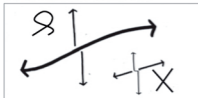


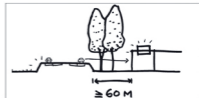
INFRASTRUCTURELE GROEI



nieuwe weg vormt geen onderbreking van de ruggengraat



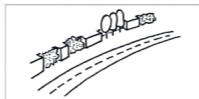
geen geluidswal tussen dorp en provinciale weg



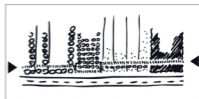
locaties op minimaal 60m afstand van de snelweg met bomenrijen ertussen



nieuwe weg is ruimtelijk ondergeschikt aan de ruggengraat



als geluidsscherm moet, dan toont het als zachte dorpsrand van groen&steen, met schaal&ritme van achterliggende bebouwing



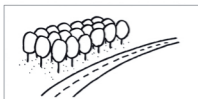
bepantingsstructuur is de drager van de geluidswand



ruimtelijk neemt een nieuwe weg het karakter aan van het omliggende landschap



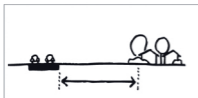
fruitbomen gebruiken voor accentueren dorpsreef (bijvoorbeeld rotonde)



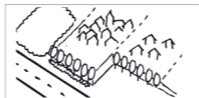
karakter versterken door hoogstamboomgaarden langs de provinciale weg



kruisingen van provinciale weg met Kromme Rijn vormen als of het een brug is



nieuwe provinciale wegen vrij in het veld, op voldoende afstand van bebouwing, zodat geen geluidsschermen nodig zijn



bepantling langs de snelweg komt voort uit de verkavelingsstructuur