

Onderzoek luchtkwaliteit

**Inpassingsplan Landgoed
Prattenburg te Veenendaal/Rhenen**

(kenmerk BRO: 211X01033)

INZICHT
OVERZICHT

Onderzoek luchtkwaliteit

Inpassingsplan Landgoed Prattenburg te Veenendaal/Rhenen

(kenmerk BRO: 211X01033)

Opdrachtgever : BRO
Postbus 4
5280 AA Boxtel

Projectnummer : 20120376

Status rapport / versie nr. : Definitief 01

Datum : 31 januari 2013

Opgesteld door : ing. F.W.M. Visser

Gecontroleerd door : ing. G.J. Andries

Voor akkoord : ing. C.H.J. van den Broek Paraaf :

Versie nr.	Datum	Omschrijving	Opgesteld door	Gecontroleerd door
D01	31-01-2013	Onderzoek luchtkwaliteit	FV	MA

INHOUD	blz.	
1	INLEIDING	2
1.1	Aanleiding	2
1.2	Werkwijze	2
1.3	Leeswijzer	3
2	PLANGEBIED	4
2.1	Ligging plangebied	4
3	TOETSINGSKADER	5
3.1	Wet milieubeheer	5
3.2	Tijdelijk verhoogde grenswaarden (derogatie)	5
3.3	Uitvoeringsregels	6
3.3.1	Besluit 'Niet in betekende mate bijdragen' (NIBM)	6
3.3.2	Regeling beoordeling luchtkwaliteit	6
3.3.3	Projectsaldering	7
3.3.4	Besluit gevoelige bestemmingen	7
3.3.5	NSL	8
4	VERKEERSITUATIE	9
4.1	Algemeen	9
4.2	Relevante zichtjaren	9
4.3	Verkeersvariabelen	9
5	BEREKENINGEN EN TOETSING	10
5.1	Rekenmodel	10
5.2	Beoordelingslocaties	10
5.3	Berekeningsresultaten	10
6	SAMENVATTING EN CONCLUSIE	11
6.1	Samenvatting	11
6.2	Conclusie	11

BIJLAGEN

1. Situatiekaart
2. verkeersgegevens
3. Berekeningsinvoergegevens autonome situatie 2012, 2015 en 2020
4. Berekeningsresultaten autonome situatie 2012, 2015 en 2020
5. Berekeningsinvoergegevens voorgenomen ontwikkeling 2015 en 2020
6. Berekeningsresultaten voorgenomen ontwikkeling 2015 en 2020

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

In opdracht van BRO heeft AGEL adviseurs een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd in het kader van het inpassingsplan voor een aantal ruimtelijke ontwikkelingen op het landgoed Prattenburg te Veenendaal en Rhenen.

Het inpassingsplan heeft betrekking op de volgende ruimtelijke ontwikkelingen:

1. Zandheuvelweg 5 (Juliahoeve): het realiseren van een woon-zorgaccommodatie op het terrein van een voormalig agrarisch bedrijf;
2. Oude Veensegrindweg, naast huisnummer 66 (Bosje van Wartou): het realiseren van een hotelaccommodatie op een huidig bosperceel;
3. Veenendaalsestraatweg 65: Het realiseren van 5 recreatiewoningen en natuurcompensatie ter plaatse van de voormalige jeugdherberg.

Daarnaast vindt er een ontwikkeling plaats bij het Schupse Bosje (locatie 3A) waar een hotelbestemming wordt omgezet naar bos.

1.2 Werkwijze

Bij een luchtkwaliteitsonderzoek dient te worden uitgegaan van de uitvoeringsregels van de Wet milieubeheer, te weten het Besluit niet in betekenende mate bijdragen (NIBM), de Regeling niet in betekende mate bijdragen, de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Rbl 2007), de Regeling projectsaldering luchtkwaliteit 2007 en het Besluit gevoelige bestemmingen luchtkwaliteitseisen.

De luchtkwaliteit dient te worden beoordeeld op plaatsen waar significante blootstelling van mensen plaatsvindt. Er wordt geen onderscheid gemaakt naar de gevoeligheid van groepen of de aard van het verblijf. De grenswaarden zijn opgesteld ten behoeve van de gezondheid van de gehele bevolking.

Omdat het Besluit niet in betekenende mate bijdragen (NIBM) betrekking heeft op het effect van de ontwikkeling op de luchtkwaliteit in de omgeving wordt in eerste instantie het effect van de verkeersaantrekkende werking bepaald. Hierbij zijn de ontsluitingswegen het meest relevant. Bij een geringe toename van de concentraties behoeft op grond van het besluit geen toetsing aan de grenswaarde plaats te vinden.

Daarnaast zal de luchtkwaliteit ter plaatse van de ontwikkelingen moeten worden bepaald op basis van het blootstellingscriterium van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit. Hierbij wordt bij de bepaling of een verblijfstijd (tijdsduur van blootstelling) significant is, de verblijfstijd vergeleken met een jaar, dag of uur, afhankelijk van de vraag of er sprake is van een toetsingwaarde voor een jaargemiddelde, een daggemiddelde of een uurgemiddelde grenswaarde.

1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt de planontwikkeling beschreven.

Hoofdstuk 3 behandelt het voor luchtkwaliteit geldend toetsingskader. Tevens wordt er voor de diverse toetsingscriteria een relatie gelegd met de situatie van de ontwikkeling.

In hoofdstuk 4 worden de onderzoeksuitgangspunten uiteengezet met daarbij de wijzigingen in de verkeerssituatie als gevolg van de ontwikkeling.

Hoofdstuk 5 omvat de berekeningsgegevens, de berekeningsresultaten en de effectbeoordeling.

Hoofdstuk 6 sluit de rapportage af met een samenvatting en een conclusie.

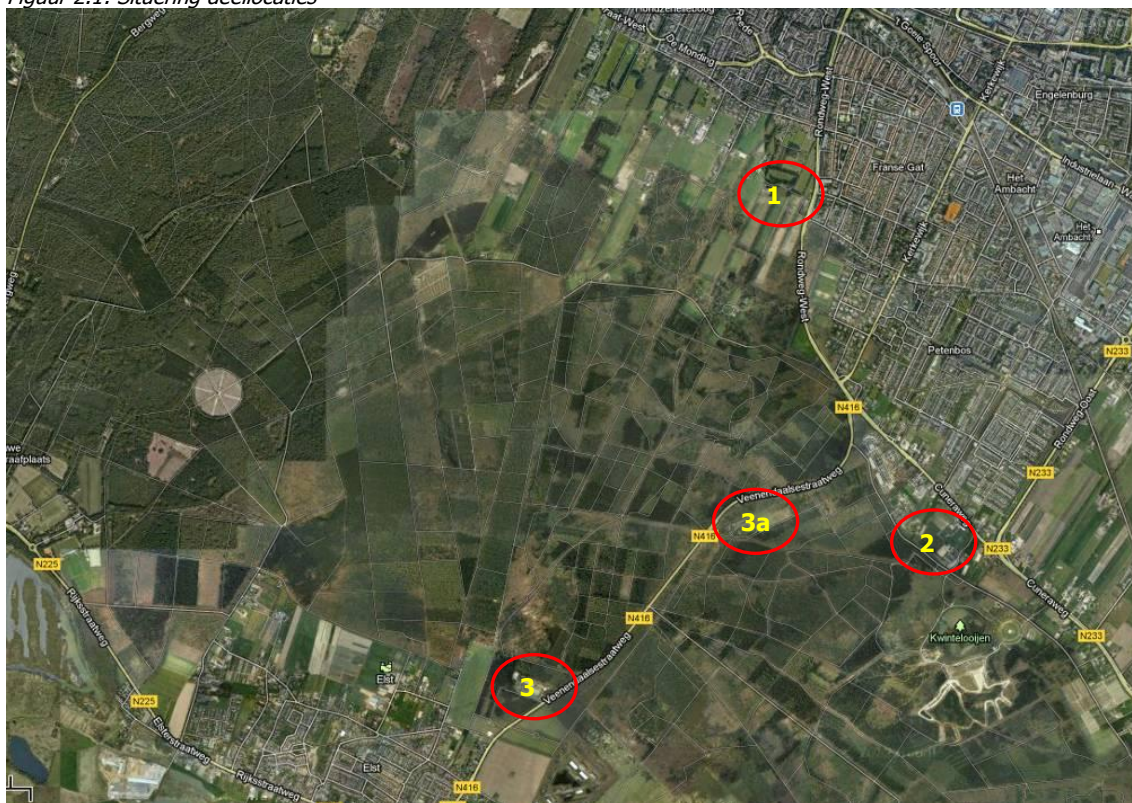
2 PLANGEBIED

2.1 Ligging plangebied

De deellocaties zijn gelegen binnen het Landgoed Prattenburg. Landgoed Prattenburg is gelegen in twee gemeenten aan de oostkant van de Utrechtse Heuvelrug, dit betreft de gemeente Rhene en de gemeente Veenendaal.

In figuur 2.1 is de situering van de deellocaties in de omgeving weergegeven.

Figuur 2.1: Situering deellocaties



Deellocaties:

1. Zandheuvelweg 5 (Juliahoeve)
2. Oude Veensegrindweg (Bosje van Wartou)
3. Veenendaalsestraatweg 65 (Eikelkamp)
- 3a. Schupse Bosje

(bron: Google maps)

3 TOETSINGSKADER

3.1 Wet milieubeheer

De beoordeling van de luchtkwaliteit vindt plaats op grond van de Wet milieubeheer. De basis is te vinden in hoofdstuk 5, titel 2, van de Wet milieubeheer en in bijlage 2 bij deze wet waarin de verschillende grens- en richtwaarden zijn opgenomen. De grenswaarden in bijlage 2 van de Wet milieubeheer zijn afkomstig uit de Europese richtlijnen voor luchtkwaliteit en gelden voor de buitenlucht. Het gaat om de volgende stoffen: zwaveldioxide, stikstofdioxide, stikstofoxiden, zwevende deeltjes (PM₁₀ en vanaf 2015 PM_{2,5}), lood, koolmonoxide, benzeen, ozon, arseen, cadmium, kwik, nikkel en PAK's.

Voor luchtkwaliteit zijn stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) de maatgevende stoffen. Andere stoffen uit het 'Wet luchtkwaliteit' hebben slechts een beperkte invloed op de luchtkwaliteit en worden daarom in het voorliggend onderzoek buiten beschouwing gelaten.

De onderstaande tabel 3.1 geeft de luchtkwaliteitseisen weer voor NO₂ en PM₁₀.

Tabel 3.1: Luchtkwaliteitseisen voor NO₂ en PM₁₀

Stof	Type norm	Eis	Van kracht vanaf
NO ₂	grenswaarde (uurgemiddelde dat 18 keer per jaar mag worden overschreden in µg/m ³)	200	1-1-2015
	plandrempel voor zeer drukke verkeerssituaties (uurgemiddelde dat 18 keer per jaar mag worden overschreden)		
	grenswaarde (jaargemiddelde in µg/m ³)	40	
	plandrempel (jaargemiddelde in µg/m ³)		
PM ₁₀	grenswaarde (jaargemiddelde in µg/m ³)	40	1-6-2011
	grenswaarde (24 uurgemiddelde dat 35 keer per jaar mag worden overschreden in µg/m ³)	50	

3.2 Tijdelijk verhoogde grenswaarden (derogatie)

De EU heeft Nederland in april 2009 (grotendeels) derogatie verleend, waardoor grenswaarden in 2011 voor PM₁₀ en in 2015 voor NO₂ dient te zijn behaald. Tot 2015 geldt er nog voor NO₂ een verhoogde grenswaarde van 60 µg/m³ (jaargemiddelde), respectievelijk 300 µg/m³ (uurgemiddelde). De betekenis van deze tijdelijk verhoogde grenswaarden bij besluitvorming is beperkt omdat ze steeds in samenhang dient te worden gezien met de verplichting om de grenswaarden in 2015 te bereiken. Wel dient te worden gewaarborgd dat in de derogatieperiode, als gevolg van de ontwikkeling, de tijdelijke grenswaarden niet zal worden overschreden.

Voor de ontwikkeling worden voor luchtkwaliteit de volgende zichtjaren relevant beschouwd:

- 2015: grenswaarde voor NO₂ van kracht;
- 2020: toekomstige situatie.

3.3 Uitvoeringsregels

Bij de Wet milieubeheer hoort een aantal uitvoeringsregels. Deze uitvoeringsregels zijn vastgelegd in algemene maatregelen van bestuur (AMvB) en ministeriële regelingen (mr). Dit zijn:

- Besluit niet in betekende mate bijdragen (Besluit NIBM) (Stb. 2007, 440);
- Regeling niet in betekende mate bijdragen (Stcrt. 2007, 218);
- Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Stcrt. 2007, 220);
- Regeling projectsaldering luchtkwaliteit 2007 (Stcrt. 2007, 218).
- Het Besluit gevoelige bestemming (luchtkwaliteitseisen) (Stb. 2009, 14).

3.3.1 *Besluit 'Niet in betekende mate bijdragen' (NIBM)*

Als sprake is van een beperkte toename van de luchtverontreiniging die niet in betekende mate bijdraagt aan de concentratie NO₂ of PM₁₀ in de buitenlucht (NIBM), hoeft een project niet langer meer getoetst te worden, ongeacht of in de huidige situatie al sprake is van een overschrijding van grenswaarden. Dit volgt uit artikel 5.16, lid 1, sub c, van de Wet milieubeheer. In de algemene maatregel van bestuur 'Niet in betekende mate' (Besluit NIBM) en de ministeriële regeling NIBM (Regeling NIBM) zijn de uitvoeringsregels vastgelegd die betrekking hebben op het begrip NIBM. Een project wordt als NIBM beschouwd als aannemelijk is, dat het project niet leidt tot een toename van de concentraties van NO₂ of PM₁₀ van meer dan 3% (1,2 µg/m³). De NIBM-regeling van 3% is gekoppeld aan de vaststelling van het NSL (Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit). In de overige gevallen kan een project doorgang vinden indien aannemelijk kan worden gemaakt dat:

- het project, al dan niet in combinatie met de met het project verbonden maatregelen, niet in betekende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit, ofwel dat:
- de luchtkwaliteit door het project, al dan niet in combinatie met de met het project verbonden maatregelen, per saldo verbetert of tenminste gelijk blijft, ofwel dat:
- bij een beperkte verslechtering van de luchtkwaliteit vanwege het project, de luchtkwaliteit in een gebied rondom het project per saldo verbetert, ofwel dat:
- er geen grenswaarden worden overschreden.

De planontwikkeling valt buiten de in de Regeling NIBM genoemde categorieën van projecten. Indien gemotiveerd kan worden dat een project binnen de getalsmatige grenzen van een categorie uit de Regeling NIBM valt of de 3% grens niet overschrijdt, is geen verdere toetsing nodig. Uit artikel 4, eerste lid, van het Besluit NIBM volgt dat het project dan in ieder geval NIBM is. Bij een overschrijding van de 3% grens is toetsing aan de grenswaarden noodzakelijk.

3.3.2 *Regeling beoordeling luchtkwaliteit*

De Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Rbl 2007) bevat voorschriften over metingen en berekeningen om de concentratie en depositie van luchtverontreinigende stoffen vast te stellen en te beoordelen. De luchtkwaliteit moet alleen bepaald (gemeten of berekend) worden op plaatsen waar de blootstelling significant is.

Toetsing langs wegen

In artikel 70 van de Rbl 2007 zijn voorschriften voor de beoordeling van de luchtkwaliteit langs wegen opgenomen. Voor NO₂ en PM₁₀ geldt dat een meet- of rekenpunt langs wegen:

1. representatief moet zijn voor een straatsegment met een lengte van minimaal 100 meter;
2. ligt op maximaal 10 meter van de wegrand;
3. wanneer binnen 10 meter geen representatief punt voor een straatsegment van 100 meter verkregen kan worden, mag het meet- of rekenpunt op grotere afstand liggen dan 10 meter van de wegrand, zodanig dat wel een representatief punt wordt verkregen.

Toetsing op overige plaatsen

In artikel 22 van de Rbl 2007 wordt gesteld dat de luchtkwaliteit dient te worden getoetst op plaatsen waar de bevolking kan worden blootgesteld gedurende een voor luchtkwaliteit significante periode. In de toelichting op de Rbl 2007 staat dat wordt uitgegaan van een verblijfsduur die gemiddeld bij een functie te verwachten is. Voor woningen is dat een jaar.

Zeezoutcorrectie

Bij toetsing van berekende concentraties fijn stof (als PM_{10}) aan de grenswaarden, mogen de concentraties worden gecorrigeerd voor de aanwezigheid van zeezout in de lucht. De zeezoutaftrek mag op het resultaat worden toegepast, als sprake is van een grenswaarde overschrijding voor fijn stof (als PM_{10}). Het betreft dan een aftrek van de bijdrage van een natuurlijke bron op de achtergrondconcentratie.

De Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Rbl 2007) wordt door het ministerie van Infrastructuur en Milieu herzien. Naar verwachting wordt begin 2013 de nieuwe ontwerp Regeling beoordeling luchtkwaliteit gepubliceerd. In de herziene regeling wordt onder andere de zeezoutaftrek aangepast. De waarden voor de correctie van de jaargemiddelde concentraties en het aantal overschrijdingsdagen liggen structureel lager dan in huidige Regeling beoordeling luchtkwaliteit. Het onderhavig onderzoek anticipeert op de voorhanden zijnde wijzigingen. Het toepassen van de zeezoutcorrectie is vastgelegd in de Wet milieubeheer (artikel 5.19, vierde lid). De hoogte van de zeezoutcorrectie is vastgelegd in de ministeriële 'Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007' (artikel 35, lid 6 en bijlage 5 van de Rbl 2007).

De jaargemiddelde concentratie zeezout is per gemeente bepaald. Daarnaast is per provincie een correctie op het aantal overschrijdingsdagen voor de etmaalgemiddelde norm bepaald, dat in mindering kan worden gebracht.

De concentratie bedraagt voor de gemeente Veenendaal $2 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Het voor zeezout gecorrigeerde aantal overschrijdingsdagen bedraagt voor de provincie Utrecht 3 dagen.

3.3.3 Projectsaldering

De Wet luchtkwaliteit voorziet in de mogelijkheid van saldering. Met saldering wordt in het algemeen bedoeld dat een verslechtering van de kwaliteit van het milieu op een bepaalde locatie, wordt gecompenseerd door een verbetering op een andere locatie. Artikel 5.16, lid 1b onder 1 van de Wm spreekt over de luchtkwaliteit 'per saldo' verbetert of ten minste gelijk blijft. Bij het toepassen van saldering moet worden voldaan aan de eisen gesteld in artikel 5.16, lid 5 Wm en de Regeling projectsaldering luchtkwaliteit 2007.

Voor de onderhavige ontwikkeling is projectsaldering niet van toepassing.

3.3.4 Besluit gevoelige bestemmingen

Op 16 januari 2009 is het Besluit gevoelige bestemmingen in werking getreden. Met deze Amvb wordt de vestiging van zogeheten 'gevoelige bestemmingen' in de nabijheid van provinciale en rijkswegen beperkt. Aangemerkt als gevoelige bestemming zijn:

- gebouwen met de bijbehorende terreinen van scholen,
- kinderdagverblijven en
- verzorgings-, verpleeg- en bejaardentehuizen.

Het besluit is gericht op bescherming van mensen met een verhoogde gevoeligheid voor fijn stof en stikstofdioxide, met name kinderen, ouderen en zieken. Daartoe voorziet het besluit in zones waarbinnen luchtkwaliteitonderzoek nodig is: 300 meter aan weerszijden van rijkswegen en 50 meter langs provinciale wegen, gemeten vanaf de rand van de weg.

De ontwikkeling valt niet onder het Besluit gevoelige bestemmingen.

3.3.5 NSL

De wet voorziet in het zogenaamde Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Het NSL is een nationaal programma als bedoeld in artikel 5.12 van de Wet milieubeheer. Binnen het NSL werken het rijk, de provincies en gemeenten samen om de Europese eisen voor luchtkwaliteit te realiseren. Het NSL is een bundeling van regionale plannen en omvat alle geplande maatregelen en grote projecten die zonder maatregelen tot een overschrijding van de grenswaarden kunnen leiden. De in het NSL vermelde projecten kunnen na inwerkingtreding van het NSL zonder individuele toets aan de grenswaarden uitgevoerd worden. Met ingang van 1 augustus 2009 is het NSL in werking getreden en heeft een looptijd van vijf jaar. Na vaststelling van het NSL zijn tussentijdse wijzigingen mogelijk welke aan de jaarlijkse monitoringsronde zijn gekoppeld.

De ontwikkeling is niet in het NSL opgenomen.

4 VERKEERSSITUATIE

4.1 Algemeen

De gevolgen van de realisatie van de ontwikkeling op de luchtkwaliteit zijn recht evenredig met de wijzigingen in de verkeerssituatie als gevolg van de ontwikkeling. Dit houdt in dat de verkeerssituatie van alle te beschouwen situaties inzichtelijk dient te worden gemaakt. Hierbij is gebruik gemaakt van de verkeersgegevens die door BRO zijn aangeleverd.

4.2 Relevante zichtjaren

Als relevante zichtjaren worden gehanteerd 2012, 2015 (grenswaarde voor NO₂ van kracht) en 2020.

4.3 Verkeersvariabelen

De verkeersgegevens van de Cuneraweg (N233) en de Veenendaalsestraatweg (N416) zijn afkomstig van de website van de provincie Utrecht. Het betreft verkeersstellingen uit 2011. Deze etmaalintensiteiten zijn omgerekend naar de relevante zichtjaren 2013, 2015 en 2020. De autonome groei is gebaseerd op gegevens zoals aangeleverd door de provincie Utrecht voor Veenendaalsestraatweg (N416), wegvak N416.03 (traject Franseweg-Defensieweg) voor het jaar 2020. Voor het betreffende traject moet voor 2020 uitgegaan worden van een etmaalintensiteit van 12.000 voertuigen op een werkdag. Gelet op de gegevens van de website kan dit voor een werkdag worden vertaald in 11213 voertuigen per etmaal. Voor de periode 2011 tot 2020 betekent dit een autonome groei van 5,6%.

De verkeersgegevens van de website omvatten tevens een verdeling over de beoordelingsperioden en de voertuigcategorieën.

Voor de ontwikkelingen (realisatie hotel en 5 recreatie woningen alsmede een woonzorgaccommodatie) is aangehouden dat deze 400 extra bewegingen genereren.

Voor de verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage 2.

5 BEREKENINGEN EN TOETSING

5.1 Rekenmodel

De concentraties PM₁₀ en NO₂ zijn berekend met het luchtkwaliteitsmodel ISL2 v5.01. Dit luchtkwaliteitsmodel rekent conform Standaard rekenmethode 2 (SRM2) zoals omschreven in de Regeling beoordeling luchtkwaliteit (Rbl) die begin 2012 van kracht wordt.

Het programma bepaald de gevolgen van het wegverkeer op de luchtkwaliteit langs wegen door open gebied. In ISL2 v5.01 zijn de generieke invoergegevens 2011 (GCN-kaarten, meteorologische kaarten, emissiefactoren) verwerkt die het ministerie van Infrastructuur en Milieu (IenM) in maart 2012 bekend heeft gemaakt.

5.2 Beoordelingslocaties

De beoordelingslocaties betreffen de woningen alsmede de ontwikkellocaties langs de wegen binnen het onderzoeksgebied.

5.3 Berekeningsresultaten

De volgende zichtjaren worden voor luchtkwaliteit als relevant beschouwd en zijn derhalve berekend:

- 2012: huidige situatie;
- 2015: grenswaarde voor NO₂ van kracht;
- 2020: toekomstige situatie

De berekeningsresultaten zijn in tevens opgenomen in bijlage 3.

NO₂:

Met betrekking tot de verkeersaantrekkende werking wordt voor NO₂ een toename van de jaargemiddelde concentratie berekend van maximaal 0,1 µg/m³ ofwel minder als 0,5% van de grenswaarde. Deze toenames vindt plaats langs de Veenendaalseweg en de Cuneraweg in de zichtjaren 2015 en 2020. De toename als gevolg van de ontwikkelingen kan daarom voor NO₂ als NIBM worden beschouwd.

Ter plaatse van de ontwikkelingen vindt geen overschrijding van de grenswaarden voor NO₂ voor het jaar- en uurgemiddelde plaats. Bij de nieuwe ontwikkelingen op de deellocaties vindt ook geen overschrijding plaats van het aantal maal per jaar dat de grenswaarde van het uurgemiddelde wordt overschreden. Het aantal overschrijdingsuren bedraagt 0.

PM₁₀:

Met betrekking tot de verkeersaantrekkende werking wordt voor PM₁₀ een marginale toename van de jaargemiddelde concentratie berekend van maximaal 0,1 µg/m³ ofwel 0,25% van de grenswaarde. De toenames als gevolg van de ontwikkelingen kan daarom ook voor PM₁₀ als NIBM worden beschouwd.

Met betrekking tot PM₁₀ wordt ter plaatse van de deellocaties een maximaal aantal overschrijdingsdagen berekend voor de zichtjaren 2012, 2015 en 2020 van respectievelijk 12, 9 en 8. Deze waarden liggen ruim onder de grenswaarde van 35 dagen.

6 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

6.1 Samenvatting

In opdracht van BRO heeft AGEL adviseurs een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd in het kader van het inpassingsplan voor een aantal ruimtelijke ontwikkelingen op het landgoed Prattenburg te Veenendaal en Rhenen.

Het inpassingsplan heeft betrekking op de volgende ruimtelijke ontwikkelingen:

1. Zandheuvelweg 5 (Juliahoeve): het realiseren van een woon-zorgaccommodatie op het terrein van een voormalig agrarisch bedrijf;
2. Oude Veensegrindweg, naast huisnummer 66 (Bosje van Wartou): het realiseren van een hotelaccommodatie op een huidig bosperceel;
3. Veenendaalsestraatweg 65: Het realiseren van 5 recreatiewoningen en natuurcompensatie ter plaatse van de voormalige jeugdherberg.

Daarnaast vindt er een ontwikkeling plaats bij het Schupse Bosje (locatie 3A) waar een hotelbestemming wordt omgezet naar bos.

Doel van het onderzoek is het bepalen van het effect op de luchtkwaliteit in de omgeving als gevolg van de verkeersaantrekkende werking van de ontwikkeling.

Uit de onderzoeksresultaten blijkt dat met betrekking tot de verkeersaantrekkende werking voor NO₂ een toename van de jaargemiddelde concentratie berekend van maximaal 0,1 µg/m³ ofwel 0,25% van de grenswaarde. Voor PM₁₀ is er een marginale toename van de jaargemiddelde concentratie van maximaal 0,1 µg/m³ ofwel 0,25% van de grenswaarde.

De toenames als gevolg van de ontwikkelingen kan daarom als NIBM worden beschouwd.

Ter plaatse van de ontwikkelingen vindt geen overschrijding van de grenswaarden voor NO₂ voor het jaar- en uurgemiddelde plaats. Het aantal overschrijdingsuren bedraagt 0.

Met betrekking tot de verkeersaantrekkende werking wordt voor PM₁₀ een marginale toename van de jaargemiddelde concentratie berekend van maximaal 0,1 µg/m³ ofwel 0,25% van de grenswaarde. De toenames als gevolg van de ontwikkelingen kan daarom ook voor PM₁₀ als NIBM worden beschouwd.

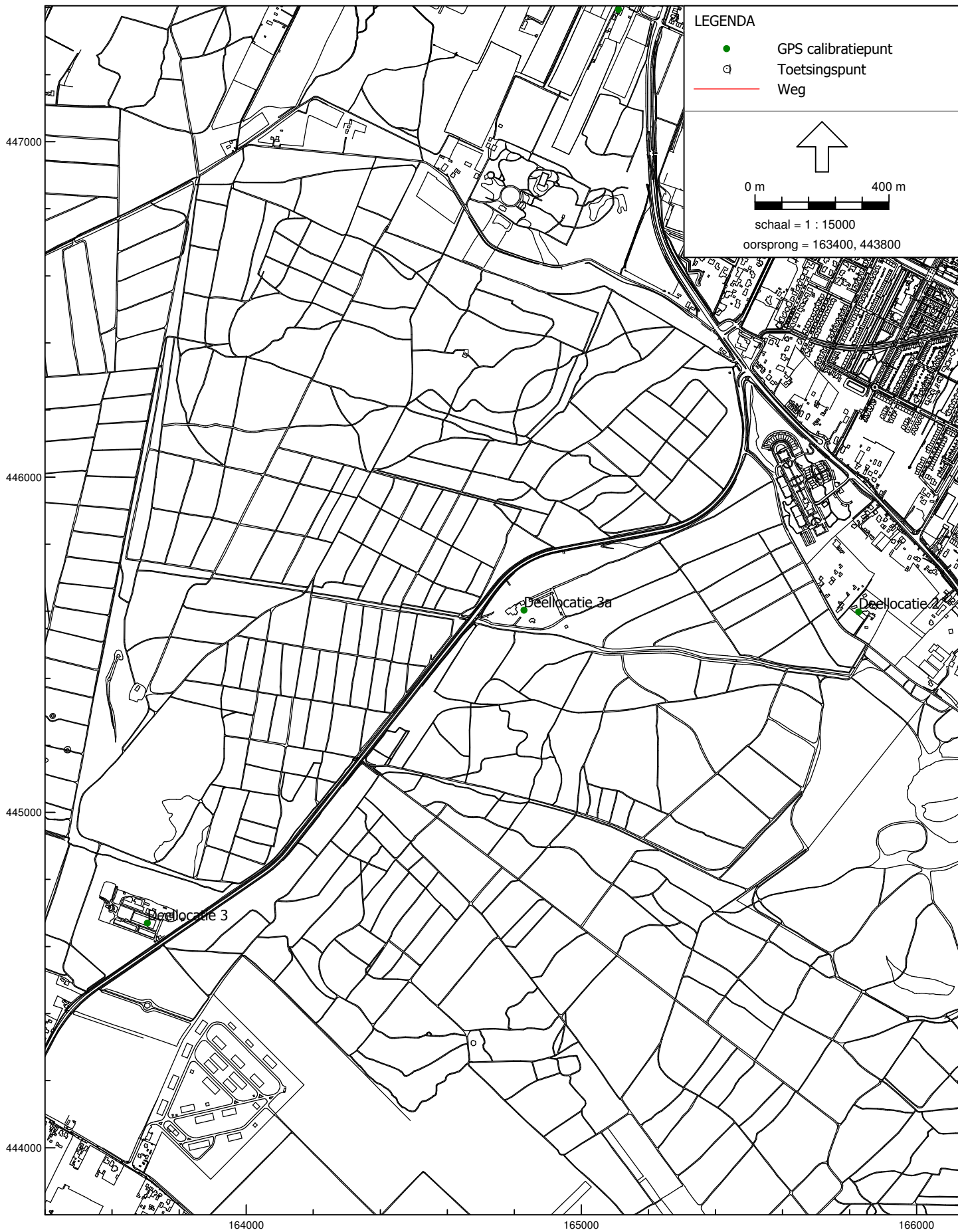
Met betrekking tot PM₁₀ wordt ter plaatse van de deellocaties een maximaal aantal overschrijdingsdagen berekend voor de zichtjaren 2012, 2015 en 2020 van respectievelijk 12, 9 en 8. Deze waarden liggen ruim onder de grenswaarde van 35 dagen.

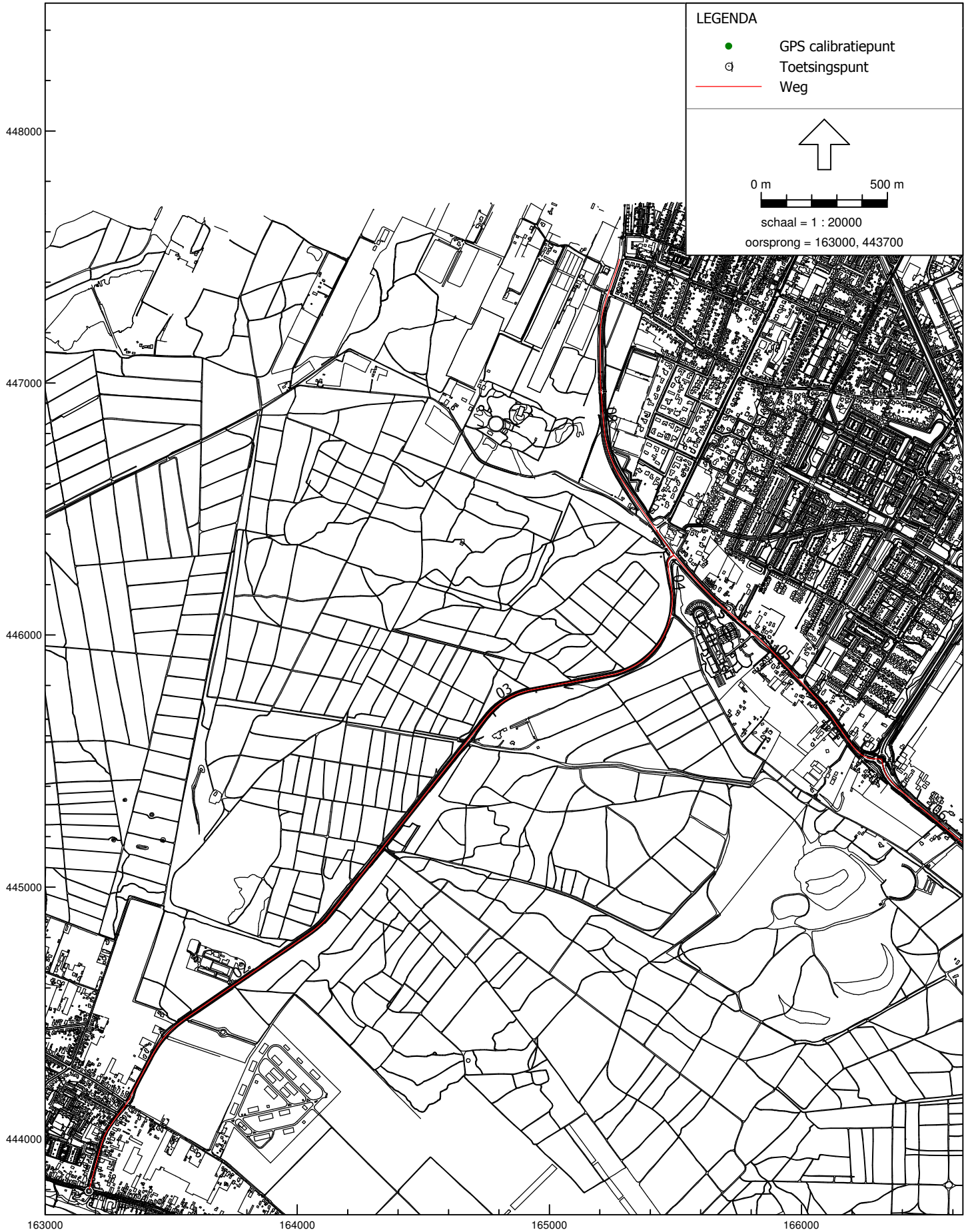
6.2 Conclusie

Geconcludeerd kan worden dat het aspect luchtkwaliteit geen belemmering vormt voor de geplande ontwikkelingen.

BIJLAGE 1

SITUATIEKAART





BIJLAGE 2

VERKEERSGEGEVENS

TVKNR	WEGNR	WPSNAAM	STT_NAAM	VAN_ZIJWEG	NAAR_ZIJWEG	weekdag				weekdag-daguur				weekdag-avonduur				weekdag-nachtuur				werkdag-etmaaluur			
						intensiteit	LV	MZ	ZW	totaal	LV	MZ	ZW	totaal	LV	MZ	ZW	totaal	LV	MZ	ZW	totaal	LV	MZ	ZW
N233.15	N233	Rhenen	Cuneraweg	Kampjesweg	Noordelijke M	17976	1003	86	55	1148	598	20	10	629	179	17	14	211	704	66	46	819			
N233.37	N233	Veenendaal/R	Cuneraweg	Rondweg Oos	Kampjesweg	21096	1204	78	60	1346	669	43	33	748	219	14	11	244	801	58	46	908			
N416.01	N416	Elst	Veenendaalse	Rijksstraatwe	Fransweg/Zv	6384	393	30	8	432	196	5	1	202	44	4	1	50	251	21	6	278			
N416.03	N416	Elst/Rhenen	Veenendaalse	Fransweg/Zv	Defensieweg	6840	413	30	7	453	238	6	1	245	48	4	1	53	278	22	5	308			
N416.05	N416	Rhenen	Veenendaalse	Defensieweg	Oude Veense	7320	446	31	6	486	241	17	3	262	52	4	1	57	284	22	5	313			
N416.07	N416	Rhenen	Veenendaalse	Oude Veense	Cuneraweg (P	6888	408	30	7	448	258	7	1	266	50	4	1	55	282	22	5	311			

wegvak	int. 2011	dagperiode				Avondperiode				Nachtperiode				totaal etm.	uurpercentage			
		LV	MZ	ZW	totaal	LV	MZ	ZW	totaal	LV	MZ	ZW	totaal		dag	avond	nacht	
N233.15	17976	aantal	12036	1032	660	13728	2392	80	40	2512	1432	136	112	1680	17920	6,38	3,5	1,17
		percentage	87,7	7,5	4,8	95,2	3,2	1,6		85,2	8,1	6,7						
N233.37	21096	aantal	14448	936	720	16104	2676	172	132	2980	1752	112	88	1952	21036	6,38	3,54	1,16
		percentage	89,7	5,8	4,5	89,8	5,8	4,4		89,8	5,7	4,5						
N416.01	6384	aantal	4716	360	96	5172	784	20	4	808	352	32	8	392	6372	6,76	3,17	0,77
		percentage	91,2	7	1,9	97	2,5	0,5		89,8	8,2	2						
N416.03	6840	aantal	4956	360	84	5400	952	24	4	980	384	32	8	424	6804	6,61	3,6	0,78
		percentage	91,8	6,7	1,6	97,1	2,4	0,4		90,6	7,5	1,9						
N416.05	7320	aantal	5352	372	72	5796	964	68	12	1044	416	32	8	456	7296	6,62	3,58	0,78
		percentage	92,3	6,4	1,2	92,3	6,5	1,1		91,2	7	1,8						
N416.07	6888	aantal	4896	360	84	5340	1032	28	4	1064	400	32	8	440	6844	6,5	3,89	0,8
		percentage	91,7	6,7	1,6	97	2,6	0,4		90,9	7,3	1,8						

	N233.15	N233.37	N416.01	N416.03	N416.05	N416.07
int. 2011	17976	21096	6384	6840	7320	6888
groei	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6
#jaar	1,0	1,0	1,0	1	1,0	1,0
int. 2012	18991	22287	6744	7226	7733	7277

D02 Akoestisch onderzoek verkeerslawaai
Inpassingsplan Landgoed Prattenburg te Veenendaal/Rhenen

TVKNR	WEGNR	WPSNAAM	STT_NAAM	VAN_ZIJWEG	NAAR_ZIJWEG	weekdag				weekdag-daguur				weekdag-avonduur				weekdag-nachtuur				werkdag-etmaaluur			
						intensiteit	LV	MZ	ZW	totaal	LV	MZ	ZW	totaal	LV	MZ	ZW	totaal	LV	MZ	ZW	totaal	LV	MZ	ZW
N233.15	N233	Rhenen	Cuneraweg	Kampjesweg	Noordelijke M	17976	1003	86	55	1148	598	20	10	629	179	17	14	211	704	66	46	819			
N233.37	N233	Veenendaal/R	Cuneraweg	Rondweg Oos	Kampjesweg	21096	1204	78	60	1346	669	43	33	748	219	14	11	244	801	58	46	908			
N416.01	N416	Elst	Veenendaalse	Rijksstraatwe	Fransweg/Zv	6384	393	30	8	432	196	5	1	202	44	4	1	50	251	21	6	278			
N416.03	N416	Elst/Rhenen	Veenendaalse	Fransweg/Zv	Defensieweg	6840	413	30	7	453	238	6	1	245	48	4	1	53	278	22	5	308			
N416.05	N416	Rhenen	Veenendaalse	Defensieweg	Oude Veense	7320	446	31	6	486	241	17	3	262	52	4	1	57	284	22	5	313			
N416.07	N416	Rhenen	Veenendaalse	Oude Veense	Cuneraweg (P	6888	408	30	7	448	258	7	1	266	50	4	1	55	282	22	5	311			

wegvak	int. 2011	dagperiode				Avondperiode				Nachtperiode				totaal etm.	uurpercentage			
		LV	MZ	ZW	totaal	LV	MZ	ZW	totaal	LV	MZ	ZW	totaal		dag	avond	nacht	
N233.15	17976	aantal	12036	1032	660	13728	2392	80	40	2512	1432	136	112	1680	17920	6,38	3,5	1,17
		percentage	87,7	7,5	4,8	95,2	3,2	1,6		85,2	8,1	6,7						
N233.37	21096	aantal	14448	936	720	16104	2676	172	132	2980	1752	112	88	1952	21036	6,38	3,54	1,16
		percentage	89,7	5,8	4,5	89,8	5,8	4,4		89,8	5,7	4,5						
N416.01	6384	aantal	4716	360	96	5172	784	20	4	808	352	32	8	392	6372	6,76	3,17	0,77
		percentage	91,2	7	1,9	97	2,5	0,5		89,8	8,2	2						
N416.03	6840	aantal	4956	360	84	5400	952	24	4	980	384	32	8	424	6804	6,61	3,6	0,78
		percentage	91,8	6,7	1,6	97,1	2,4	0,4		90,6	7,5	1,9						
N416.05	7320	aantal	5352	372	72	5796	964	68	12	1044	416	32	8	456	7296	6,62	3,58	0,78
		percentage	92,3	6,4	1,2	92,3	6,5	1,1		91,2	7	1,8						
N416.07	6888	aantal	4896	360	84	5340	1032	28	4	1064	400	32	8	440	6844	6,5	3,89	0,8
		percentage	91,7	6,7	1,6	97	2,6	0,4		90,9	7,3	1,8						

	N233.15	N233.37	N416.01	N416.03	N416.05	N416.07
int. 2011	17976	21096	6384	6840	7320	6888
groei	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6
#jaar	4,0	4,0	4,0	4	4,0	4,0
int. 2015	22393	26279	7953	8521	9118	8580

D02 Akoestisch onderzoek verkeerslawaai
Inpassingsplan Landgoed Prattenburg te Veenendaal/Rhenen

TVKNR	WEGNR	WPSNAAM	STT_NAAM	VAN_ZIJWEG	NAAR_ZIJWEG	weekdag				weekdag-daguur				weekdag-avonduur				weekdag-nachtuur				werkdag-etmaaluur			
						intensiteit	LV	MZ	ZW	totaal	LV	MZ	ZW	totaal	LV	MZ	ZW	totaal	LV	MZ	ZW	totaal	LV	MZ	ZW
N233.15	N233	Rhenen	Cuneraweg	Kampjesweg	Noordelijke M	17976	1003	86	55	1148	598	20	10	629	179	17	14	211	704	66	46	819			
N233.37	N233	Veenendaal/R	Cuneraweg	Rondweg Oos	Kampjesweg	21096	1204	78	60	1346	669	43	33	748	219	14	11	244	801	58	46	908			
N416.01	N416	Elst	Veenendaalse	Rijksstraatwe	Fransweg/Zv	6384	393	30	8	432	196	5	1	202	44	4	1	50	251	21	6	278			
N416.03	N416	Elst/Rhenen	Veenendaalse	Fransweg/Zv	Defensieweg	6840	413	30	7	453	238	6	1	245	48	4	1	53	278	22	5	308			
N416.05	N416	Rhenen	Veenendaalse	Defensieweg	Oude Veense	7320	446	31	6	486	241	17	3	262	52	4	1	57	284	22	5	313			
N416.07	N416	Rhenen	Veenendaalse	Oude Veense	Cuneraweg (P	6888	408	30	7	448	258	7	1	266	50	4	1	55	282	22	5	311			

wegvak	int. 2011	dagperiode				Avondperiode				Nachtperiode				totaal etm.	uurpercentage			
		LV	MZ	ZW	totaal	LV	MZ	ZW	totaal	LV	MZ	ZW	totaal		dag	avond	nacht	
N233.15	17976	aantal	12036	1032	660	13728	2392	80	40	2512	1432	136	112	1680	17920	6,38	3,5	1,17
		percentage	87,7	7,5	4,8		95,2	3,2	1,6		85,2	8,1	6,7					
N233.37	21096	aantal	14448	936	720	16104	2676	172	132	2980	1752	112	88	1952	21036	6,38	3,54	1,16
		percentage	89,7	5,8	4,5		89,8	5,8	4,4		89,8	5,7	4,5					
N416.01	6384	aantal	4716	360	96	5172	784	20	4	808	352	32	8	392	6372	6,76	3,17	0,77
		percentage	91,2	7	1,9		97	2,5	0,5		89,8	8,2	2					
N416.03	6840	aantal	4956	360	84	5400	952	24	4	980	384	32	8	424	6804	6,61	3,6	0,78
		percentage	91,8	6,7	1,6		97,1	2,4	0,4		90,6	7,5	1,9					
N416.05	7320	aantal	5352	372	72	5796	964	68	12	1044	416	32	8	456	7296	6,62	3,58	0,78
		percentage	92,3	6,4	1,2		92,3	6,5	1,1		91,2	7	1,8					
N416.07	6888	aantal	4896	360	84	5340	1032	28	4	1064	400	32	8	440	6844	6,5	3,89	0,8
		percentage	91,7	6,7	1,6		97	2,6	0,4		90,9	7,3	1,8					

	N233.15	N233.37	N416.01	N416.03	N416.05	N416.07
int. 2011	17976	21096	6384	6840	7320	6888
groei	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6
#jaar	9,0	9,0	9,0	9	9,0	9,0
int. 2020	29469	34584	10466	11213	12000	11292

BIJLAGE 3

BEREKENINGSINVOERGEGEVENS AUTONOME SITUATIE 2012, 2015 EN 2023

D01 Onderzoek luchtkwaliteit
Inpassingsplan landgoed Prattenburg te Veenendaal/Rhenen

AGEL adviseurs
Bijlage 3

Model: zichtjaar 2012
Lijst van modeleigenschappen

Modeleigenschap

Omschrijving	zichtjaar 2012
Verantwoordelijke	fvisser
Rekenmethode	ISL2
Modelgrenzen	(162550,00, 443150,00) - (167220,00, 448110,00)
Aangemaakt door	fvisser op 30-1-2013
Laatst ingezien door	fvisser op 31-1-2013
Model aangemaakt met	ISL2 V5.01
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Referentiejaar	2012
Jaar achtergrond	2012
Jaar emissie	2012
Jaar meteo	1995..2004
Referentiepunt meteo	165170,37; 445646,71
Terrein ruwheid	Gebruik ruwheidskaart, jaar = 1995
Te berekenen stoffen	NO2, PM10
Zeezoutcorrectie	0
Min. afstand NO2	10,0
Min. afstand PM10	10,0
Dubbeltelling	Doorvoeren

D01 Onderzoek luchtkwaliteit
Inpassingsplan landgoed Prattenburg te Veenendaal/Rhenen

AGEL adviseurs
Bijlage 3

Model:zichtjaar 2012
Groep:hoofdgroep
Lijst van Toetsingspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving
001	Rijksstraat 151
002	Veenendaalsestraatweg 1
003	Veenendaalsestraatweg 1a
004	Veenendaalsestraatweg 1b
005	Veenendaalsestraatweg 3
006	Veenendaalsestraatweg 3a
007	Veenendaalsestraatweg 5
008	Veenendaalsestraatweg 7
009	Veenendaalsestraatweg 9
010	Veenendaalsestraatweg 11
011	Veenendaalsestraatweg 11a
012	Veenendaalsestraatweg 11b
013	Veenendaalsestraatweg 13
014	Veenendaalsestraatweg 15
015	Veenendaalsestraatweg 15a
016	Veenendaalsestraatweg 15b
017	Veenendaalsestraatweg 17/19
018	Veenendaalsestraatweg 21
019	Veenendaalsestraatweg 23
020	Veenendaalsestraatweg 25
021	Veenendaalsestraatweg 27
022	Veenendaalsestraatweg 29
023	Franseweg 2
024	Veenendaalsestraatweg 33
025	Veenendaalsestraatweg 37
026	Veenendaalsestraatweg 41
027	Veenendaalsestraatweg 43
028	Veenendaalsestraatweg 47
029	Veenendaalsestraatweg 53
030	Veenendaalsestraatweg 59
031	Veenendaalsestraatweg 65
032	Veenendaalsestraatweg 2a
033	Veenendaalsestraatweg 2
034	Veenendaalsestraatweg 4
035	Veenendaalsestraatweg 10
036	Veenendaalsestraatweg 10a
037	Veenendaalsestraatweg 12
038	Veenendaalsestraatweg 14a
039	Veenendaalsestraatweg 14
040	Veenendaalsestraatweg 16
041	Veenendaalsestraatweg 16a
042	Veenendaalsestraatweg 18
043	Veenendaalsestraatweg 20
044	Veenendaalsestraatweg 22
045	Veenendaalsestraatweg 24
046	Veenendaalsestraatweg 26
047	Veenendaalsestraatweg 26a
048	Veenendaalsestraatweg 28
049	Zwijnsbergen 75
050	Rhenendael
051	Rhenendael
052	Rhenendael
053	Cuneraweg 396/398
054	Cuneraweg 392/394
055	Cuneraweg 390a
056	Cuneraweg 390
057	Cuneraweg 384
058	Cuneraweg 374/376/378
059	Cuneraweg 368/370/372
060	Cuneraweg 366a
061	Cuneraweg 366
062	Cuneraweg 364
063	Cuneraweg 354
064	Cuneraweg 352
065	Cuneraweg 346

D01 Onderzoek luchtkwaliteit
Inpassingsplan landgoed Prattenburg te Veenendaal/Rhenen

AGEL adviseurs
Bijlage 3

Model:zichtjaar 2012
Groep:hoofdgroep
Lijst van Toetsingspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving
066	Cuneraweg 344
067	Cuneraweg 342
068	Cuneraweg 340
069	Cuneraweg 338
070	Cuneraweg 328/330
071	Cuneraweg 326
072	Cuneraweg 322a
073	Cuneraweg 322b
074	Cuneraweg 322
075	Cuneraweg 318
076	Cuneraweg 314
077	Cuneraweg 306
078	Cuneraweg 296
079	Cuneraweg 292
080	Cuneraweg 288
081	Cuneraweg 286
082	Cuneraweg 282
083	Cuneraweg 280
084	Cuneraweg 274
085	Cuneraweg 266
086	Cuneraweg 421
087	Cuneraweg 419
088	Cuneraweg 417
089	Cuneraweg 415
090	Cuneraweg 413
091	Cuneraweg 411
092	Cuneraweg 407/409
093	Cuneraweg 399/401
094	Cuneraweg 391
095	Cuneraweg 387
096	Cuneraweg 385
097	Cuneraweg 381
098	Cuneraweg 375/377
099	Cuneraweg 373
100	Cuneraweg 371
101	Cuneraweg 369a
102	Cuneraweg 367
103	Cuneraweg 355
104	Cuneraweg 353
105	Cuneraweg 347
106	Cuneraweg 345
107	Deellocatie 1
108	Deellocatie 2
109	Deellocatie 3a
110	Deellocatie 3

D01 Onderzoek luchtkwaliteit
Inpassingsplan landgoed Prattenburg te Veenendaal/Rhenen

AGEL adviseurs
Bijlage 3

Model:zichtjaar 2012
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	Start km	Eind km	V_Type	Wegligging	Hoogte	Strokenbeeld
01	Veenendaalsestraatweg (N416.01)	0,00	0,00	Snelweg 80	Normaal	0	VAK_2x1S (7m)
02	Veenendaalsestraatweg (N416.03)	0,00	0,00	Snelweg 80	Normaal	0	VAK_2x1S (7m)
03	Veenendaalsestraatweg (N416.05)	0,00	0,00	Snelweg 80	Normaal	0	VAK_2x1S (7m)
04	Veenendaalsestraatweg (N416.07)	0,00	0,00	Snelweg 80	Normaal	0	VAK_2x1S (7m)
05	Cuneraweg (N233(.37))	0,00	0,00	Snelweg 80	Normaal	0	VAK_2x1S (7m)
06	Cuneraweg (N233.37)	0,00	0,00	Snelweg 80	Normaal	0	VAK_2x1S (7m)
07	Cuneraweg (N233.15)	0,00	0,00	Snelweg 80	Normaal	0	VAK_2x1S (7m)
08	Rondweg West	0,00	0,00	Snelweg 80	Normaal	0	VAK_2x1S (7m)

D01 Onderzoek luchtkwaliteit
Inpassingsplan landgoed Prattenburg te Veenendaal/Rhenen

AGEL adviseurs
Bijlage 3

Model:zichtjaar 2012
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Breedte	Q_Etmaal	%LV	%MV	%ZV	%Cong_LV	%Cong_MV	%Cong_ZV	TScherm_L	HScherm_L	DScherm_L	TScherm_R
01	7	6744	89,80	8,20	2,00	0,00	0,00	0,00	Geen	1	0	Geen
02	7	7226	90,60	7,50	1,90	0,00	0,00	0,00	Geen	1	0	Geen
03	7	7733	91,20	7,00	1,80	0,00	0,00	0,00	Geen	1	0	Geen
04	7	7277	90,90	7,30	1,80	0,00	0,00	0,00	Geen	1	0	Geen
05	7	22287	89,70	5,80	4,50	0,00	0,00	0,00	Geen	1	0	Geen
06	7	22287	89,70	5,80	4,50	0,00	0,00	0,00	Geen	1	0	Geen
07	7	18991	85,20	8,10	6,70	0,00	0,00	0,00	Geen	1	0	Geen
08	7	22287	89,70	5,80	4,50	0,00	0,00	0,00	Geen	1	0	Geen

D01 Onderzoek luchtkwaliteit
Inpassingsplan landgoed Prattenburg te Veenendaal/Rhenen

AGEL adviseurs
Bijlage 3

Model:zichtjaar 2012
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	HScherm_R	DScherm_R
01	1	0
02	1	0
03	1	0
04	1	0
05	1	0
06	1	0
07	1	0
08	1	0

D01 Onderzoek luchtkwaliteit
Inpassingsplan landgoed Prattenburg te Veenendaal/Rhenen

AGEL adviseurs
Bijlage 3

Model: zichtjaar 2015
Lijst van modeleigenschappen

Modeleigenschap

Omschrijving	zichtjaar 2015
Verantwoordelijke	fvisser
Rekenmethode	ISL2
Modelgrenzen	(162550,00, 443150,00) - (167220,00, 448110,00)
Aangemaakt door	fvisser op 30-1-2013
Laatst ingezien door	fvisser op 31-1-2013
Model aangemaakt met	ISL2 V5.01
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Referentiejaar	2015
Jaar achtergrond	2015
Jaar emissie	2015
Jaar meteo	1995..2004
Referentiepunt meteo	165170,37; 445646,71
Terrein ruwheid	Gebruik ruwheidskaart, jaar = 1995
Te berekenen stoffen	NO2, PM10
Zeezoutcorrectie	0
Min. afstand NO2	10,0
Min. afstand PM10	10,0
Dubbeltelling	Doorvoeren

D01 Onderzoek luchtkwaliteit
Inpassingsplan landgoed Prattenburg te Veenendaal/Rhenen

AGEL adviseurs
Bijlage 3

Model:zichtjaar 2015
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	Start km	Eind km	V_Type	Wegligging	Hoogte	Strokenbeeld
01	Veenendaalsestraatweg (N416.01)	0,00	0,00	Snelweg 80	Normaal	0	VAK_2x1S (7m)
02	Veenendaalsestraatweg (N416.03)	0,00	0,00	Snelweg 80	Normaal	0	VAK_2x1S (7m)
03	Veenendaalsestraatweg (N416.05)	0,00	0,00	Snelweg 80	Normaal	0	VAK_2x1S (7m)
04	Veenendaalsestraatweg (N416.07)	0,00	0,00	Snelweg 80	Normaal	0	VAK_2x1S (7m)
05	Cuneraweg (N233(.37))	0,00	0,00	Snelweg 80	Normaal	0	VAK_2x1S (7m)
06	Cuneraweg (N233.37)	0,00	0,00	Snelweg 80	Normaal	0	VAK_2x1S (7m)
07	Cuneraweg (N233.15)	0,00	0,00	Snelweg 80	Normaal	0	VAK_2x1S (7m)
08	Rondweg West	0,00	0,00	Snelweg 80	Normaal	0	VAK_2x1S (7m)

D01 Onderzoek luchtkwaliteit
Inpassingsplan landgoed Prattenburg te Veenendaal/Rhenen

AGEL adviseurs
Bijlage 3

Model:zichtjaar 2015
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Breedte	Q_Etmaal	%LV	%MV	%ZV	%Cong_LV	%Cong_MV	%Cong_ZV	TScherm_L	HScherm_L	DScherm_L	TScherm_R
01	7	7953	89,80	8,20	2,00	0,00	0,00	0,00	Geen	1	0	Geen
02	7	8521	90,60	7,50	1,90	0,00	0,00	0,00	Geen	1	0	Geen
03	7	9118	91,20	7,00	1,80	0,00	0,00	0,00	Geen	1	0	Geen
04	7	8580	90,90	7,30	1,80	0,00	0,00	0,00	Geen	1	0	Geen
05	7	26279	89,70	5,80	4,50	0,00	0,00	0,00	Geen	1	0	Geen
06	7	26279	89,70	5,80	4,50	0,00	0,00	0,00	Geen	1	0	Geen
07	7	22393	85,20	8,10	6,70	0,00	0,00	0,00	Geen	1	0	Geen
08	7	26279	89,70	5,80	4,50	0,00	0,00	0,00	Geen	1	0	Geen

D01 Onderzoek luchtkwaliteit
Inpassingsplan landgoed Prattenburg te Veenendaal/Rhenen

AGEL adviseurs
Bijlage 3

Model:zichtjaar 2015
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	HScherm_R	DScherm_R
01	1	0
02	1	0
03	1	0
04	1	0
05	1	0
06	1	0
07	1	0
08	1	0

D01 Onderzoek luchtkwaliteit
Inpassingsplan landgoed Prattenburg te Veenendaal/Rhenen

AGEL adviseurs
Bijlage 3

Model: zichtjaar 2020
Lijst van modeleigenschappen

Modeleigenschap

Omschrijving	zichtjaar 2020
Verantwoordelijke	fvisser
Rekenmethode	ISL2
Modelgrenzen	(162550,00, 443150,00) - (167220,00, 448110,00)
Aangemaakt door	fvisser op 30-1-2013
Laatst ingezien door	fvisser op 31-1-2013
Model aangemaakt met	ISL2 V5.01
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Referentiejaar	2020
Jaar achtergrond	2020
Jaar emissie	2020
Jaar meteo	1995..2004
Referentiepunt meteo	165170,37; 445646,71
Terrein ruwheid	Gebruik ruwheidskaart, jaar = 1995
Te berekenen stoffen	NO2, PM10
Zeezoutcorrectie	0
Min. afstand NO2	10,0
Min. afstand PM10	10,0
Dubbeltelling	Doorvoeren

D01 Onderzoek luchtkwaliteit
Inpassingsplan landgoed Prattenburg te Veenendaal/Rhenen

AGEL adviseurs
Bijlage 3

Model:zichtjaar 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	Start km	Eind km	V_Type	Wegligging	Hoogte	Strokenbeeld
01	Veenendaalsestraatweg (N416.01)	0,00	0,00	Snelweg 80	Normaal	0	VAK_2x1S (7m)
02	Veenendaalsestraatweg (N416.03)	0,00	0,00	Snelweg 80	Normaal	0	VAK_2x1S (7m)
03	Veenendaalsestraatweg (N416.05)	0,00	0,00	Snelweg 80	Normaal	0	VAK_2x1S (7m)
04	Veenendaalsestraatweg (N416.07)	0,00	0,00	Snelweg 80	Normaal	0	VAK_2x1S (7m)
05	Cuneraweg (N233(.37))	0,00	0,00	Snelweg 80	Normaal	0	VAK_2x1S (7m)
06	Cuneraweg (N233.37)	0,00	0,00	Snelweg 80	Normaal	0	VAK_2x1S (7m)
07	Cuneraweg (N233.15)	0,00	0,00	Snelweg 80	Normaal	0	VAK_2x1S (7m)
08	Rondweg West	0,00	0,00	Snelweg 80	Normaal	0	VAK_2x1S (7m)

D01 Onderzoek luchtkwaliteit
Inpassingsplan landgoed Prattenburg te Veenendaal/Rhenen

AGEL adviseurs
Bijlage 3

Model:zichtjaar 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Breedte	Q_Etmaal	%LV	%MV	%ZV	%Cong_LV	%Cong_MV	%Cong_ZV	TScherm_L	HScherm_L	DScherm_L	TScherm_R
01	7	10466	89,80	8,20	2,00	0,00	0,00	0,00	Geen	1	0	Geen
02	7	11213	90,60	7,50	1,90	0,00	0,00	0,00	Geen	1	0	Geen
03	7	12000	91,20	7,00	1,80	0,00	0,00	0,00	Geen	1	0	Geen
04	7	11292	90,90	7,30	1,80	0,00	0,00	0,00	Geen	1	0	Geen
05	7	34584	89,70	5,80	4,50	0,00	0,00	0,00	Geen	1	0	Geen
06	7	34584	89,70	5,80	4,50	0,00	0,00	0,00	Geen	1	0	Geen
07	7	29469	85,20	8,10	6,70	0,00	0,00	0,00	Geen	1	0	Geen
08	7	24584	89,70	5,80	4,50	0,00	0,00	0,00	Geen	1	0	Geen

D01 Onderzoek luchtkwaliteit
Inpassingsplan landgoed Prattenburg te Veenendaal/Rhenen

AGEL adviseurs
Bijlage 3

Model:zichtjaar 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	HScherm_R	DScherm_R
01	1	0
02	1	0
03	1	0
04	1	0
05	1	0
06	1	0
07	1	0
08	1	0

BIJLAGE 4

BEREKENINGSRESULTATEN AUTONOME SITUATIE 2012, 2015 EN 2023

Ident.	Omschrijving	NO2					PM10					O3		NOx	
		Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Fr. NO2	#overschr.	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Zeezoutc.	#overschr.	Corr.#overschr.	Achtergr.	Dbl.telling	Jaargem.
001	Rijksstraat 151	20,12	0,00	19,30	0,16	0	21,59	0,00	21,50	2,00	10	3	43,90	0,00	1,52
002	Veenendaalsestraatweg 1	20,23	0,00	19,30	0,16	0	21,62	0,00	21,50	2,00	10	3	43,90	0,00	1,89
003	Veenendaalsestraatweg 1a	20,32	0,00	19,30	0,16	0	21,63	0,00	21,50	2,00	10	3	43,90	0,00	2,07
004	Veenendaalsestraatweg 1b	20,38	0,00	19,30	0,16	0	21,64	0,00	21,50	2,00	10	3	43,90	0,00	2,20
005	Veenendaalsestraatweg 3	20,42	0,00	19,30	0,16	0	21,64	0,00	21,50	2,00	10	3	43,90	0,00	2,29
006	Veenendaalsestraatweg 3a	20,50	0,00	19,30	0,16	0	21,65	0,00	21,50	2,00	10	3	43,90	0,00	2,44
007	Veenendaalsestraatweg 5	20,58	0,00	19,30	0,16	0	21,66	0,00	21,50	2,00	10	3	43,90	0,00	2,61
008	Veenendaalsestraatweg 7	20,62	0,00	19,30	0,16	0	21,67	0,00	21,50	2,00	10	3	43,90	0,00	2,71
009	Veenendaalsestraatweg 9	20,67	0,00	19,30	0,16	0	21,67	0,00	21,50	2,00	10	3	43,90	0,00	2,82
010	Veenendaalsestraatweg 11	20,65	0,00	19,30	0,16	0	21,67	0,00	21,50	2,00	10	3	43,90	0,00	2,78
011	Veenendaalsestraatweg 11a	20,67	0,00	19,30	0,16	0	21,67	0,00	21,50	2,00	10	3	43,90	0,00	2,82
012	Veenendaalsestraatweg 11b	20,83	0,00	20,00	0,16	0	21,31	0,00	21,20	2,00	9	3	43,40	0,00	1,71
013	Veenendaalsestraatweg 13	20,86	0,00	20,00	0,16	0	21,31	0,00	21,20	2,00	9	3	43,40	0,00	1,79
014	Veenendaalsestraatweg 15	20,55	0,00	20,00	0,16	0	21,27	0,00	21,20	2,00	9	3	43,40	0,00	1,15
015	Veenendaalsestraatweg 15a	20,86	0,00	20,00	0,16	0	21,31	0,00	21,20	2,00	9	3	43,40	0,00	1,80
016	Veenendaalsestraatweg 15b	20,88	0,00	20,00	0,16	0	21,31	0,00	21,20	2,00	9	3	43,40	0,00	1,83
017	Veenendaalsestraatweg 17/19	--	--	--	0,16	--	--	--	--	2,00	--	3	--	--	--
018	Veenendaalsestraatweg 21	--	--	--	0,16	--	--	--	--	2,00	--	3	--	--	--
019	Veenendaalsestraatweg 23	20,99	0,00	20,00	0,16	0	21,33	0,00	21,20	2,00	9	3	43,40	0,00	2,09
020	Veenendaalsestraatweg 25	20,96	0,00	20,00	0,16	0	21,33	0,00	21,20	2,00	9	3	43,40	0,00	2,01
021	Veenendaalsestraatweg 27	20,94	0,00	20,00	0,16	0	21,32	0,00	21,20	2,00	9	3	43,40	0,00	1,97
022	Veenendaalsestraatweg 29	20,93	0,00	20,00	0,17	0	21,32	0,00	21,20	2,00	9	3	43,40	0,00	1,96
023	Franseweg 2	20,96	0,00	20,00	0,17	0	21,33	0,00	21,20	2,00	9	3	43,40	0,00	2,01
024	Veenendaalsestraatweg 33	--	--	--	0,17	--	--	--	--	2,00	--	3	--	--	--
025	Veenendaalsestraatweg 37	--	--	--	0,17	--	--	--	--	2,00	--	3	--	--	--
026	Veenendaalsestraatweg 41	20,98	0,00	20,00	0,17	0	21,33	0,00	21,20	2,00	9	3	43,40	0,00	2,05
027	Veenendaalsestraatweg 43	20,89	0,00	20,00	0,17	0	21,32	0,00	21,20	2,00	9	3	43,40	0,00	1,87
028	Veenendaalsestraatweg 47	20,71	0,00	20,00	0,16	0	21,30	0,00	21,20	2,00	9	3	43,40	0,00	1,50
029	Veenendaalsestraatweg 53	--	--	--	0,17	--	--	--	--	2,00	--	3	--	--	--
030	Veenendaalsestraatweg 59	20,39	0,00	20,00	0,16	0	21,25	0,00	21,20	2,00	9	3	43,40	0,00	0,83
031	Veenendaalsestraatweg 65	20,52	0,00	20,00	0,17	0	21,27	0,00	21,20	2,00	9	3	43,40	0,00	1,12
032	Veenendaalsestraatweg 2a	20,53	0,00	19,30	0,16	0	21,64	0,00	21,50	2,00	10	3	43,90	0,00	2,20
033	Veenendaalsestraatweg 2	20,88	0,00	19,30	0,16	0	21,68	0,00	21,50	2,00	10	3	43,90	0,00	2,89
034	Veenendaalsestraatweg 4	--	--	--	0,16	--	--	--	--	2,00	--	3	--	--	--
035	Veenendaalsestraatweg 10	--	--	--	0,16	--	--	--	--	2,00	--	3	--	--	--
036	Veenendaalsestraatweg 10a	20,85	0,00	19,30	0,16	0	21,68	0,00	21,50	2,00	10	3	43,90	0,00	2,85
037	Veenendaalsestraatweg 12	--	--	--	0,16	--	--	--	--	2,00	--	3	--	--	--
038	Veenendaalsestraatweg 14a	20,37	0,00	19,30	0,16	0	21,62	0,00	21,50	2,00	10	3	43,90	0,00	1,92
039	Veenendaalsestraatweg 14	21,04	0,00	19,30	0,16	0	21,70	0,00	21,50	2,00	10	3	43,90	0,00	3,21
040	Veenendaalsestraatweg 16	20,83	0,00	20,00	0,16	0	21,29	0,00	21,20	2,00	9	3	43,40	0,00	1,49
041	Veenendaalsestraatweg 16a	21,06	0,00	20,00	0,16	0	21,32	0,00	21,20	2,00	9	3	43,40	0,00	1,93
042	Veenendaalsestraatweg 18	21,11	0,00	20,00	0,16	0	21,33	0,00	21,20	2,00	9	3	43,40	0,00	2,02
043	Veenendaalsestraatweg 20	--	--	--	0,16	--	--	--	--	2,00	--	3	--	--	--
044	Veenendaalsestraatweg 22	--	--	--	0,16	--	--	--	--	2,00	--	3	--	--	--
045	Veenendaalsestraatweg 24	--	--	--	0,16	--	--	--	--	2,00	--	3	--	--	--
046	Veenendaalsestraatweg 26	--	--	--	0,16	--	--	--	--	2,00	--	3	--	--	--
047	Veenendaalsestraatweg 26a	21,03	0,00	20,00	0,16	0	21,31	0,00	21,20	2,00	9	3	43,40	0,00	1,84
048	Veenendaalsestraatweg 28	21,02	0,00	20,00	0,16	0	21,31	0,00	21,20	2,00	9	3	43,40	0,00	1,82
049	Zwijnsbergen 75	20,97	0,00	20,00	0,16	0	21,31	0,00	21,20	2,00	9	3	43,40	0,00	1,72
050	Rhenendael	22,17	0,00	21,10	0,16	0	22,12	0,00	22,00	2,00	11	3	42,50	0,00	2,00
051	Rhenendael	23,02	0,00	21,10	0,16	0	22,22	0,00	22,00	2,00	11	3	42,50	0,00	3,68
052	Rhenendael	22,85	0,00	21,10	0,16	0	22,20	0,00	22,00	2,00	11	3	42,50	0,00	3,33
053	Cuneraweg 396/398	23,79	0,00	21,10	0,15	0	22,34	0,00	22,00	2,00	11	3	42,50	0,00	5,81
054	Cuneraweg 392/394	23,69	0,00	21,10	0,15	0	22,33	0,00	22,00	2,00	11	3	42,50	0,00	5,61
055	Cuneraweg 390a	23,73	0,00	21,10	0,15	0	22,34	0,00	22,00	2,00	11	3	42,50	0,00	5,71
056	Cuneraweg 390	23,71	0,00	21,10	0,15	0	22,33	0,00	22,00	2,00	11	3	42,50	0,00	5,66
057	Cuneraweg 384	22,72	0,00	21,10	0,15	0	22,21	0,00	22,00	2,00	11	3	42,50	0,00	3,47

Ident.	Omschrijving	NO2					PM10						O3		NOx
		Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Fr. NO2	#overschr.	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Zeezoutc.	#overschr.	Corr.#overschr.	Achtergr.	Dbl.telling	Jaargem.
058	Cuneraweg 374/376/378	24,20	0,00	21,10	0,15	0	22,40	0,00	22,00	2,00	11	3	42,50	0,00	6,79
059	Cuneraweg 368/370/372	24,14	0,00	21,10	0,15	0	22,39	0,00	22,00	2,00	11	3	42,50	0,00	6,68
060	Cuneraweg 366a	23,78	0,00	21,10	0,15	0	22,34	0,00	22,00	2,00	11	3	42,50	0,00	5,85
061	Cuneraweg 366	23,43	0,00	21,10	0,15	0	22,30	0,00	22,00	2,00	11	3	42,50	0,00	5,07
062	Cuneraweg 364	23,23	0,00	21,10	0,15	0	22,27	0,00	22,00	2,00	11	3	42,50	0,00	4,63
063	Cuneraweg 354	23,23	0,00	21,10	0,15	0	22,27	0,00	22,00	2,00	11	3	42,50	0,00	4,66
064	Cuneraweg 352	23,61	0,00	21,10	0,15	0	22,32	0,00	22,00	2,00	11	3	42,50	0,00	5,53
065	Cuneraweg 346	24,06	0,00	21,10	0,15	0	22,39	0,00	22,00	2,00	11	3	42,50	0,00	6,57
066	Cuneraweg 344	23,76	0,00	21,10	0,15	0	22,34	0,00	22,00	2,00	11	3	42,50	0,00	5,87
067	Cuneraweg 342	23,27	0,00	21,10	0,15	0	22,28	0,00	22,00	2,00	11	3	42,50	0,00	4,74
068	Cuneraweg 340	24,51	0,00	20,10	0,15	0	22,18	0,00	21,60	2,00	11	3	43,30	0,00	9,89
069	Cuneraweg 338	--	--	--	0,15	--	--	--	--	2,00	--	3	--	--	--
070	Cuneraweg 328/330	--	--	--	0,15	--	--	--	--	2,00	--	3	--	--	--
071	Cuneraweg 326	--	--	--	0,15	--	--	--	--	2,00	--	3	--	--	--
072	Cuneraweg 322a	26,38	0,00	22,20	0,15	0	23,25	0,00	22,70	2,00	13	3	41,90	0,00	9,39
073	Cuneraweg 322b	25,19	0,00	22,20	0,15	0	23,08	0,00	22,70	2,00	13	3	41,90	0,00	6,51
074	Cuneraweg 322	26,25	0,00	22,20	0,15	0	23,23	0,00	22,70	2,00	13	3	41,90	0,00	9,01
075	Cuneraweg 318	26,14	0,00	22,20	0,15	0	23,21	0,00	22,70	2,00	13	3	41,90	0,00	8,65
076	Cuneraweg 314	27,10	0,00	22,20	0,15	0	23,33	0,00	22,70	2,00	13	3	41,90	0,00	10,83
077	Cuneraweg 306	25,81	0,00	22,20	0,15	0	23,18	0,00	22,70	2,00	13	3	41,90	0,00	8,18
078	Cuneraweg 296	25,56	0,00	22,20	0,15	0	23,13	0,00	22,70	2,00	13	3	41,90	0,00	7,38
079	Cuneraweg 292	25,29	0,00	22,20	0,15	0	23,10	0,00	22,70	2,00	13	3	41,90	0,00	6,91
080	Cuneraweg 288	26,05	0,00	22,20	0,15	0	23,21	0,00	22,70	2,00	13	3	41,90	0,00	8,72
081	Cuneraweg 286	24,63	0,00	22,20	0,15	0	23,01	0,00	22,70	2,00	13	3	41,90	0,00	5,39
082	Cuneraweg 282	24,92	0,00	22,20	0,15	0	23,05	0,00	22,70	2,00	13	3	41,90	0,00	6,07
083	Cuneraweg 280	24,76	0,00	22,20	0,15	0	23,03	0,00	22,70	2,00	13	3	41,90	0,00	5,70
084	Cuneraweg 274	24,61	0,00	22,20	0,15	0	23,01	0,00	22,70	2,00	13	3	41,90	0,00	5,35
085	Cuneraweg 266	25,07	0,00	22,20	0,15	0	23,07	0,00	22,70	2,00	13	3	41,90	0,00	6,49
086	Cuneraweg 421	23,64	0,00	20,10	0,16	0	22,02	0,00	21,60	2,00	11	3	43,30	0,00	7,11
087	Cuneraweg 419	23,58	0,00	20,10	0,16	0	22,01	0,00	21,60	2,00	11	3	43,30	0,00	6,98
088	Cuneraweg 417	23,44	0,00	20,10	0,16	0	21,99	0,00	21,60	2,00	11	3	43,30	0,00	6,67
089	Cuneraweg 415	24,15	0,00	20,10	0,16	0	22,09	0,00	21,60	2,00	11	3	43,30	0,00	8,28
090	Cuneraweg 413	24,27	0,00	20,10	0,16	0	22,10	0,00	21,60	2,00	11	3	43,30	0,00	8,58
091	Cuneraweg 411	24,28	0,00	20,10	0,16	0	22,10	0,00	21,60	2,00	11	3	43,30	0,00	8,59
092	Cuneraweg 407/409	23,68	0,00	20,10	0,16	0	22,02	0,00	21,60	2,00	11	3	43,30	0,00	7,21
093	Cuneraweg 399/401	25,20	0,00	22,20	0,16	0	23,06	0,00	22,70	2,00	13	3	41,90	0,00	6,08
094	Cuneraweg 391	26,32	0,00	22,20	0,16	0	23,21	0,00	22,70	2,00	13	3	41,90	0,00	8,78
095	Cuneraweg 387	25,24	0,00	22,20	0,16	0	23,06	0,00	22,70	2,00	13	3	41,90	0,00	6,18
096	Cuneraweg 385	25,41	0,00	22,20	0,16	0	23,08	0,00	22,70	2,00	13	3	41,90	0,00	6,56
097	Cuneraweg 381	25,89	0,00	22,20	0,16	0	23,15	0,00	22,70	2,00	13	3	41,90	0,00	7,67
098	Cuneraweg 375/377	25,04	0,00	22,20	0,16	0	23,03	0,00	22,70	2,00	13	3	41,90	0,00	5,62
099	Cuneraweg 373	24,69	0,00	22,20	0,16	0	22,99	0,00	22,70	2,00	13	3	41,90	0,00	4,89
100	Cuneraweg 371	24,54	0,00	22,20	0,16	0	22,97	0,00	22,70	2,00	13	3	41,90	0,00	4,62
101	Cuneraweg 369a	24,98	0,00	22,20	0,16	0	23,03	0,00	22,70	2,00	13	3	41,90	0,00	5,60
102	Cuneraweg 367	24,77	0,00	22,20	0,16	0	23,00	0,00	22,70	2,00	13	3	41,90	0,00	5,14
103	Cuneraweg 355	24,52	0,00	22,20	0,16	0	22,96	0,00	22,70	2,00	13	3	41,90	0,00	4,56
104	Cuneraweg 353	26,14	0,00	22,20	0,15	0	23,17	0,00	22,70	2,00	13	3	41,90	0,00	8,07
105	Cuneraweg 347	24,74	0,00	22,20	0,15	0	22,98	0,00	22,70	2,00	13	3	41,90	0,00	5,13
106	Cuneraweg 345	24,81	0,00	22,20	0,15	0	22,98	0,00	22,70	2,00	13	3	41,90	0,00	5,30
107	Deellocatie 1	24,10	0,20	22,30	0,15	0	22,84	0,00	22,60	2,00	12	3	41,80	-0,10	4,11
108	Deellocatie 2	21,00	0,00	20,10	0,16	0	21,70	0,00	21,60	2,00	10	3	43,30	0,00	1,65
109	Deellocatie 3a	20,35	0,00	19,80	0,16	0	21,16	0,00	21,10	2,00	9	3	43,50	0,00	0,97
110	Deellocatie 3	20,75	0,00	20,00	0,17	0	21,30	0,00	21,20	2,00	9	3	43,40	0,00	1,60

Ident.	Omschrijving	NO2					PM10					O3		NOx	
		Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Fr. NO2	#overschr.	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Zeezoutc.	#overschr.	Corr.#overschr.	Achtergr.	Dbl.telling	Jaargem.
001	Rijksstraat 151	18,38	0,00	17,60	0,16	0	20,19	0,00	20,10	2,00	7	3	45,10	0,00	1,41
002	Veenendaalsestraatweg 1	18,48	0,00	17,60	0,16	0	20,21	0,00	20,10	2,00	7	3	45,10	0,00	1,75
003	Veenendaalsestraatweg 1a	18,57	0,00	17,60	0,16	0	20,22	0,00	20,10	2,00	7	3	45,10	0,00	1,92
004	Veenendaalsestraatweg 1b	18,62	0,00	17,60	0,16	0	20,23	0,00	20,10	2,00	7	3	45,10	0,00	2,04
005	Veenendaalsestraatweg 3	18,66	0,00	17,60	0,16	0	20,23	0,00	20,10	2,00	7	3	45,10	0,00	2,12
006	Veenendaalsestraatweg 3a	18,73	0,00	17,60	0,16	0	20,24	0,00	20,10	2,00	7	3	45,10	0,00	2,26
007	Veenendaalsestraatweg 5	18,81	0,00	17,60	0,16	0	20,25	0,00	20,10	2,00	7	3	45,10	0,00	2,42
008	Veenendaalsestraatweg 7	18,85	0,00	17,60	0,16	0	20,26	0,00	20,10	2,00	7	3	45,10	0,00	2,51
009	Veenendaalsestraatweg 9	18,90	0,00	17,60	0,16	0	20,26	0,00	20,10	2,00	7	3	45,10	0,00	2,61
010	Veenendaalsestraatweg 11	18,88	0,00	17,60	0,16	0	20,26	0,00	20,10	2,00	7	3	45,10	0,00	2,57
011	Veenendaalsestraatweg 11a	18,89	0,00	17,60	0,16	0	20,26	0,00	20,10	2,00	7	3	45,10	0,00	2,61
012	Veenendaalsestraatweg 11b	19,18	0,00	18,40	0,16	0	20,00	0,00	19,90	2,00	7	3	44,60	0,00	1,59
013	Veenendaalsestraatweg 13	19,21	0,00	18,40	0,16	0	20,00	0,00	19,90	2,00	7	3	44,60	0,00	1,66
014	Veenendaalsestraatweg 15	18,92	0,00	18,40	0,16	0	19,97	0,00	19,90	2,00	7	3	44,60	0,00	1,06
015	Veenendaalsestraatweg 15a	19,21	0,00	18,40	0,16	0	20,00	0,00	19,90	2,00	7	3	44,60	0,00	1,67
016	Veenendaalsestraatweg 15b	19,23	0,00	18,40	0,16	0	20,01	0,00	19,90	2,00	7	3	44,60	0,00	1,70
017	Veenendaalsestraatweg 17/19	--	--	--	0,16	--	--	--	--	2,00	--	3	--	--	--
018	Veenendaalsestraatweg 21	--	--	--	0,16	--	--	--	--	2,00	--	3	--	--	--
019	Veenendaalsestraatweg 23	19,34	0,00	18,40	0,16	0	20,02	0,00	19,90	2,00	7	3	44,60	0,00	1,94
020	Veenendaalsestraatweg 25	19,30	0,00	18,40	0,16	0	20,02	0,00	19,90	2,00	7	3	44,60	0,00	1,87
021	Veenendaalsestraatweg 27	19,29	0,00	18,40	0,17	0	20,02	0,00	19,90	2,00	7	3	44,60	0,00	1,82
022	Veenendaalsestraatweg 29	19,28	0,00	18,40	0,17	0	20,02	0,00	19,90	2,00	7	3	44,60	0,00	1,81
023	Franseweg 2	19,31	0,00	18,40	0,17	0	20,02	0,00	19,90	2,00	7	3	44,60	0,00	1,86
024	Veenendaalsestraatweg 33	--	--	--	0,17	--	--	--	--	2,00	--	3	--	--	--
025	Veenendaalsestraatweg 37	--	--	--	0,17	--	--	--	--	2,00	--	3	--	--	--
026	Veenendaalsestraatweg 41	19,33	0,00	18,40	0,17	0	20,02	0,00	19,90	2,00	7	3	44,60	0,00	1,90
027	Veenendaalsestraatweg 43	19,24	0,00	18,40	0,17	0	20,01	0,00	19,90	2,00	7	3	44,60	0,00	1,73
028	Veenendaalsestraatweg 47	19,08	0,00	18,40	0,17	0	19,99	0,00	19,90	2,00	7	3	44,60	0,00	1,39
029	Veenendaalsestraatweg 53	--	--	--	0,17	--	--	--	--	2,00	--	3	--	--	--
030	Veenendaalsestraatweg 59	18,77	0,00	18,40	0,17	0	19,95	0,00	19,90	2,00	7	3	44,60	0,00	0,77
031	Veenendaalsestraatweg 65	18,89	0,00	18,40	0,17	0	19,97	0,00	19,90	2,00	7	3	44,60	0,00	1,03
032	Veenendaalsestraatweg 2a	18,77	0,00	17,60	0,16	0	20,23	0,00	20,10	2,00	7	3	45,10	0,00	2,04
033	Veenendaalsestraatweg 2	19,10	0,00	17,60	0,16	0	20,27	0,00	20,10	2,00	7	3	45,10	0,00	2,68
034	Veenendaalsestraatweg 4	--	--	--	0,16	--	--	--	--	2,00	--	3	--	--	--
035	Veenendaalsestraatweg 10	--	--	--	0,16	--	--	--	--	2,00	--	3	--	--	--
036	Veenendaalsestraatweg 10a	19,07	0,00	17,60	0,16	0	20,27	0,00	20,10	2,00	7	3	45,10	0,00	2,64
037	Veenendaalsestraatweg 12	--	--	--	0,16	--	--	--	--	2,00	--	3	--	--	--
038	Veenendaalsestraatweg 14a	18,61	0,00	17,60	0,16	0	20,21	0,00	20,10	2,00	7	3	45,10	0,00	1,78
039	Veenendaalsestraatweg 14	19,24	0,00	17,60	0,16	0	20,29	0,00	20,10	2,00	8	3	45,10	0,00	2,98
040	Veenendaalsestraatweg 16	19,18	0,00	18,40	0,16	0	19,99	0,00	19,90	2,00	7	3	44,60	0,00	1,38
041	Veenendaalsestraatweg 16a	19,40	0,00	18,40	0,16	0	20,01	0,00	19,90	2,00	7	3	44,60	0,00	1,79
042	Veenendaalsestraatweg 18	19,45	0,00	18,40	0,16	0	20,02	0,00	19,90	2,00	7	3	44,60	0,00	1,87
043	Veenendaalsestraatweg 20	--	--	--	0,16	--	--	--	--	2,00	--	3	--	--	--
044	Veenendaalsestraatweg 22	--	--	--	0,16	--	--	--	--	2,00	--	3	--	--	--
045	Veenendaalsestraatweg 24	--	--	--	0,16	--	--	--	--	2,00	--	3	--	--	--
046	Veenendaalsestraatweg 26	--	--	--	0,16	--	--	--	--	2,00	--	3	--	--	--
047	Veenendaalsestraatweg 26a	19,38	0,00	18,40	0,16	0	20,01	0,00	19,90	2,00	7	3	44,60	0,00	1,70
048	Veenendaalsestraatweg 28	19,36	0,00	18,40	0,16	0	20,01	0,00	19,90	2,00	7	3	44,60	0,00	1,68
049	Zwijnsbergen 75	19,32	0,00	18,40	0,16	0	20,00	0,00	19,90	2,00	7	3	44,60	0,00	1,59
050	Rhenendael	20,30	0,00	19,30	0,16	0	20,71	0,00	20,60	2,00	8	3	43,90	0,00	1,82
051	Rhenendael	21,09	0,00	19,30	0,16	0	20,80	0,00	20,60	2,00	8	3	43,90	0,00	3,33
052	Rhenendael	20,93	0,00	19,30	0,16	0	20,78	0,00	20,60	2,00	8	3	43,90	0,00	3,01
053	Cuneraweg 396/398	21,81	0,00	19,30	0,16	0	20,92	0,00	20,60	2,00	9	3	43,90	0,00	5,25
054	Cuneraweg 392/394	21,71	0,00	19,30	0,16	0	20,91	0,00	20,60	2,00	9	3	43,90	0,00	5,07
055	Cuneraweg 390a	21,75	0,00	19,30	0,16	0	20,92	0,00	20,60	2,00	9	3	43,90	0,00	5,16
056	Cuneraweg 390	21,73	0,00	19,30	0,16	0	20,91	0,00	20,60	2,00	9	3	43,90	0,00	5,11
057	Cuneraweg 384	20,81	0,00	19,30	0,16	0	20,79	0,00	20,60	2,00	8	3	43,90	0,00	3,13

Ident.	Omschrijving	NO2					PM10					O3		NOx	
		Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Fr. NO2	#overschr.	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Zeezoutc.	#overschr.	Corr.#overschr.	Achtergr.	Dbl.telling	Jaargem.
058	Cuneraweg 374/376/378	22,19	0,00	19,30	0,15	0	20,98	0,00	20,60	2,00	9	3	43,90	0,00	6,13
059	Cuneraweg 368/370/372	22,14	0,00	19,30	0,15	0	20,97	0,00	20,60	2,00	9	3	43,90	0,00	6,03
060	Cuneraweg 366a	21,79	0,00	19,30	0,15	0	20,92	0,00	20,60	2,00	9	3	43,90	0,00	5,28
061	Cuneraweg 366	21,47	0,00	19,30	0,15	0	20,88	0,00	20,60	2,00	8	3	43,90	0,00	4,57
062	Cuneraweg 364	21,28	0,00	19,30	0,15	0	20,86	0,00	20,60	2,00	8	3	43,90	0,00	4,18
063	Cuneraweg 354	21,28	0,00	19,30	0,15	0	20,86	0,00	20,60	2,00	8	3	43,90	0,00	4,20
064	Cuneraweg 352	21,63	0,00	19,30	0,15	0	20,90	0,00	20,60	2,00	9	3	43,90	0,00	4,98
065	Cuneraweg 346	22,06	0,00	19,30	0,15	0	20,96	0,00	20,60	2,00	9	3	43,90	0,00	5,93
066	Cuneraweg 344	21,78	0,00	19,30	0,15	0	20,92	0,00	20,60	2,00	9	3	43,90	0,00	5,29
067	Cuneraweg 342	21,32	0,00	19,30	0,15	0	20,86	0,00	20,60	2,00	8	3	43,90	0,00	4,27
068	Cuneraweg 340	22,50	0,00	18,40	0,15	0	20,85	0,00	20,30	2,00	8	3	44,50	0,00	8,92
069	Cuneraweg 338	--	--	--	0,15	--	--	--	--	2,00	--	3	--	--	--
070	Cuneraweg 328/330	--	--	--	0,15	--	--	--	--	2,00	--	3	--	--	--
071	Cuneraweg 326	--	--	--	0,15	--	--	--	--	2,00	--	3	--	--	--
072	Cuneraweg 322a	24,19	0,00	20,30	0,15	0	21,72	0,00	21,20	2,00	10	3	43,20	0,00	8,47
073	Cuneraweg 322b	23,08	0,00	20,30	0,15	0	21,56	0,00	21,20	2,00	10	3	43,20	0,00	5,87
074	Cuneraweg 322	24,08	0,00	20,30	0,15	0	21,70	0,00	21,20	2,00	10	3	43,20	0,00	8,12
075	Cuneraweg 318	23,97	0,00	20,30	0,15	0	21,68	0,00	21,20	2,00	10	3	43,20	0,00	7,80
076	Cuneraweg 314	24,87	0,00	20,30	0,15	0	21,80	0,00	21,20	2,00	10	3	43,20	0,00	9,77
077	Cuneraweg 306	23,66	0,00	20,30	0,15	0	21,65	0,00	21,20	2,00	10	3	43,20	0,00	7,37
078	Cuneraweg 296	23,42	0,00	20,30	0,15	0	21,61	0,00	21,20	2,00	10	3	43,20	0,00	6,66
079	Cuneraweg 292	23,18	0,00	20,30	0,15	0	21,58	0,00	21,20	2,00	10	3	43,20	0,00	6,23
080	Cuneraweg 288	23,89	0,00	20,30	0,15	0	21,68	0,00	21,20	2,00	10	3	43,20	0,00	7,86
081	Cuneraweg 286	22,56	0,00	20,30	0,15	0	21,49	0,00	21,20	2,00	10	3	43,20	0,00	4,86
082	Cuneraweg 282	22,82	0,00	20,30	0,15	0	21,53	0,00	21,20	2,00	10	3	43,20	0,00	5,47
083	Cuneraweg 280	22,68	0,00	20,30	0,15	0	21,51	0,00	21,20	2,00	10	3	43,20	0,00	5,14
084	Cuneraweg 274	22,53	0,00	20,30	0,15	0	21,49	0,00	21,20	2,00	10	3	43,20	0,00	4,82
085	Cuneraweg 266	22,96	0,00	20,30	0,15	0	21,55	0,00	21,20	2,00	10	3	43,20	0,00	5,84
086	Cuneraweg 421	21,70	0,00	18,40	0,16	0	20,69	0,00	20,30	2,00	8	3	44,50	0,00	6,41
087	Cuneraweg 419	21,64	0,00	18,40	0,16	0	20,68	0,00	20,30	2,00	8	3	44,50	0,00	6,30
088	Cuneraweg 417	21,51	0,00	18,40	0,16	0	20,67	0,00	20,30	2,00	8	3	44,50	0,00	6,01
089	Cuneraweg 415	22,17	0,00	18,40	0,16	0	20,76	0,00	20,30	2,00	8	3	44,50	0,00	7,47
090	Cuneraweg 413	22,29	0,00	18,40	0,16	0	20,77	0,00	20,30	2,00	8	3	44,50	0,00	7,74
091	Cuneraweg 411	22,30	0,00	18,40	0,16	0	20,77	0,00	20,30	2,00	8	3	44,50	0,00	7,74
092	Cuneraweg 407/409	21,73	0,00	18,40	0,16	0	20,70	0,00	20,30	2,00	8	3	44,50	0,00	6,50
093	Cuneraweg 399/401	23,10	0,00	20,30	0,16	0	21,54	0,00	21,20	2,00	10	3	43,20	0,00	5,49
094	Cuneraweg 391	24,15	0,00	20,30	0,16	0	21,68	0,00	21,20	2,00	10	3	43,20	0,00	7,92
095	Cuneraweg 387	23,14	0,00	20,30	0,16	0	21,54	0,00	21,20	2,00	10	3	43,20	0,00	5,58
096	Cuneraweg 385	23,29	0,00	20,30	0,16	0	21,56	0,00	21,20	2,00	10	3	43,20	0,00	5,92
097	Cuneraweg 381	23,74	0,00	20,30	0,16	0	21,62	0,00	21,20	2,00	10	3	43,20	0,00	6,91
098	Cuneraweg 375/377	22,95	0,00	20,30	0,16	0	21,51	0,00	21,20	2,00	10	3	43,20	0,00	5,06
099	Cuneraweg 373	22,62	0,00	20,30	0,16	0	21,47	0,00	21,20	2,00	10	3	43,20	0,00	4,41
100	Cuneraweg 371	22,48	0,00	20,30	0,16	0	21,45	0,00	21,20	2,00	10	3	43,20	0,00	4,17
101	Cuneraweg 369a	22,89	0,00	20,30	0,16	0	21,51	0,00	21,20	2,00	10	3	43,20	0,00	5,05
102	Cuneraweg 367	22,69	0,00	20,30	0,16	0	21,48	0,00	21,20	2,00	10	3	43,20	0,00	4,63
103	Cuneraweg 355	22,45	0,00	20,30	0,16	0	21,45	0,00	21,20	2,00	9	3	43,20	0,00	4,11
104	Cuneraweg 353	23,98	0,00	20,30	0,15	0	21,64	0,00	21,20	2,00	10	3	43,20	0,00	7,27
105	Cuneraweg 347	22,66	0,00	20,30	0,15	0	21,47	0,00	21,20	2,00	10	3	43,20	0,00	4,61
106	Cuneraweg 345	22,71	0,00	20,30	0,15	0	21,47	0,00	21,20	2,00	10	3	43,20	0,00	4,76
107	Deellocatie 1	21,97	0,10	20,30	0,16	0	21,33	0,00	21,10	2,00	9	3	43,20	-0,10	3,71
108	Deellocatie 2	19,23	0,00	18,40	0,16	0	20,39	0,00	20,30	2,00	8	3	44,50	0,00	1,49
109	Deellocatie 3a	18,62	0,00	18,10	0,17	0	19,86	0,00	19,80	2,00	7	3	44,70	0,00	0,90
110	Deellocatie 3	19,11	0,00	18,40	0,17	0	20,00	0,00	19,90	2,00	7	3	44,60	0,00	1,48

Ident.	Omschrijving	NO2					PM10					O3		NOx	
		Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Fr. NO2	#overschr.	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Zeezoutc.	#overschr.	Corr.#overschr.	Achtergr.	Dbl.telling	Jaargem.
001	Rijksstraat 151	15,08	0,00	14,50	0,17	0	19,20	0,00	19,10	2,00	6	3	47,20	0,00	0,99
002	Veenendaalsestraatweg 1	15,16	0,00	14,50	0,17	0	19,22	0,00	19,10	2,00	6	3	47,20	0,00	1,24
003	Veenendaalsestraatweg 1a	15,22	0,00	14,50	0,17	0	19,23	0,00	19,10	2,00	6	3	47,20	0,00	1,36
004	Veenendaalsestraatweg 1b	15,26	0,00	14,50	0,17	0	19,24	0,00	19,10	2,00	6	3	47,20	0,00	1,44
005	Veenendaalsestraatweg 3	15,29	0,00	14,50	0,17	0	19,25	0,00	19,10	2,00	6	3	47,20	0,00	1,50
006	Veenendaalsestraatweg 3a	15,34	0,00	14,50	0,17	0	19,26	0,00	19,10	2,00	6	3	47,20	0,00	1,60
007	Veenendaalsestraatweg 5	15,40	0,00	14,50	0,17	0	19,27	0,00	19,10	2,00	6	3	47,20	0,00	1,71
008	Veenendaalsestraatweg 7	15,43	0,00	14,50	0,17	0	19,28	0,00	19,10	2,00	6	3	47,20	0,00	1,77
009	Veenendaalsestraatweg 9	15,47	0,00	14,50	0,17	0	19,28	0,00	19,10	2,00	6	3	47,20	0,00	1,84
010	Veenendaalsestraatweg 11	15,45	0,00	14,50	0,17	0	19,28	0,00	19,10	2,00	6	3	47,20	0,00	1,82
011	Veenendaalsestraatweg 11a	15,47	0,00	14,50	0,17	0	19,28	0,00	19,10	2,00	6	3	47,20	0,00	1,84
012	Veenendaalsestraatweg 11b	15,78	0,00	15,20	0,17	0	19,01	0,00	18,90	2,00	6	3	46,80	0,00	1,12
013	Veenendaalsestraatweg 13	15,81	0,00	15,20	0,17	0	19,02	0,00	18,90	2,00	6	3	46,80	0,00	1,17
014	Veenendaalsestraatweg 15	15,59	0,00	15,20	0,17	0	18,97	0,00	18,90	2,00	6	3	46,80	0,00	0,75
015	Veenendaalsestraatweg 15a	15,81	0,00	15,20	0,17	0	19,02	0,00	18,90	2,00	6	3	46,80	0,00	1,18
016	Veenendaalsestraatweg 15b	15,82	0,00	15,20	0,17	0	19,02	0,00	18,90	2,00	6	3	46,80	0,00	1,20
017	Veenendaalsestraatweg 17/19	--	--	--	0,17	--	--	--	2,00	--	3	--	--	--	--
018	Veenendaalsestraatweg 21	--	--	--	0,17	--	--	--	2,00	--	3	--	--	--	--
019	Veenendaalsestraatweg 23	15,90	0,00	15,20	0,17	0	19,04	0,00	18,90	2,00	6	3	46,80	0,00	1,37
020	Veenendaalsestraatweg 25	15,87	0,00	15,20	0,18	0	19,03	0,00	18,90	2,00	6	3	46,80	0,00	1,32
021	Veenendaalsestraatweg 27	15,86	0,00	15,20	0,18	0	19,03	0,00	18,90	2,00	6	3	46,80	0,00	1,29
022	Veenendaalsestraatweg 29	15,86	0,00	15,20	0,18	0	19,03	0,00	18,90	2,00	6	3	46,80	0,00	1,28
023	Franseweg 2	15,88	0,00	15,20	0,18	0	19,03	0,00	18,90	2,00	6	3	46,80	0,00	1,32
024	Veenendaalsestraatweg 33	--	--	--	0,18	--	--	--	2,00	--	3	--	--	--	--
025	Veenendaalsestraatweg 37	--	--	--	0,18	--	--	--	2,00	--	3	--	--	--	--
026	Veenendaalsestraatweg 41	15,90	0,00	15,20	0,18	0	19,04	0,00	18,90	2,00	6	3	46,80	0,00	1,35
027	Veenendaalsestraatweg 43	15,83	0,00	15,20	0,18	0	19,02	0,00	18,90	2,00	6	3	46,80	0,00	1,23
028	Veenendaalsestraatweg 47	15,70	0,00	15,20	0,18	0	19,00	0,00	18,90	2,00	6	3	46,80	0,00	0,99
029	Veenendaalsestraatweg 53	--	--	--	0,18	--	--	--	2,00	--	3	--	--	--	--
030	Veenendaalsestraatweg 59	15,47	0,00	15,20	0,18	0	18,95	0,00	18,90	2,00	6	3	46,80	0,00	0,54
031	Veenendaalsestraatweg 65	15,57	0,00	15,20	0,18	0	18,97	0,00	18,90	2,00	6	3	46,80	0,00	0,73
032	Veenendaalsestraatweg 2a	15,36	0,00	14,50	0,17	0	19,24	0,00	19,10	2,00	6	3	47,20	0,00	1,44
033	Veenendaalsestraatweg 2	15,61	0,00	14,50	0,17	0	19,29	0,00	19,10	2,00	6	3	47,20	0,00	1,89
034	Veenendaalsestraatweg 4	--	--	--	0,17	--	--	--	2,00	--	3	--	--	--	--
035	Veenendaalsestraatweg 10	--	--	--	0,17	--	--	--	2,00	--	3	--	--	--	--
036	Veenendaalsestraatweg 10a	15,59	0,00	14,50	0,17	0	19,28	0,00	19,10	2,00	6	3	47,20	0,00	1,87
037	Veenendaalsestraatweg 12	--	--	--	0,17	--	--	--	2,00	--	3	--	--	--	--
038	Veenendaalsestraatweg 14a	15,25	0,00	14,50	0,17	0	19,22	0,00	19,10	2,00	6	3	47,20	0,00	1,25
039	Veenendaalsestraatweg 14	15,72	0,00	14,50	0,17	0	19,31	0,00	19,10	2,00	6	3	47,20	0,00	2,11
040	Veenendaalsestraatweg 16	15,78	0,00	15,20	0,17	0	19,00	0,00	18,90	2,00	6	3	46,80	0,00	0,98
041	Veenendaalsestraatweg 16a	15,95	0,00	15,20	0,17	0	19,03	0,00	18,90	2,00	6	3	46,80	0,00	1,27
042	Veenendaalsestraatweg 18	15,98	0,00	15,20	0,17	0	19,03	0,00	18,90	2,00	6	3	46,80	0,00	1,32
043	Veenendaalsestraatweg 20	--	--	--	0,17	--	--	--	2,00	--	3	--	--	--	--
044	Veenendaalsestraatweg 22	--	--	--	0,17	--	--	--	2,00	--	3	--	--	--	--
045	Veenendaalsestraatweg 24	--	--	--	0,17	--	--	--	2,00	--	3	--	--	--	--
046	Veenendaalsestraatweg 26	--	--	--	0,17	--	--	--	2,00	--	3	--	--	--	--
047	Veenendaalsestraatweg 26a	15,93	0,00	15,20	0,17	0	19,02	0,00	18,90	2,00	6	3	46,80	0,00	1,21
048	Veenendaalsestraatweg 28	15,92	0,00	15,20	0,17	0	19,02	0,00	18,90	2,00	6	3	46,80	0,00	1,19
049	Zwijnsbergen 75	15,88	0,00	15,20	0,18	0	19,01	0,00	18,90	2,00	6	3	46,80	0,00	1,13
050	Rhenendael	16,61	0,00	15,90	0,18	0	19,82	0,00	19,70	2,00	7	3	46,30	0,00	1,23
051	Rhenendael	17,20	0,00	15,90	0,17	0	19,92	0,00	19,70	2,00	7	3	46,30	0,00	2,24
052	Rhenendael	17,08	0,00	15,90	0,18	0	19,90	0,00	19,70	2,00	7	3	46,30	0,00	2,03
053	Cuneraweg 396/398	17,55	0,00	15,90	0,17	0	20,03	0,00	19,70	2,00	7	3	46,30	0,00	3,28
054	Cuneraweg 392/394	17,54	0,00	15,90	0,17	0	20,03	0,00	19,70	2,00	7	3	46,30	0,00	3,27
055	Cuneraweg 390a	17,61	0,00	15,90	0,17	0	20,04	0,00	19,70	2,00	7	3	46,30	0,00	3,41
056	Cuneraweg 390	17,61	0,00	15,90	0,17	0	20,04	0,00	19,70	2,00	7	3	46,30	0,00	3,39
057	Cuneraweg 384	16,95	0,00	15,90	0,17	0	19,91	0,00	19,70	2,00	7	3	46,30	0,00	2,07

Ident.	Omschrijving	NO2					PM10						O3		NOx
		Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Fr. NO2	#overschr.	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Zeezoutc.	#overschr.	Corr.#overschr.	Achtergr.	Dbl.telling	Jaargem.
058	Cuneraweg 374/376/378	17,99	0,00	15,90	0,17	0	20,11	0,00	19,70	2,00	7	3	46,30	0,00	4,14
059	Cuneraweg 368/370/372	17,96	0,00	15,90	0,17	0	20,11	0,00	19,70	2,00	7	3	46,30	0,00	4,08
060	Cuneraweg 366a	17,70	0,00	15,90	0,17	0	20,06	0,00	19,70	2,00	7	3	46,30	0,00	3,56
061	Cuneraweg 366	17,46	0,00	15,90	0,17	0	20,01	0,00	19,70	2,00	7	3	46,30	0,00	3,09
062	Cuneraweg 364	17,33	0,00	15,90	0,17	0	19,98	0,00	19,70	2,00	7	3	46,30	0,00	2,82
063	Cuneraweg 354	17,33	0,00	15,90	0,17	0	19,98	0,00	19,70	2,00	7	3	46,30	0,00	2,84
064	Cuneraweg 352	17,59	0,00	15,90	0,17	0	20,04	0,00	19,70	2,00	7	3	46,30	0,00	3,38
065	Cuneraweg 346	17,91	0,00	15,90	0,17	0	20,10	0,00	19,70	2,00	7	3	46,30	0,00	4,03
066	Cuneraweg 344	17,71	0,00	15,90	0,17	0	20,06	0,00	19,70	2,00	7	3	46,30	0,00	3,59
067	Cuneraweg 342	17,36	0,00	15,90	0,17	0	19,99	0,00	19,70	2,00	7	3	46,30	0,00	2,90
068	Cuneraweg 340	18,21	0,00	15,20	0,17	0	19,90	0,00	19,30	2,00	7	3	46,80	0,00	6,06
069	Cuneraweg 338	--	--	--	0,17	--	--	--	--	2,00	--	3	--	--	--
070	Cuneraweg 328/330	--	--	--	0,17	--	--	--	--	2,00	--	3	--	--	--
071	Cuneraweg 326	--	--	--	0,17	--	--	--	--	2,00	--	3	--	--	--
072	Cuneraweg 322a	19,19	0,00	16,30	0,17	0	20,77	0,00	20,20	2,00	8	3	46,00	0,00	5,76
073	Cuneraweg 322b	18,35	0,00	16,30	0,17	0	20,60	0,00	20,20	2,00	8	3	46,00	0,00	3,99
074	Cuneraweg 322	19,10	0,00	16,30	0,17	0	20,75	0,00	20,20	2,00	8	3	46,00	0,00	5,52
075	Cuneraweg 318	19,03	0,00	16,30	0,17	0	20,73	0,00	20,20	2,00	8	3	46,00	0,00	5,30
076	Cuneraweg 314	19,70	0,00	16,30	0,17	0	20,86	0,00	20,20	2,00	8	3	46,00	0,00	6,65
077	Cuneraweg 306	18,79	0,00	16,30	0,17	0	20,70	0,00	20,20	2,00	8	3	46,00	0,00	5,01
078	Cuneraweg 296	18,61	0,00	16,30	0,17	0	20,65	0,00	20,20	2,00	8	3	46,00	0,00	4,53
079	Cuneraweg 292	18,42	0,00	16,30	0,17	0	20,62	0,00	20,20	2,00	8	3	46,00	0,00	4,24
080	Cuneraweg 288	18,96	0,00	16,30	0,17	0	20,73	0,00	20,20	2,00	8	3	46,00	0,00	5,35
081	Cuneraweg 286	17,96	0,00	16,30	0,17	0	20,53	0,00	20,20	2,00	8	3	46,00	0,00	3,30
082	Cuneraweg 282	18,16	0,00	16,30	0,17	0	20,57	0,00	20,20	2,00	8	3	46,00	0,00	3,72
083	Cuneraweg 280	18,05	0,00	16,30	0,17	0	20,55	0,00	20,20	2,00	8	3	46,00	0,00	3,49
084	Cuneraweg 274	17,94	0,00	16,30	0,17	0	20,52	0,00	20,20	2,00	8	3	46,00	0,00	3,27
085	Cuneraweg 266	18,26	0,00	16,30	0,17	0	20,59	0,00	20,20	2,00	8	3	46,00	0,00	3,95
086	Cuneraweg 421	17,63	0,00	15,20	0,18	0	19,73	0,00	19,30	2,00	7	3	46,80	0,00	4,35
087	Cuneraweg 419	17,59	0,00	15,20	0,18	0	19,73	0,00	19,30	2,00	7	3	46,80	0,00	4,27
088	Cuneraweg 417	17,49	0,00	15,20	0,18	0	19,71	0,00	19,30	2,00	7	3	46,80	0,00	4,08
089	Cuneraweg 415	18,00	0,00	15,20	0,18	0	19,81	0,00	19,30	2,00	7	3	46,80	0,00	5,07
090	Cuneraweg 413	18,09	0,00	15,20	0,18	0	19,82	0,00	19,30	2,00	7	3	46,80	0,00	5,26
091	Cuneraweg 411	18,09	0,00	15,20	0,18	0	19,83	0,00	19,30	2,00	7	3	46,80	0,00	5,26
092	Cuneraweg 407/409	17,66	0,00	15,20	0,18	0	19,74	0,00	19,30	2,00	7	3	46,80	0,00	4,42
093	Cuneraweg 399/401	18,38	0,00	16,30	0,18	0	20,57	0,00	20,20	2,00	8	3	46,00	0,00	3,73
094	Cuneraweg 391	19,19	0,00	16,30	0,18	0	20,74	0,00	20,20	2,00	8	3	46,00	0,00	5,39
095	Cuneraweg 387	18,41	0,00	16,30	0,17	0	20,58	0,00	20,20	2,00	8	3	46,00	0,00	3,79
096	Cuneraweg 385	18,53	0,00	16,30	0,17	0	20,60	0,00	20,20	2,00	8	3	46,00	0,00	4,02
097	Cuneraweg 381	18,88	0,00	16,30	0,17	0	20,67	0,00	20,20	2,00	8	3	46,00	0,00	4,70
098	Cuneraweg 375/377	18,26	0,00	16,30	0,18	0	20,54	0,00	20,20	2,00	8	3	46,00	0,00	3,44
099	Cuneraweg 373	18,02	0,00	16,30	0,18	0	20,50	0,00	20,20	2,00	8	3	46,00	0,00	2,99
100	Cuneraweg 371	17,91	0,00	16,30	0,18	0	20,48	0,00	20,20	2,00	8	3	46,00	0,00	2,83
101	Cuneraweg 369a	18,22	0,00	16,30	0,17	0	20,54	0,00	20,20	2,00	8	3	46,00	0,00	3,43
102	Cuneraweg 367	18,07	0,00	16,30	0,18	0	20,51	0,00	20,20	2,00	8	3	46,00	0,00	3,15
103	Cuneraweg 355	17,89	0,00	16,30	0,18	0	20,48	0,00	20,20	2,00	8	3	46,00	0,00	2,79
104	Cuneraweg 353	19,05	0,00	16,30	0,17	0	20,69	0,00	20,20	2,00	8	3	46,00	0,00	4,95
105	Cuneraweg 347	18,03	0,00	16,30	0,17	0	20,50	0,00	20,20	2,00	8	3	46,00	0,00	3,11
106	Cuneraweg 345	18,06	0,00	16,30	0,16	0	20,50	0,00	20,20	2,00	8	3	46,00	0,00	3,19
107	Deellocatie 1	17,49	0,10	16,60	0,17	0	20,28	0,00	20,10	2,00	8	3	45,80	-0,10	1,82
108	Deellocatie 2	15,79	0,00	15,20	0,18	0	19,40	0,00	19,30	2,00	6	3	46,80	0,00	1,00
109	Deellocatie 3a	15,58	0,00	15,20	0,18	0	18,86	0,00	18,80	2,00	6	3	46,90	0,00	0,63
110	Deellocatie 3	15,73	0,00	15,20	0,18	0	19,01	0,00	18,90	2,00	6	3	46,80	0,00	1,05

BIJLAGE 5

BEREKENINGSINVOERGEGEVENS VOORGENOMEN ONTWIKKELING 2015 EN 2023

D01 Onderzoek luchtkwaliteit

Inpassingsplan landgoed Prattenburg te Veenendaal/Rhenen

AGEL adviseurs
Bijlage 5

Model: zichtjaar 2015 met ontwikkeling
Lijst van modeleigenschappen

Modeleigenschap

Omschrijving	zichtjaar 2015 met ontwikkeling
Verantwoordelijke	fvisser
Rekenmethode	ISL2
Modelgrenzen	(162550,00, 443150,00) - (167220,00, 448110,00)
Aangemaakt door	fvisser op 30-1-2013
Laatst ingezien door	fvisser op 31-1-2013
Model aangemaakt met	ISL2 V5.01
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Referentiejaar	2015
Jaar achtergrond	2015
Jaar emissie	2015
Jaar meteo	1995..2004
Referentiepunt meteo	165170,37; 445646,71
Terrein ruwheid	Gebruik ruwheidskaart, jaar = 1995
Te berekenen stoffen	NO2, PM10
Zeezoutcorrectie	0
Min. afstand NO2	10,0
Min. afstand PM10	10,0
Dubbeltelling	Doorvoeren

D01 Onderzoek luchtkwaliteit
Inpassingsplan landgoed Prattenburg te Veenendaal/Rhenen

AGEL adviseurs
Bijlage 5

Model:zichtjaar 2015 met ontwikkeling
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	Start km	Eind km	V_Type	Wegligging	Hoogte	Strokenbeeld
01	Veenendaalsestraatweg (N416.01)	0,00	0,00	Snelweg 80	Normaal	0	VAK_2x1S (7m)
02	Veenendaalsestraatweg (N416.03)	0,00	0,00	Snelweg 80	Normaal	0	VAK_2x1S (7m)
03	Veenendaalsestraatweg (N416.05)	0,00	0,00	Snelweg 80	Normaal	0	VAK_2x1S (7m)
04	Veenendaalsestraatweg (N416.07)	0,00	0,00	Snelweg 80	Normaal	0	VAK_2x1S (7m)
05	Cuneraweg (N233(.37))	0,00	0,00	Snelweg 80	Normaal	0	VAK_2x1S (7m)
06	Cuneraweg (N233.37)	0,00	0,00	Snelweg 80	Normaal	0	VAK_2x1S (7m)
07	Cuneraweg (N233.15)	0,00	0,00	Snelweg 80	Normaal	0	VAK_2x1S (7m)
08	Rondweg West	0,00	0,00	Snelweg 80	Normaal	0	VAK_2x1S (7m)

D01 Onderzoek luchtkwaliteit
Inpassingsplan landgoed Prattenburg te Veenendaal/Rhenen

AGEL adviseurs
Bijlage 5

Model:zichtjaar 2015 met ontwikkeling
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Breedte	Q_Etmaal	%LV	%MV	%ZV	%Cong_LV	%Cong_MV	%Cong_ZV	TScherm_L	HScherm_L	DScherm_L	TScherm_R
01	7	8353	89,80	8,20	2,00	0,00	0,00	0,00	Geen	1	0	Geen
02	7	8921	90,60	7,50	1,90	0,00	0,00	0,00	Geen	1	0	Geen
03	7	9518	91,20	7,00	1,80	0,00	0,00	0,00	Geen	1	0	Geen
04	7	8980	90,90	7,30	1,80	0,00	0,00	0,00	Geen	1	0	Geen
05	7	26679	89,70	5,80	4,50	0,00	0,00	0,00	Geen	1	0	Geen
06	7	26679	89,70	5,80	4,50	0,00	0,00	0,00	Geen	1	0	Geen
07	7	22793	85,20	8,10	6,70	0,00	0,00	0,00	Geen	1	0	Geen
08	7	26679	89,70	5,80	4,50	0,00	0,00	0,00	Geen	1	0	Geen

D01 Onderzoek luchtkwaliteit
Inpassingsplan landgoed Prattenburg te Veenendaal/Rhenen

AGEL adviseurs
Bijlage 5

Model:zichtjaar 2015 met ontwikkeling
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	HScherm_R	DScherm_R
01	1	0
02	1	0
03	1	0
04	1	0
05	1	0
06	1	0
07	1	0
08	1	0

D01 Onderzoek luchtkwaliteit

Inpassingsplan landgoed Prattenburg te Veenendaal/Rhenen

AGEL adviseurs
Bijlage 5

Model: zichtjaar 2020 met ontwikkeling
Lijst van modeleigenschappen

Modeleigenschap

Omschrijving	zichtjaar 2020 met ontwikkeling
Verantwoordelijke	fvisser
Rekenmethode	ISL2
Modelgrenzen	(162550,00, 443150,00) - (167220,00, 448110,00)
Aangemaakt door	fvisser op 30-1-2013
Laatst ingezien door	fvisser op 31-1-2013
Model aangemaakt met	ISL2 V5.01
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Referentiejaar	2020
Jaar achtergrond	2020
Jaar emissie	2020
Jaar meteo	1995..2004
Referentiepunt meteo	165170,37; 445646,71
Terrein ruwheid	Gebruik ruwheidskaart, jaar = 1995
Te berekenen stoffen	NO2, PM10
Zeezoutcorrectie	0
Min. afstand NO2	10,0
Min. afstand PM10	10,0
Dubbeltelling	Doorvoeren

D01 Onderzoek luchtkwaliteit
Inpassingsplan landgoed Prattenburg te Veenendaal/Rhenen

AGEL adviseurs
Bijlage 5

Model:zichtjaar 2020 met ontwikkeling
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	Start km	Eind km	V_Type	Wegligging	Hoogte	Strokenbeeld
01	Veenendaalsestraatweg (N416.01)	0,00	0,00	Snelweg 80	Normaal	0	VAK_2x1S (7m)
02	Veenendaalsestraatweg (N416.03)	0,00	0,00	Snelweg 80	Normaal	0	VAK_2x1S (7m)
03	Veenendaalsestraatweg (N416.05)	0,00	0,00	Snelweg 80	Normaal	0	VAK_2x1S (7m)
04	Veenendaalsestraatweg (N416.07)	0,00	0,00	Snelweg 80	Normaal	0	VAK_2x1S (7m)
05	Cuneraweg (N233(.37))	0,00	0,00	Snelweg 80	Normaal	0	VAK_2x1S (7m)
06	Cuneraweg (N233.37)	0,00	0,00	Snelweg 80	Normaal	0	VAK_2x1S (7m)
07	Cuneraweg (N233.15)	0,00	0,00	Snelweg 80	Normaal	0	VAK_2x1S (7m)
08	Rondweg West	0,00	0,00	Snelweg 80	Normaal	0	VAK_2x1S (7m)

D01 Onderzoek luchtkwaliteit
Inpassingsplan landgoed Prattenburg te Veenendaal/Rhenen

AGEL adviseurs
Bijlage 5

Model:zichtjaar 2020 met ontwikkeling
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Breedte	Q_Etmaal	%LV	%MV	%ZV	%Cong_LV	%Cong_MV	%Cong_ZV	TScherm_L	HScherm_L	DScherm_L	TScherm_R
01	7	10866	89,80	8,20	2,00	0,00	0,00	0,00	Geen	1	0	Geen
02	7	11613	90,60	7,50	1,90	0,00	0,00	0,00	Geen	1	0	Geen
03	7	12400	91,20	7,00	1,80	0,00	0,00	0,00	Geen	1	0	Geen
04	7	11692	90,90	7,30	1,80	0,00	0,00	0,00	Geen	1	0	Geen
05	7	34984	89,70	5,80	4,50	0,00	0,00	0,00	Geen	1	0	Geen
06	7	34984	89,70	5,80	4,50	0,00	0,00	0,00	Geen	1	0	Geen
07	7	29869	85,20	8,10	6,70	0,00	0,00	0,00	Geen	1	0	Geen
08	7	24984	89,70	5,80	4,50	0,00	0,00	0,00	Geen	1	0	Geen

D01 Onderzoek luchtkwaliteit
Inpassingsplan landgoed Prattenburg te Veenendaal/Rhenen

AGEL adviseurs
Bijlage 5

Model:zichtjaar 2020 met ontwikkeling
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	HScherm_R	DScherm_R
01	1	0
02	1	0
03	1	0
04	1	0
05	1	0
06	1	0
07	1	0
08	1	0

BIJLAGE 6

BEREKENINGSRISULTATEN VOORGENOMEN ONTWIKKELING 2015 EN 2023

Ident.	Omschrijving	NO2					PM10					O3		NOx	
		Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Fr. NO2	#overschr.	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Zeezoutc.	#overschr.	Corr.#overschr.	Achtergr.	Dbl.telling	Jaargem.
001	Rijksstraat 151	18,41	0,00	17,60	0,16	0	20,19	0,00	20,10	2,00	7	3	45,10	0,00	1,48
002	Veenendaalsestraatweg 1	18,53	0,00	17,60	0,16	0	20,22	0,00	20,10	2,00	7	3	45,10	0,00	1,84
003	Veenendaalsestraatweg 1a	18,61	0,00	17,60	0,16	0	20,23	0,00	20,10	2,00	7	3	45,10	0,00	2,02
004	Veenendaalsestraatweg 1b	18,67	0,00	17,60	0,16	0	20,23	0,00	20,10	2,00	7	3	45,10	0,00	2,14
005	Veenendaalsestraatweg 3	18,71	0,00	17,60	0,16	0	20,24	0,00	20,10	2,00	7	3	45,10	0,00	2,23
006	Veenendaalsestraatweg 3a	18,79	0,00	17,60	0,16	0	20,25	0,00	20,10	2,00	7	3	45,10	0,00	2,37
007	Veenendaalsestraatweg 5	18,87	0,00	17,60	0,16	0	20,26	0,00	20,10	2,00	7	3	45,10	0,00	2,54
008	Veenendaalsestraatweg 7	18,91	0,00	17,60	0,16	0	20,27	0,00	20,10	2,00	7	3	45,10	0,00	2,63
009	Veenendaalsestraatweg 9	18,96	0,00	17,60	0,16	0	20,27	0,00	20,10	2,00	7	3	45,10	0,00	2,74
010	Veenendaalsestraatweg 11	18,94	0,00	17,60	0,16	0	20,27	0,00	20,10	2,00	7	3	45,10	0,00	2,70
011	Veenendaalsestraatweg 11a	18,95	0,00	17,60	0,16	0	20,27	0,00	20,10	2,00	7	3	45,10	0,00	2,74
012	Veenendaalsestraatweg 11b	19,22	0,00	18,40	0,16	0	20,00	0,00	19,90	2,00	7	3	44,60	0,00	1,66
013	Veenendaalsestraatweg 13	19,25	0,00	18,40	0,16	0	20,01	0,00	19,90	2,00	7	3	44,60	0,00	1,74
014	Veenendaalsestraatweg 15	18,95	0,00	18,40	0,16	0	19,97	0,00	19,90	2,00	7	3	44,60	0,00	1,12
015	Veenendaalsestraatweg 15a	19,25	0,00	18,40	0,16	0	20,01	0,00	19,90	2,00	7	3	44,60	0,00	1,75
016	Veenendaalsestraatweg 15b	19,27	0,00	18,40	0,16	0	20,01	0,00	19,90	2,00	7	3	44,60	0,00	1,78
017	Veenendaalsestraatweg 17/19	--	--	--	0,16	--	--	--	--	2,00	--	3	--	--	--
018	Veenendaalsestraatweg 21	--	--	--	0,16	--	--	--	--	2,00	--	3	--	--	--
019	Veenendaalsestraatweg 23	19,38	0,00	18,40	0,16	0	20,03	0,00	19,90	2,00	7	3	44,60	0,00	2,03
020	Veenendaalsestraatweg 25	19,35	0,00	18,40	0,16	0	20,02	0,00	19,90	2,00	7	3	44,60	0,00	1,95
021	Veenendaalsestraatweg 27	19,33	0,00	18,40	0,17	0	20,02	0,00	19,90	2,00	7	3	44,60	0,00	1,91
022	Veenendaalsestraatweg 29	19,32	0,00	18,40	0,17	0	20,02	0,00	19,90	2,00	7	3	44,60	0,00	1,90
023	Franseweg 2	19,35	0,00	18,40	0,17	0	20,02	0,00	19,90	2,00	7	3	44,60	0,00	1,95
024	Veenendaalsestraatweg 33	--	--	--	0,17	--	--	--	--	2,00	--	3	--	--	--
025	Veenendaalsestraatweg 37	--	--	--	0,17	--	--	--	--	2,00	--	3	--	--	--
026	Veenendaalsestraatweg 41	19,37	0,00	18,40	0,17	0	20,03	0,00	19,90	2,00	7	3	44,60	0,00	1,99
027	Veenendaalsestraatweg 43	19,28	0,00	18,40	0,17	0	20,02	0,00	19,90	2,00	7	3	44,60	0,00	1,81
028	Veenendaalsestraatweg 47	19,11	0,00	18,40	0,17	0	19,99	0,00	19,90	2,00	7	3	44,60	0,00	1,46
029	Veenendaalsestraatweg 53	--	--	--	0,17	--	--	--	--	2,00	--	3	--	--	--
030	Veenendaalsestraatweg 59	18,78	0,00	18,40	0,17	0	19,95	0,00	19,90	2,00	7	3	44,60	0,00	0,80
031	Veenendaalsestraatweg 65	18,92	0,00	18,40	0,17	0	19,97	0,00	19,90	2,00	7	3	44,60	0,00	1,08
032	Veenendaalsestraatweg 2a	18,82	0,00	17,60	0,16	0	20,23	0,00	20,10	2,00	7	3	45,10	0,00	2,13
033	Veenendaalsestraatweg 2	19,17	0,00	17,60	0,16	0	20,28	0,00	20,10	2,00	7	3	45,10	0,00	2,81
034	Veenendaalsestraatweg 4	--	--	--	0,16	--	--	--	--	2,00	--	3	--	--	--
035	Veenendaalsestraatweg 10	--	--	--	0,16	--	--	--	--	2,00	--	3	--	--	--
036	Veenendaalsestraatweg 10a	19,14	0,00	17,60	0,16	0	20,27	0,00	20,10	2,00	7	3	45,10	0,00	2,77
037	Veenendaalsestraatweg 12	--	--	--	0,16	--	--	--	--	2,00	--	3	--	--	--
038	Veenendaalsestraatweg 14a	18,66	0,00	17,60	0,16	0	20,22	0,00	20,10	2,00	7	3	45,10	0,00	1,86
039	Veenendaalsestraatweg 14	19,32	0,00	17,60	0,16	0	20,30	0,00	20,10	2,00	8	3	45,10	0,00	3,13
040	Veenendaalsestraatweg 16	19,22	0,00	18,40	0,16	0	19,99	0,00	19,90	2,00	7	3	44,60	0,00	1,45
041	Veenendaalsestraatweg 16a	19,45	0,00	18,40	0,16	0	20,02	0,00	19,90	2,00	7	3	44,60	0,00	1,88
042	Veenendaalsestraatweg 18	19,50	0,00	18,40	0,16	0	20,02	0,00	19,90	2,00	7	3	44,60	0,00	1,97
043	Veenendaalsestraatweg 20	--	--	--	0,16	--	--	--	--	2,00	--	3	--	--	--
044	Veenendaalsestraatweg 22	--	--	--	0,16	--	--	--	--	2,00	--	3	--	--	--
045	Veenendaalsestraatweg 24	--	--	--	0,16	--	--	--	--	2,00	--	3	--	--	--
046	Veenendaalsestraatweg 26	--	--	--	0,16	--	--	--	--	2,00	--	3	--	--	--
047	Veenendaalsestraatweg 26a	19,42	0,00	18,40	0,16	0	20,01	0,00	19,90	2,00	7	3	44,60	0,00	1,79
048	Veenendaalsestraatweg 28	19,41	0,00	18,40	0,16	0	20,01	0,00	19,90	2,00	7	3	44,60	0,00	1,76
049	Zwijnsbergen 75	19,36	0,00	18,40	0,16	0	20,01	0,00	19,90	2,00	7	3	44,60	0,00	1,67
050	Rhenendael	20,33	0,00	19,30	0,16	0	20,72	0,00	20,60	2,00	8	3	43,90	0,00	1,87
051	Rhenendael	21,13	0,00	19,30	0,16	0	20,81	0,00	20,60	2,00	8	3	43,90	0,00	3,39
052	Rhenendael	20,96	0,00	19,30	0,16	0	20,79	0,00	20,60	2,00	8	3	43,90	0,00	3,06
053	Cuneraweg 396/398	21,85	0,00	19,30	0,16	0	20,93	0,00	20,60	2,00	9	3	43,90	0,00	5,35
054	Cuneraweg 392/394	21,75	0,00	19,30	0,16	0	20,92	0,00	20,60	2,00	9	3	43,90	0,00	5,16
055	Cuneraweg 390a	21,79	0,00	19,30	0,16	0	20,92	0,00	20,60	2,00	9	3	43,90	0,00	5,25
056	Cuneraweg 390	21,78	0,00	19,30	0,16	0	20,92	0,00	20,60	2,00	9	3	43,90	0,00	5,20
057	Cuneraweg 384	20,84	0,00	19,30	0,16	0	20,80	0,00	20,60	2,00	8	3	43,90	0,00	3,19

Ident.	Omschrijving	NO2					PM10					O3		NOx	
		Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Fr. NO2	#overschr.	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Zeezoutc.	#overschr.	Corr.#overschr.	Achtergr.	Dbl.telling	Jaargem.
058	Cuneraweg 374/376/378	22,23	0,00	19,30	0,15	0	20,98	0,00	20,60	2,00	9	3	43,90	0,00	6,23
059	Cuneraweg 368/370/372	22,18	0,00	19,30	0,15	0	20,98	0,00	20,60	2,00	9	3	43,90	0,00	6,13
060	Cuneraweg 366a	21,83	0,00	19,30	0,15	0	20,93	0,00	20,60	2,00	9	3	43,90	0,00	5,36
061	Cuneraweg 366	21,50	0,00	19,30	0,15	0	20,88	0,00	20,60	2,00	8	3	43,90	0,00	4,65
062	Cuneraweg 364	21,31	0,00	19,30	0,15	0	20,86	0,00	20,60	2,00	8	3	43,90	0,00	4,25
063	Cuneraweg 354	21,31	0,00	19,30	0,15	0	20,86	0,00	20,60	2,00	8	3	43,90	0,00	4,27
064	Cuneraweg 352	21,67	0,00	19,30	0,15	0	20,91	0,00	20,60	2,00	9	3	43,90	0,00	5,07
065	Cuneraweg 346	22,10	0,00	19,30	0,15	0	20,97	0,00	20,60	2,00	9	3	43,90	0,00	6,02
066	Cuneraweg 344	21,81	0,00	19,30	0,15	0	20,93	0,00	20,60	2,00	9	3	43,90	0,00	5,38
067	Cuneraweg 342	21,35	0,00	19,30	0,15	0	20,87	0,00	20,60	2,00	8	3	43,90	0,00	4,34
068	Cuneraweg 340	22,56	0,00	18,40	0,15	0	20,85	0,00	20,30	2,00	8	3	44,50	0,00	9,06
069	Cuneraweg 338	--	--	--	0,15	--	--	--	--	2,00	--	3	--	--	--
070	Cuneraweg 328/330	--	--	--	0,15	--	--	--	--	2,00	--	3	--	--	--
071	Cuneraweg 326	--	--	--	0,15	--	--	--	--	2,00	--	3	--	--	--
072	Cuneraweg 322a	24,25	0,00	20,30	0,15	0	21,73	0,00	21,20	2,00	10	3	43,20	0,00	8,60
073	Cuneraweg 322b	23,12	0,00	20,30	0,15	0	21,56	0,00	21,20	2,00	10	3	43,20	0,00	5,96
074	Cuneraweg 322	24,13	0,00	20,30	0,15	0	21,70	0,00	21,20	2,00	10	3	43,20	0,00	8,25
075	Cuneraweg 318	24,03	0,00	20,30	0,15	0	21,68	0,00	21,20	2,00	10	3	43,20	0,00	7,92
076	Cuneraweg 314	24,93	0,00	20,30	0,15	0	21,81	0,00	21,20	2,00	10	3	43,20	0,00	9,92
077	Cuneraweg 306	23,71	0,00	20,30	0,15	0	21,66	0,00	21,20	2,00	10	3	43,20	0,00	7,49
078	Cuneraweg 296	23,47	0,00	20,30	0,15	0	21,61	0,00	21,20	2,00	10	3	43,20	0,00	6,76
079	Cuneraweg 292	23,22	0,00	20,30	0,15	0	21,59	0,00	21,20	2,00	10	3	43,20	0,00	6,33
080	Cuneraweg 288	23,94	0,00	20,30	0,15	0	21,69	0,00	21,20	2,00	10	3	43,20	0,00	7,98
081	Cuneraweg 286	22,59	0,00	20,30	0,15	0	21,50	0,00	21,20	2,00	10	3	43,20	0,00	4,93
082	Cuneraweg 282	22,86	0,00	20,30	0,15	0	21,54	0,00	21,20	2,00	10	3	43,20	0,00	5,56
083	Cuneraweg 280	22,71	0,00	20,30	0,15	0	21,52	0,00	21,20	2,00	10	3	43,20	0,00	5,22
084	Cuneraweg 274	22,57	0,00	20,30	0,15	0	21,49	0,00	21,20	2,00	10	3	43,20	0,00	4,90
085	Cuneraweg 266	23,00	0,00	20,30	0,15	0	21,55	0,00	21,20	2,00	10	3	43,20	0,00	5,94
086	Cuneraweg 421	21,75	0,00	18,40	0,16	0	20,70	0,00	20,30	2,00	8	3	44,50	0,00	6,52
087	Cuneraweg 419	21,69	0,00	18,40	0,16	0	20,69	0,00	20,30	2,00	8	3	44,50	0,00	6,40
088	Cuneraweg 417	21,56	0,00	18,40	0,16	0	20,67	0,00	20,30	2,00	8	3	44,50	0,00	6,11
089	Cuneraweg 415	22,23	0,00	18,40	0,16	0	20,76	0,00	20,30	2,00	8	3	44,50	0,00	7,59
090	Cuneraweg 413	22,35	0,00	18,40	0,16	0	20,78	0,00	20,30	2,00	8	3	44,50	0,00	7,86
091	Cuneraweg 411	22,35	0,00	18,40	0,16	0	20,78	0,00	20,30	2,00	8	3	44,50	0,00	7,87
092	Cuneraweg 407/409	21,78	0,00	18,40	0,16	0	20,70	0,00	20,30	2,00	8	3	44,50	0,00	6,60
093	Cuneraweg 399/401	23,14	0,00	20,30	0,16	0	21,54	0,00	21,20	2,00	10	3	43,20	0,00	5,58
094	Cuneraweg 391	24,21	0,00	20,30	0,16	0	21,69	0,00	21,20	2,00	10	3	43,20	0,00	8,04
095	Cuneraweg 387	23,18	0,00	20,30	0,16	0	21,55	0,00	21,20	2,00	10	3	43,20	0,00	5,66
096	Cuneraweg 385	23,34	0,00	20,30	0,16	0	21,57	0,00	21,20	2,00	10	3	43,20	0,00	6,01
097	Cuneraweg 381	23,79	0,00	20,30	0,16	0	21,63	0,00	21,20	2,00	10	3	43,20	0,00	7,02
098	Cuneraweg 375/377	22,99	0,00	20,30	0,16	0	21,51	0,00	21,20	2,00	10	3	43,20	0,00	5,14
099	Cuneraweg 373	22,65	0,00	20,30	0,16	0	21,47	0,00	21,20	2,00	10	3	43,20	0,00	4,48
100	Cuneraweg 371	22,51	0,00	20,30	0,16	0	21,46	0,00	21,20	2,00	10	3	43,20	0,00	4,23
101	Cuneraweg 369a	22,93	0,00	20,30	0,16	0	21,51	0,00	21,20	2,00	10	3	43,20	0,00	5,13
102	Cuneraweg 367	22,73	0,00	20,30	0,16	0	21,49	0,00	21,20	2,00	10	3	43,20	0,00	4,70
103	Cuneraweg 355	22,49	0,00	20,30	0,16	0	21,45	0,00	21,20	2,00	10	3	43,20	0,00	4,18
104	Cuneraweg 353	24,03	0,00	20,30	0,15	0	21,65	0,00	21,20	2,00	10	3	43,20	0,00	7,39
105	Cuneraweg 347	22,69	0,00	20,30	0,15	0	21,47	0,00	21,20	2,00	10	3	43,20	0,00	4,69
106	Cuneraweg 345	22,75	0,00	20,30	0,15	0	21,47	0,00	21,20	2,00	10	3	43,20	0,00	4,84
107	Deellocatie 1	22,00	0,10	20,30	0,16	0	21,33	0,00	21,10	2,00	9	3	43,20	-0,10	3,77
108	Deellocatie 2	19,25	0,00	18,40	0,16	0	20,39	0,00	20,30	2,00	8	3	44,50	0,00	1,51
109	Deellocatie 3a	18,64	0,00	18,10	0,17	0	19,86	0,00	19,80	2,00	7	3	44,70	0,00	0,93
110	Deellocatie 3	19,14	0,00	18,40	0,17	0	20,00	0,00	19,90	2,00	7	3	44,60	0,00	1,55

Ident.	Omschrijving	NO2					PM10					O3		NOx	
		Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Fr. NO2	#overschr.	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Zeezoutc.	#overschr.	Corr.#overschr.	Achtergr.	Dbl.telling	Jaargem.
001	Rijksstraat 151	15,10	0,00	14,50	0,17	0	19,20	0,00	19,10	2,00	6	3	47,20	0,00	1,03
002	Veenendaalsestraatweg 1	15,18	0,00	14,50	0,17	0	19,23	0,00	19,10	2,00	6	3	47,20	0,00	1,28
003	Veenendaalsestraatweg 1a	15,25	0,00	14,50	0,17	0	19,24	0,00	19,10	2,00	6	3	47,20	0,00	1,41
004	Veenendaalsestraatweg 1b	15,29	0,00	14,50	0,17	0	19,25	0,00	19,10	2,00	6	3	47,20	0,00	1,49
005	Veenendaalsestraatweg 3	15,32	0,00	14,50	0,17	0	19,25	0,00	19,10	2,00	6	3	47,20	0,00	1,55
006	Veenendaalsestraatweg 3a	15,37	0,00	14,50	0,17	0	19,26	0,00	19,10	2,00	6	3	47,20	0,00	1,66
007	Veenendaalsestraatweg 5	15,43	0,00	14,50	0,17	0	19,28	0,00	19,10	2,00	6	3	47,20	0,00	1,77
008	Veenendaalsestraatweg 7	15,47	0,00	14,50	0,17	0	19,28	0,00	19,10	2,00	6	3	47,20	0,00	1,84
009	Veenendaalsestraatweg 9	15,50	0,00	14,50	0,17	0	19,29	0,00	19,10	2,00	6	3	47,20	0,00	1,91
010	Veenendaalsestraatweg 11	15,49	0,00	14,50	0,17	0	19,29	0,00	19,10	2,00	6	3	47,20	0,00	1,89
011	Veenendaalsestraatweg 11a	15,50	0,00	14,50	0,17	0	19,29	0,00	19,10	2,00	6	3	47,20	0,00	1,91
012	Veenendaalsestraatweg 11b	15,81	0,00	15,20	0,17	0	19,01	0,00	18,90	2,00	6	3	46,80	0,00	1,16
013	Veenendaalsestraatweg 13	15,83	0,00	15,20	0,17	0	19,02	0,00	18,90	2,00	6	3	46,80	0,00	1,22
014	Veenendaalsestraatweg 15	15,60	0,00	15,20	0,17	0	18,98	0,00	18,90	2,00	6	3	46,80	0,00	0,78
015	Veenendaalsestraatweg 15a	15,83	0,00	15,20	0,17	0	19,02	0,00	18,90	2,00	6	3	46,80	0,00	1,22
016	Veenendaalsestraatweg 15b	15,84	0,00	15,20	0,17	0	19,02	0,00	18,90	2,00	6	3	46,80	0,00	1,24
017	Veenendaalsestraatweg 17/19	--	--	--	0,17	--	--	--	2,00	--	3	--	--	--	--
018	Veenendaalsestraatweg 21	--	--	--	0,17	--	--	--	2,00	--	3	--	--	--	--
019	Veenendaalsestraatweg 23	15,92	0,00	15,20	0,17	0	19,04	0,00	18,90	2,00	6	3	46,80	0,00	1,42
020	Veenendaalsestraatweg 25	15,90	0,00	15,20	0,18	0	19,04	0,00	18,90	2,00	6	3	46,80	0,00	1,37
021	Veenendaalsestraatweg 27	15,89	0,00	15,20	0,18	0	19,03	0,00	18,90	2,00	6	3	46,80	0,00	1,34
022	Veenendaalsestraatweg 29	15,88	0,00	15,20	0,18	0	19,03	0,00	18,90	2,00	6	3	46,80	0,00	1,33
023	Franseweg 2	15,91	0,00	15,20	0,18	0	19,04	0,00	18,90	2,00	6	3	46,80	0,00	1,36
024	Veenendaalsestraatweg 33	--	--	--	0,18	--	--	--	2,00	--	3	--	--	--	--
025	Veenendaalsestraatweg 37	--	--	--	0,18	--	--	--	2,00	--	3	--	--	--	--
026	Veenendaalsestraatweg 41	15,92	0,00	15,20	0,18	0	19,04	0,00	18,90	2,00	6	3	46,80	0,00	1,39
027	Veenendaalsestraatweg 43	15,85	0,00	15,20	0,18	0	19,03	0,00	18,90	2,00	6	3	46,80	0,00	1,27
028	Veenendaalsestraatweg 47	15,72	0,00	15,20	0,18	0	19,00	0,00	18,90	2,00	6	3	46,80	0,00	1,02
029	Veenendaalsestraatweg 53	--	--	--	0,18	--	--	--	2,00	--	3	--	--	--	--
030	Veenendaalsestraatweg 59	15,48	0,00	15,20	0,18	0	18,96	0,00	18,90	2,00	6	3	46,80	0,00	0,56
031	Veenendaalsestraatweg 65	15,58	0,00	15,20	0,18	0	18,98	0,00	18,90	2,00	6	3	46,80	0,00	0,75
032	Veenendaalsestraatweg 2a	15,40	0,00	14,50	0,17	0	19,25	0,00	19,10	2,00	6	3	47,20	0,00	1,49
033	Veenendaalsestraatweg 2	15,65	0,00	14,50	0,17	0	19,29	0,00	19,10	2,00	6	3	47,20	0,00	1,96
034	Veenendaalsestraatweg 4	--	--	--	0,17	--	--	--	2,00	--	3	--	--	--	--
035	Veenendaalsestraatweg 10	--	--	--	0,17	--	--	--	2,00	--	3	--	--	--	--
036	Veenendaalsestraatweg 10a	15,63	0,00	14,50	0,17	0	19,29	0,00	19,10	2,00	6	3	47,20	0,00	1,94
037	Veenendaalsestraatweg 12	--	--	--	0,17	--	--	--	2,00	--	3	--	--	--	--
038	Veenendaalsestraatweg 14a	15,27	0,00	14,50	0,17	0	19,23	0,00	19,10	2,00	6	3	47,20	0,00	1,30
039	Veenendaalsestraatweg 14	15,77	0,00	14,50	0,17	0	19,32	0,00	19,10	2,00	6	3	47,20	0,00	2,18
040	Veenendaalsestraatweg 16	15,80	0,00	15,20	0,17	0	19,00	0,00	18,90	2,00	6	3	46,80	0,00	1,01
041	Veenendaalsestraatweg 16a	15,97	0,00	15,20	0,17	0	19,03	0,00	18,90	2,00	6	3	46,80	0,00	1,31
042	Veenendaalsestraatweg 18	16,01	0,00	15,20	0,17	0	19,04	0,00	18,90	2,00	6	3	46,80	0,00	1,37
043	Veenendaalsestraatweg 20	--	--	--	0,17	--	--	--	2,00	--	3	--	--	--	--
044	Veenendaalsestraatweg 22	--	--	--	0,17	--	--	--	2,00	--	3	--	--	--	--
045	Veenendaalsestraatweg 24	--	--	--	0,17	--	--	--	2,00	--	3	--	--	--	--
046	Veenendaalsestraatweg 26	--	--	--	0,17	--	--	--	2,00	--	3	--	--	--	--
047	Veenendaalsestraatweg 26a	15,95	0,00	15,20	0,17	0	19,02	0,00	18,90	2,00	6	3	46,80	0,00	1,25
048	Veenendaalsestraatweg 28	15,94	0,00	15,20	0,17	0	19,02	0,00	18,90	2,00	6	3	46,80	0,00	1,23
049	Zwijnsbergen 75	15,91	0,00	15,20	0,18	0	19,02	0,00	18,90	2,00	6	3	46,80	0,00	1,17
050	Rhenendael	16,63	0,00	15,90	0,18	0	19,83	0,00	19,70	2,00	7	3	46,30	0,00	1,26
051	Rhenendael	17,21	0,00	15,90	0,17	0	19,93	0,00	19,70	2,00	7	3	46,30	0,00	2,28
052	Rhenendael	17,09	0,00	15,90	0,18	0	19,91	0,00	19,70	2,00	7	3	46,30	0,00	2,06
053	Cuneraweg 396/398	17,57	0,00	15,90	0,17	0	20,03	0,00	19,70	2,00	7	3	46,30	0,00	3,33
054	Cuneraweg 392/394	17,56	0,00	15,90	0,17	0	20,03	0,00	19,70	2,00	7	3	46,30	0,00	3,32
055	Cuneraweg 390a	17,64	0,00	15,90	0,17	0	20,05	0,00	19,70	2,00	7	3	46,30	0,00	3,46
056	Cuneraweg 390	17,64	0,00	15,90	0,17	0	20,04	0,00	19,70	2,00	7	3	46,30	0,00	3,44
057	Cuneraweg 384	16,96	0,00	15,90	0,17	0	19,91	0,00	19,70	2,00	7	3	46,30	0,00	2,10

Ident.	Omschrijving	NO2					PM10						O3		NOx
		Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Fr. NO2	#overschr.	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Zeezoutc.	#overschr.	Corr.#overschr.	Achtergr.	Dbl.telling	Jaargem.
058	Cuneraweg 374/376/378	18,02	0,00	15,90	0,17	0	20,12	0,00	19,70	2,00	7	3	46,30	0,00	4,19
059	Cuneraweg 368/370/372	17,98	0,00	15,90	0,17	0	20,11	0,00	19,70	2,00	7	3	46,30	0,00	4,13
060	Cuneraweg 366a	17,72	0,00	15,90	0,17	0	20,06	0,00	19,70	2,00	7	3	46,30	0,00	3,61
061	Cuneraweg 366	17,48	0,00	15,90	0,17	0	20,01	0,00	19,70	2,00	7	3	46,30	0,00	3,13
062	Cuneraweg 364	17,34	0,00	15,90	0,17	0	19,99	0,00	19,70	2,00	7	3	46,30	0,00	2,86
063	Cuneraweg 354	17,35	0,00	15,90	0,17	0	19,99	0,00	19,70	2,00	7	3	46,30	0,00	2,88
064	Cuneraweg 352	17,61	0,00	15,90	0,17	0	20,04	0,00	19,70	2,00	7	3	46,30	0,00	3,42
065	Cuneraweg 346	17,94	0,00	15,90	0,17	0	20,11	0,00	19,70	2,00	7	3	46,30	0,00	4,07
066	Cuneraweg 344	17,73	0,00	15,90	0,17	0	20,06	0,00	19,70	2,00	7	3	46,30	0,00	3,64
067	Cuneraweg 342	17,38	0,00	15,90	0,17	0	19,99	0,00	19,70	2,00	7	3	46,30	0,00	2,93
068	Cuneraweg 340	18,25	0,00	15,20	0,17	0	19,91	0,00	19,30	2,00	7	3	46,80	0,00	6,13
069	Cuneraweg 338	--	--	--	0,17	--	--	--	--	2,00	--	3	--	--	--
070	Cuneraweg 328/330	--	--	--	0,17	--	--	--	--	2,00	--	3	--	--	--
071	Cuneraweg 326	--	--	--	0,17	--	--	--	--	2,00	--	3	--	--	--
072	Cuneraweg 322a	19,22	0,00	16,30	0,17	0	20,78	0,00	20,20	2,00	8	3	46,00	0,00	5,83
073	Cuneraweg 322b	18,37	0,00	16,30	0,17	0	20,60	0,00	20,20	2,00	8	3	46,00	0,00	4,04
074	Cuneraweg 322	19,14	0,00	16,30	0,17	0	20,76	0,00	20,20	2,00	8	3	46,00	0,00	5,59
075	Cuneraweg 318	19,06	0,00	16,30	0,17	0	20,74	0,00	20,20	2,00	8	3	46,00	0,00	5,37
076	Cuneraweg 314	19,74	0,00	16,30	0,17	0	20,87	0,00	20,20	2,00	8	3	46,00	0,00	6,73
077	Cuneraweg 306	18,81	0,00	16,30	0,17	0	20,71	0,00	20,20	2,00	8	3	46,00	0,00	5,07
078	Cuneraweg 296	18,64	0,00	16,30	0,17	0	20,66	0,00	20,20	2,00	8	3	46,00	0,00	4,58
079	Cuneraweg 292	18,45	0,00	16,30	0,17	0	20,63	0,00	20,20	2,00	8	3	46,00	0,00	4,29
080	Cuneraweg 288	18,99	0,00	16,30	0,17	0	20,74	0,00	20,20	2,00	8	3	46,00	0,00	5,41
081	Cuneraweg 286	17,98	0,00	16,30	0,17	0	20,53	0,00	20,20	2,00	8	3	46,00	0,00	3,34
082	Cuneraweg 282	18,18	0,00	16,30	0,17	0	20,57	0,00	20,20	2,00	8	3	46,00	0,00	3,76
083	Cuneraweg 280	18,07	0,00	16,30	0,17	0	20,55	0,00	20,20	2,00	8	3	46,00	0,00	3,53
084	Cuneraweg 274	17,96	0,00	16,30	0,17	0	20,53	0,00	20,20	2,00	8	3	46,00	0,00	3,31
085	Cuneraweg 266	18,28	0,00	16,30	0,17	0	20,59	0,00	20,20	2,00	8	3	46,00	0,00	4,00
086	Cuneraweg 421	17,66	0,00	15,20	0,18	0	19,74	0,00	19,30	2,00	7	3	46,80	0,00	4,41
087	Cuneraweg 419	17,62	0,00	15,20	0,18	0	19,73	0,00	19,30	2,00	7	3	46,80	0,00	4,32
088	Cuneraweg 417	17,52	0,00	15,20	0,18	0	19,71	0,00	19,30	2,00	7	3	46,80	0,00	4,13
089	Cuneraweg 415	18,03	0,00	15,20	0,18	0	19,81	0,00	19,30	2,00	7	3	46,80	0,00	5,13
090	Cuneraweg 413	18,12	0,00	15,20	0,18	0	19,83	0,00	19,30	2,00	7	3	46,80	0,00	5,32
091	Cuneraweg 411	18,13	0,00	15,20	0,18	0	19,83	0,00	19,30	2,00	7	3	46,80	0,00	5,33
092	Cuneraweg 407/409	17,69	0,00	15,20	0,18	0	19,75	0,00	19,30	2,00	7	3	46,80	0,00	4,47
093	Cuneraweg 399/401	18,40	0,00	16,30	0,18	0	20,58	0,00	20,20	2,00	8	3	46,00	0,00	3,77
094	Cuneraweg 391	19,22	0,00	16,30	0,18	0	20,74	0,00	20,20	2,00	8	3	46,00	0,00	5,45
095	Cuneraweg 387	18,43	0,00	16,30	0,17	0	20,58	0,00	20,20	2,00	8	3	46,00	0,00	3,83
096	Cuneraweg 385	18,56	0,00	16,30	0,17	0	20,61	0,00	20,20	2,00	8	3	46,00	0,00	4,07
097	Cuneraweg 381	18,91	0,00	16,30	0,17	0	20,67	0,00	20,20	2,00	8	3	46,00	0,00	4,76
098	Cuneraweg 375/377	18,29	0,00	16,30	0,18	0	20,55	0,00	20,20	2,00	8	3	46,00	0,00	3,48
099	Cuneraweg 373	18,04	0,00	16,30	0,18	0	20,50	0,00	20,20	2,00	8	3	46,00	0,00	3,03
100	Cuneraweg 371	17,93	0,00	16,30	0,18	0	20,49	0,00	20,20	2,00	8	3	46,00	0,00	2,86
101	Cuneraweg 369a	18,25	0,00	16,30	0,17	0	20,55	0,00	20,20	2,00	8	3	46,00	0,00	3,47
102	Cuneraweg 367	18,09	0,00	16,30	0,18	0	20,52	0,00	20,20	2,00	8	3	46,00	0,00	3,18
103	Cuneraweg 355	17,91	0,00	16,30	0,18	0	20,48	0,00	20,20	2,00	8	3	46,00	0,00	2,83
104	Cuneraweg 353	19,08	0,00	16,30	0,17	0	20,70	0,00	20,20	2,00	8	3	46,00	0,00	5,01
105	Cuneraweg 347	18,05	0,00	16,30	0,17	0	20,50	0,00	20,20	2,00	8	3	46,00	0,00	3,15
106	Cuneraweg 345	18,08	0,00	16,30	0,16	0	20,50	0,00	20,20	2,00	8	3	46,00	0,00	3,23
107	Deellocatie 1	17,51	0,10	16,60	0,17	0	20,28	0,00	20,10	2,00	8	3	45,80	-0,10	1,85
108	Deellocatie 2	15,80	0,00	15,20	0,18	0	19,40	0,00	19,30	2,00	6	3	46,80	0,00	1,01
109	Deellocatie 3a	15,59	0,00	15,20	0,18	0	18,87	0,00	18,80	2,00	6	3	46,90	0,00	0,65
110	Deellocatie 3	15,75	0,00	15,20	0,18	0	19,01	0,00	18,90	2,00	6	3	46,80	0,00	1,09