtlijn op entree tot fort en panorama aan voorzijde vanuit het werk



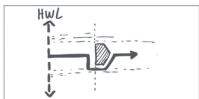
parkeren alleen aan de achterzijde



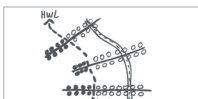
entree tot fort is altijd aan achterzijde



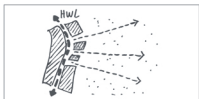
recreatievoorzieningen binnen het fort, uitbreidingen aan achterzijde



continuïteit van het wegprofiel



accesskarakter loopt vanuit landschap door tot HWL. Profiel verandert na de HWL. Geen veranderingen bij andere kruisingen



waterlinienetwerk: gebruik accessen, inundatiekanaal en HWL als recreatief netwerk. stad-landverbinding



(kano)routes langs linie-objecten als sluisjes en kazematten