

Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden
T.a.v. de heer Ing. P.A. Molleman
Postbus 550
3990 GJ Houten

Documentgegevens	
Briefnummer	
Ingeleverd	17 SEP. 2007
Code	
Ontvangstoes.	
Aid./behaad.	Wbv
Aanvullende gegevens	
Kopie	
Uitg. brief	
Opmerkingen	
Paraaf	

MNO Vervat B.V.
Pondweg 1
Postbus 185
2150 AD Nieuw-Vennep
ABN-AMRO nr. 43.64.34.881
KvK nr. 34097034
BTW nr. NL 8028.32.659.B01

Nieuw-Vennep, 13 september 2007

Kenmerk: jb/33341/avb

Betreft: Aanvraag Keur-vergunning t.b.v. project Aansluiting Woerden-Oost op A12

Geachte heer Molleman,

Inleiding

Ten behoeve van de bereikbaarheid van Harmelen, Leidsche Rijn en met name de nieuwe wijken aan de oostkant van Woerden, krijgt de A12 nabij Harmelen een nieuwe volwaardige aansluiting, ook wel Woerden-Oost genoemd. De nieuwe toe- en afritten komen bij de bestaande verzorgings-plaatsen Bijleveld en Hellevliet. De bestaande gemeentelijke weg Parallelweg Noord kan worden verlegd. Leidsche Rijn krijgt een directe verbinding met deze nieuwe aansluiting door een nieuwe provinciale weg. Deze provinciale weg sluit aan op de gemeentelijke weg Veldhuizerweg die door de gemeente Utrecht gereconstrueerd wordt. Bijkomende te realiseren nieuwe werken zijn met name een carpoolplaats, een fietspad en een ontsluitingspad.

Vergunninghouder

In het kader van dit project vraagt MNO Vervat b.v. een ontheffing aan van de keur, echter de vergunninghouder zal Rijkswaterstaat te Utrecht zijn (Ministerie van Verkeer en Waterstaat).

Om dit werk te kunnen uitvoeren worden een aantal watergangen gedempt, waarbij het gedempte wateroppervlak wordt gecompenseerd door het aanleggen van o.a. een overdimensionering van een aantal sloten en 3 vijvers.

Tekening T-VG-WA-0000-01D02 revisie 0, gedateerd 11-9-2007

Op deze tekening wordt de oppervlakten weergegeven van de te graven watergangen, de te dempen watergangen in de drie peilvakken, namelijk peilvak A, B en C. In de bijbehorende spreadsheets wordt per peilvak deze oppervlakten aangegeven.

Peilvak A: zomerpeil:-1.70 m
Winterpeil:-1.90 m

Peilvak B: zomerpeil:-1.90 m
Winterpeil:-2.00 m

Peilvak C: zomerpeil:-1.60 m
Winterpeil:-1.75 m

Peilvak A

Oppervlakte nieuw te graven watergangen	4.210 m ²
Oppervlakte de te dempen watergangen	1.600 m ²
Oppervlaktecompensatie voor nieuw aan te leggen verharding (10%):	1.080 m ²

Hierdoor ontstaat er een extra compensatie van **1.530 m²**

Peilvak B

Oppervlakte nieuw te graven watergangen	37.320 m ²
Oppervlakte de te dempen watergangen	28.760 m ²
Oppervlaktecompensatie voor nieuw aan te leggen verharding (10%):	5.853 m ²

Hierdoor ontstaat er een extra compensatie van **2.707 m²**

De oppervlaktecompensatie voor de verharding is als volgt:

Nieuw aan te leggen verharding:	68.700 m ²
Verharding dat verwijderd wordt:	10.170 m ²
Het verschil is :	58.530 m ²
10 % ter compensatie is:	5.853 m ²

In de berekening is tevens rekening gehouden dat de opdrachtnemer (contractueel vastgelegd met het Ministerie van Verkeer en Waterstaat - Rijkswaterstaat) een extra 3.540 m² moet compenseren.

Peilvak C

Oppervlakte nieuw te graven watergangen	4.070 m ²
Oppervlakte de te dempen watergangen	2.600 m ²
Oppervlaktecompensatie voor nieuw aan te leggen verharding (10%):	391 m ²

Hierdoor ontstaat er een extra compensatie van **1.079 m²**

Door de aanleg van de nieuwe watergangen, het dempen van watergangen, het compenseren voor de verharding en de watercompensatie in de drie vijvers is er een extra wateroppervlak ontstaan van **5.309 m²**.

Tekening T-VG-WA-0000-01D01 revisie 0, gedateerd 11-9-2007

In deze tekening zijn de nieuwe duikers, stuw en de slootprofielen aangegeven. We gaan ervan uit dat deze gegevens geen nadere uitleg behoeven.

De huidige onderdoorgang van de rijksweg A12 van de Molenvliet zal verlengd worden in noordelijke en zuidelijke richting. Zodra deze informatie/ontwerp bekend is zullen wij u daarvan op de hoogte stellen.

Tevens zullen wij de materialen van de duikers en duikerbruggen (kunstwerken 3,4 en 5) u op een later tijdstip aanleveren wanneer het ontwerp gereed is. Het doorstroomprofiel van de duikerbruggen zal hetzelfde zijn als het bestaande profiel. De melding m.b.t. het Bouwstoffenbesluit zullen wij dan ook in een later stadium u aanleveren.



Indien u vragen heeft kunt u contact opnemen met de heer J. Bender (06 20 39 46 72) of de heer K. Leunge (06 53 41 57 19).

Vertrouwende u hiermee voldoende te hebben ingelicht, verblijven wij,

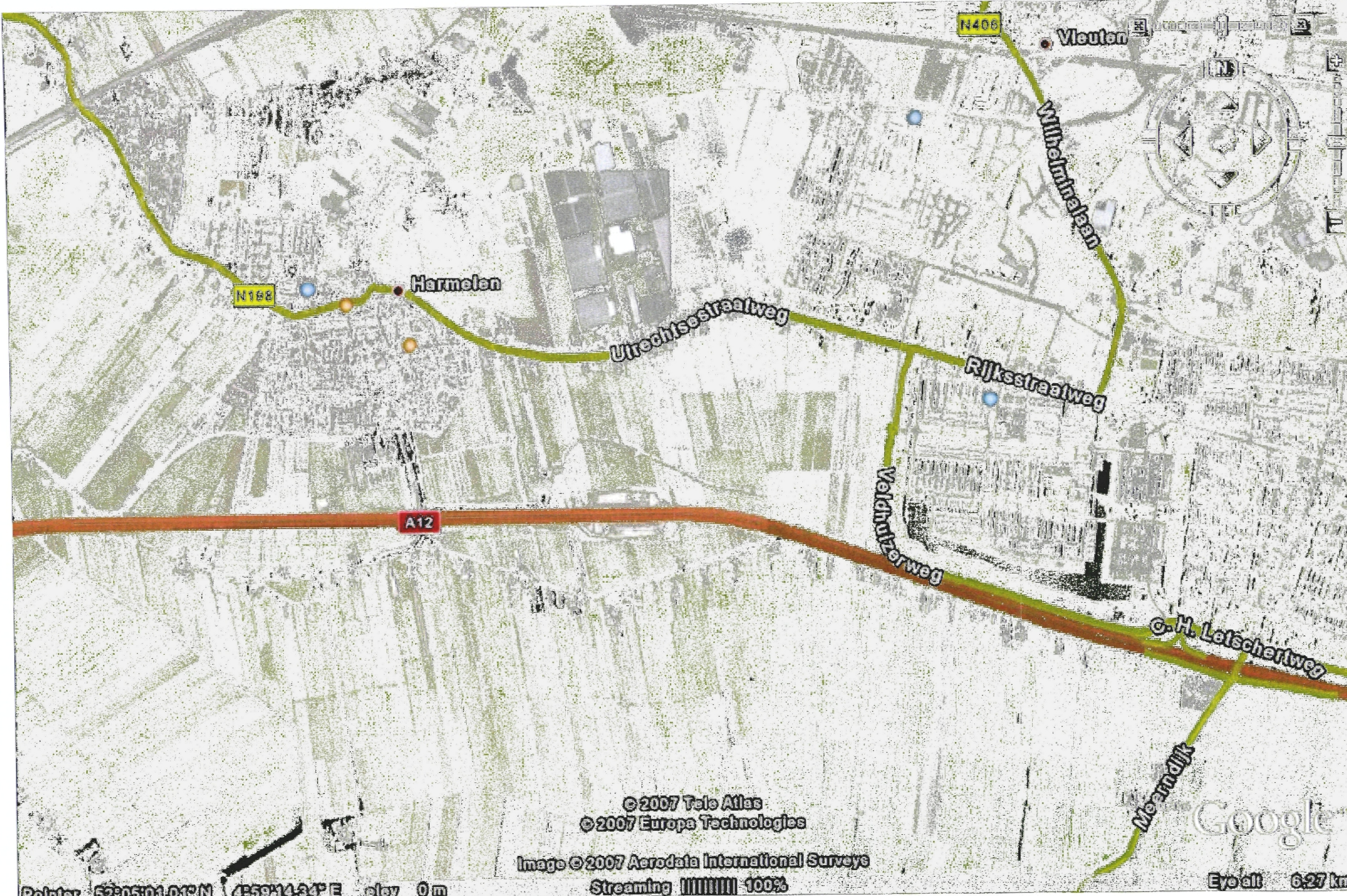
met de meeste hoogachting,
MNO VERVAT B.V.

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'K. Leunge', written over the company name.

K. Leunge

Bijlagen

- Situatie tekening luchtfoto.
- Spreadsheet aansluiting Woerden-Oost peilvak A
- Spreadsheet aansluiting Woerden-Oost peilvak B
- Spreadsheet aansluiting Woerden-Oost peilvak C
- Tekening T-VG-WA-0000-01D01 revisie 0, gedateerd 11-9-2007
- Tekening T-VG-WA-0000-01D02 revisie 0, gedateerd 11-9-2007
- Aanvraagformulier Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden.



Pointer 52°05'01.01" N 4°59'14.34" E elev 0 m

© 2007 Tele Atlas
© 2007 Europa Technologies

Image © 2007 Aerodata International Surveys

Streaming 100%

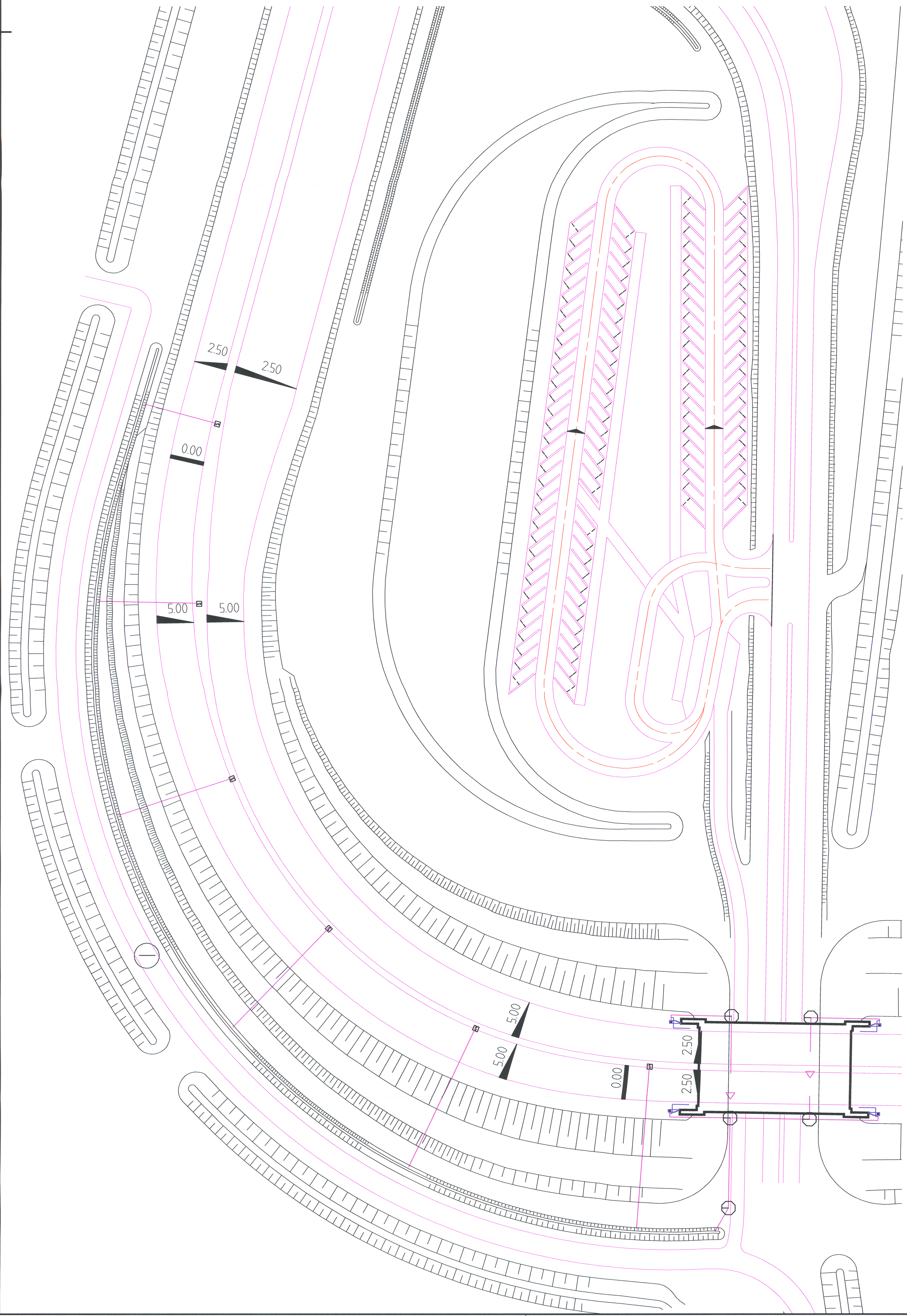
Google

Eye all 6.27 km

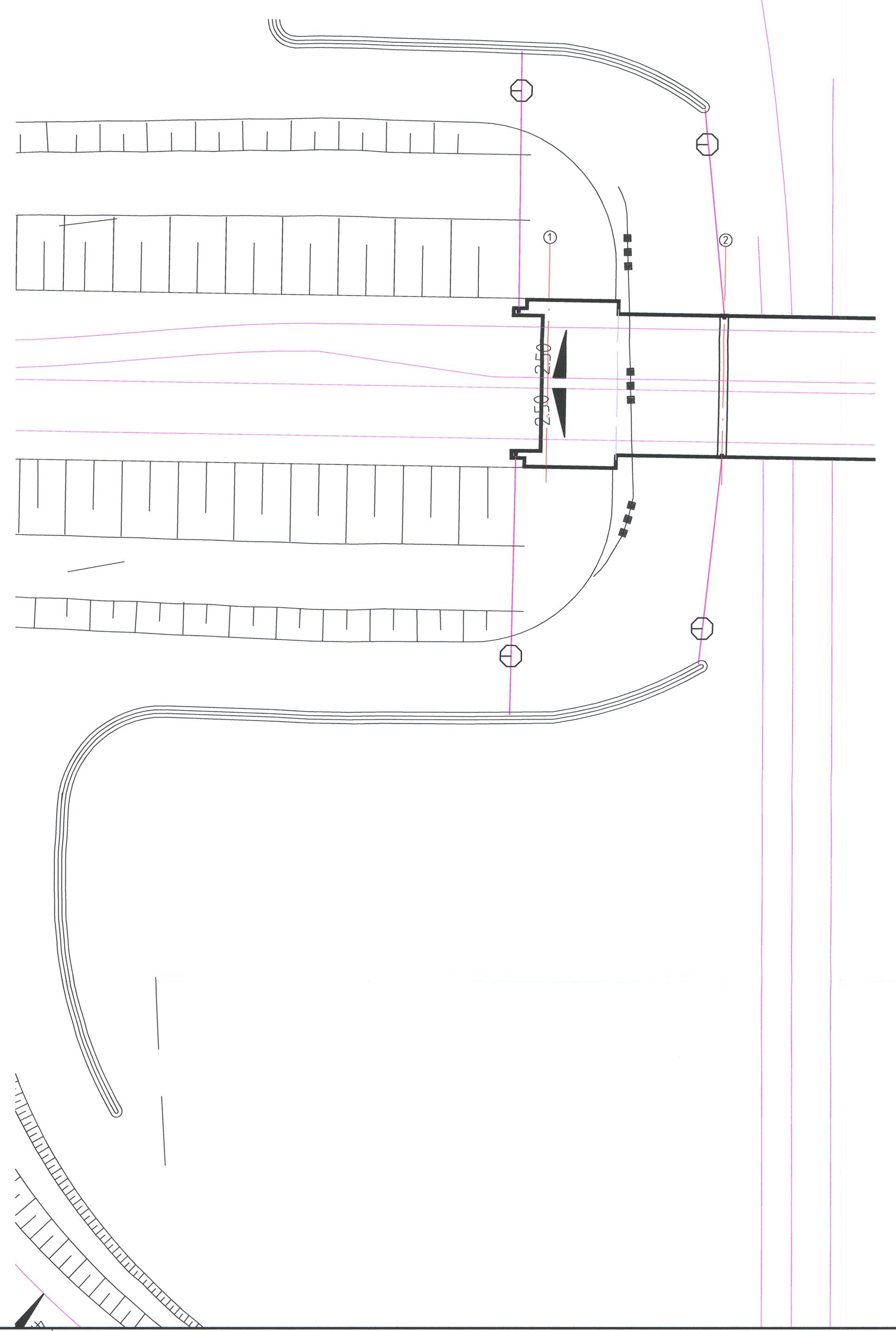
Aansluiting Woerden-Oost		Peilvak A		ZP -1,70	WP -1,90	
	dempen		nieuw		verwijderen bestaand asfalt	oppervlak nieuw asfalt
	code	(m2)	code	(m2)	(m2)	(m2)
Peilvak A	Ad1	320	An01	1030		3130
	Ad2	370	An02	3180		1430
	Ad3	190				1340
	Ad4	160				4540
	Ad5	170				360
	Ad6	100				
	Ad7	90				
	Ad8	100				
	Ad9	100				
Totaal		1600		4210	0	10800
Compenseren(m2)		-2610			1080	
Totaal compenseren(m2) asfalt en water				-1530		

Aansluiting Waarden-Oost		Peilvak B		ZP -1,80		WVP -2,00	
	code	Wempep (m2)	omto	nieuwe (m2)	verwijderen bestaand asfalt (m2)	oppersteek nieuw asfalt (m2)	
Peilvak B	Bd10	150	Bn01	1050	1500	18190	
	Bd11	70	Bn02	550	590	7500	
	Bd12	100	Bn03	350	2270	1630	
	Bd13	80	Bn04	750	750	2010	
	Bd14	100	Bn05	3590	4190	1500	
	Bd15	90	Bn06	8450	190	5370	
	Bd16	150	Bn07	740		1590	
	Bd17	200	Bn08	5720		1350	
	Bd18	150	Bn09	5000		9520	
	Bd19	150	Bn11	3850		3050	
	Bd20	230				10050	
	Bd21	140				930	
	Bd22	580				4650	
	Bd23	980				400	
	Bd24	320				570	
	Bd25	570				1350	
	Bd26	550					
	Bd27	240					
	Bd28	560					
	Bd29	110					
	Bd30	790					
	Bd31	400					
	Bd32	200					
	Bd33	490					
	Bd34	240					
	Bd35	230					
	Bd36	540					
	Bd37	480					
	Bd38	1100					
	Bd39	470					
	Bd40	1020					
	Bd41	120					
	Bd42	140					
	Bd43	110					
	Bd44	100					
	Bd45	380					
	Bd46	3200					
	Bd47	660					
	Bd48	380					
	Bd49	60					
	Bd50	60					
	Bd51	40					
	Bd52	40					
	Bd53	40					
	Bd54	60					
	Bd55	30					
	Bd56	30					
	Bd58	50					
	Bd59	50					
	Bd60	70					
	Bd61	100					
	Bd62	80					
	Bd63	100					
	Bd64	30					
	Bd65	3620					
	Bd66	50					
	Bd67	100					
	Bd68	100					
	Bd69	90					
	Bd70	60					
	Bd71	60					
	Bd72	400					
	Bd73	430					
	Bd74	250					
	Bd75	240					
	Bd76	240					
	Bd77	250					
	Bd78	270					
	Bd79	690					
	Bd80	120					
	Bd81	60					
	Bd82	40					
	Bd83	50					
	Bd84	50					
Extn compenseren		3540					
Totaal		28760		37320	10170	66700	
Compenseren(m2)		-8560			5850		
Totaal compenseren(m2) asfalt nu wintu			-2707				

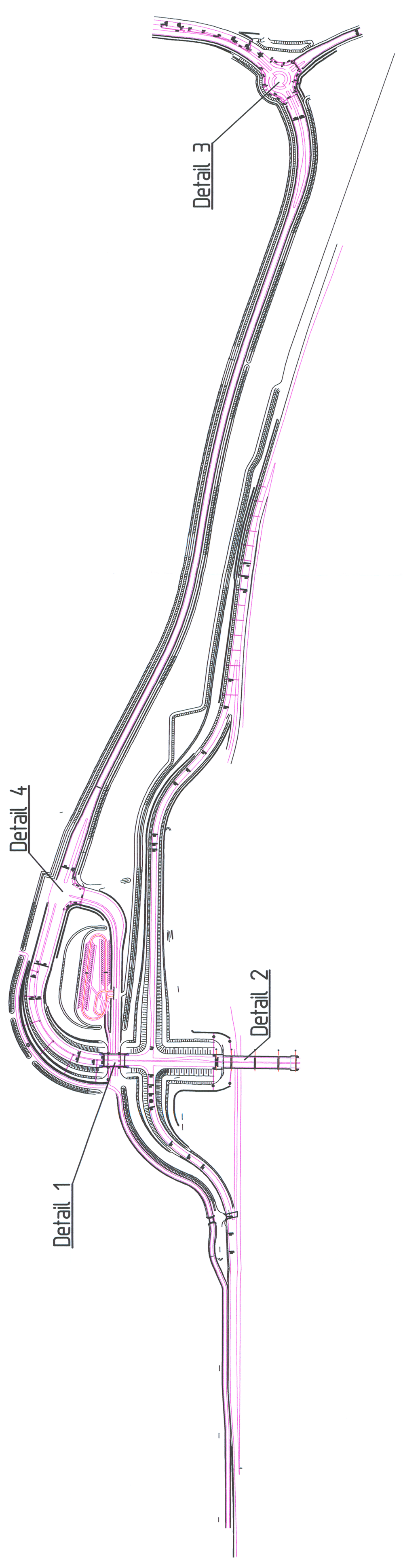
Aansluiting Woerden Oost		Peilvak C ZP -1.60 WP -1.70				
Peilvak C	dempen		nieuw		verwijderen bestaand asfalt	oppervlak nieuw asfalt
	code	(m2)	code	(m2)	(m2)	(m2)
	Cd1	2030	Cn01	4070	1360	5270
	Cd2	60				
	Cd3	70				
	Cd4	100				
	Cd5	80				
	Cd6	80				
	Cd7	100				
	Cd8	80				
Totaal		2600		4070	1360	5270
Compenseren(m2)		-1470			391	
Totaal compenseren(m2) asfalt en water			-1079			



Detail 1: KW2 +terp
Schaal 1:500



Detail 2: KW1 noord
Schaal 1:500



Overzichtstekening
Schaal 1:5000

Renvooi

- Diker
- Risping
- STRAATWJK ST 4545 C20

Made in rechte, hand tekenen versheid
Hoogtepunten in meters t.o.v. NAP

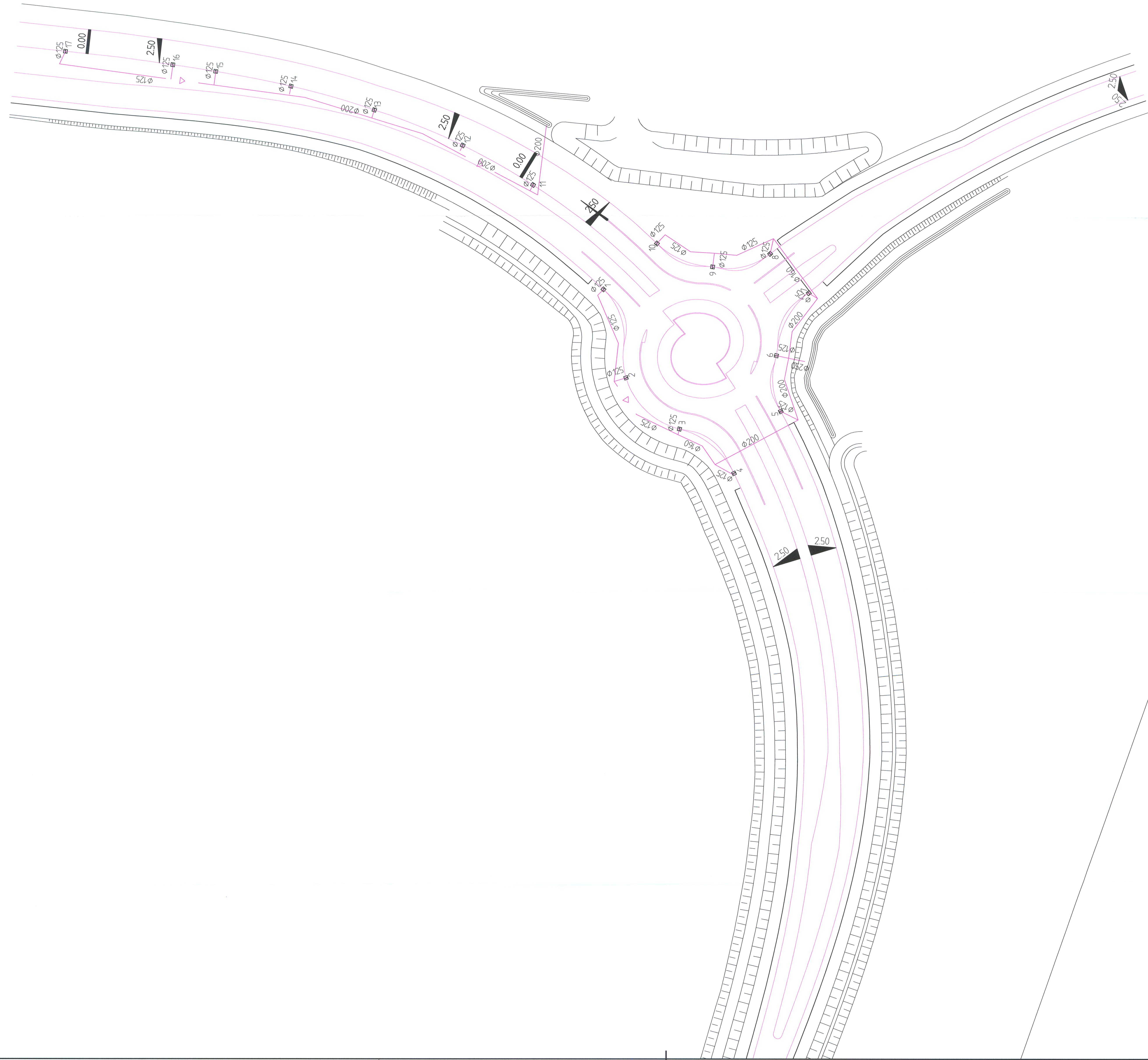


Werk: Aansluiting Woerden-Oost

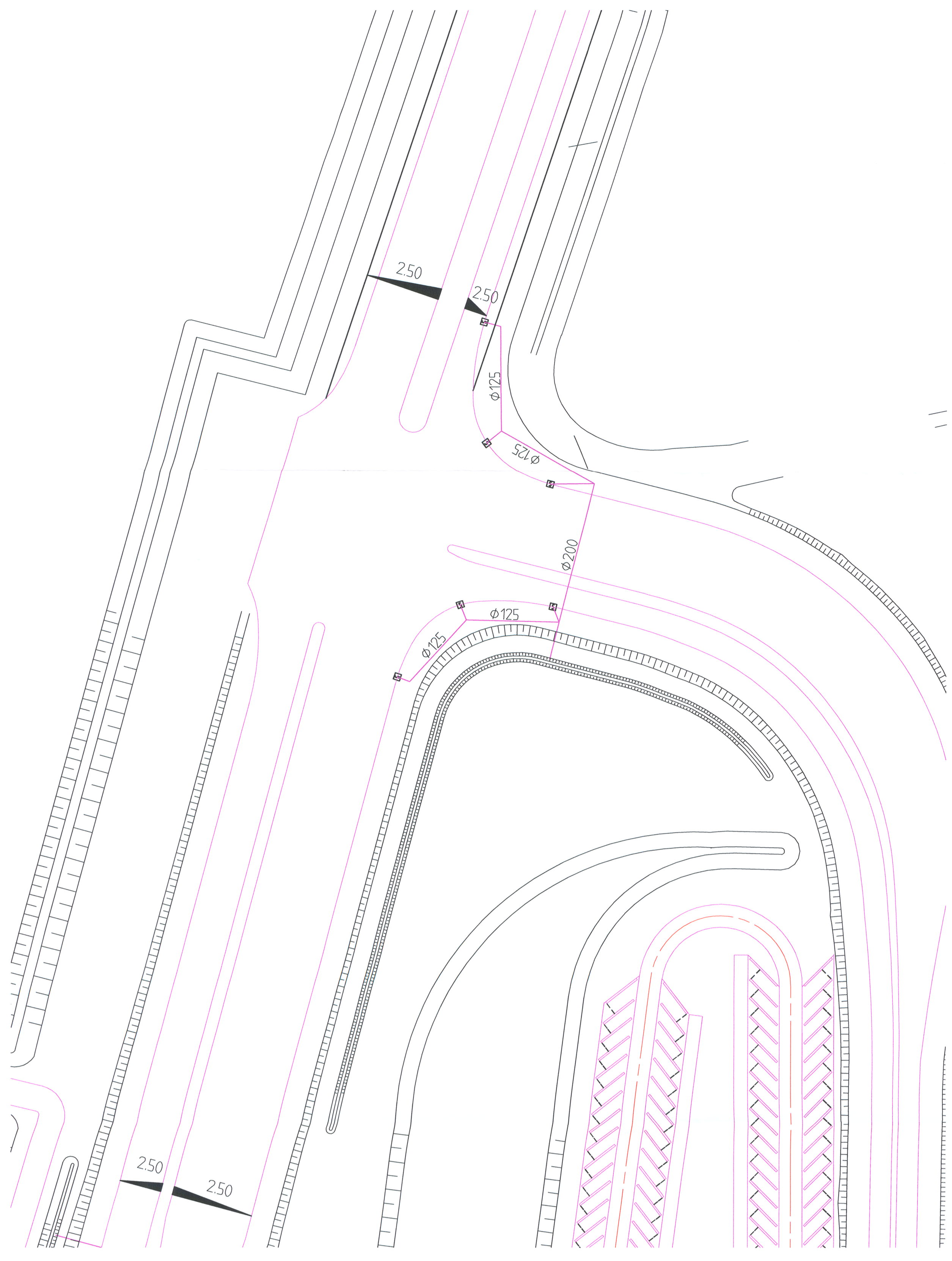
Bereik: Situatie kolken KW1 noord, KW2 +terp

Operatiejaar	Project
Gereviseerd	K. Visiers
Geautoriseerd	M. Duijth
Voor accord	
Operatiejaar	
Werknummer	2183011
Tekeningnummer	1
Schaal	1:500
Formaat	A0
Revisie	1

1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025



Detail 3: Ronde/Veldhuizerweg
Schaal 1:500



Detail 4: Kruising verbindingsweg-provincialeweg Nxx1
Schaal 1:500

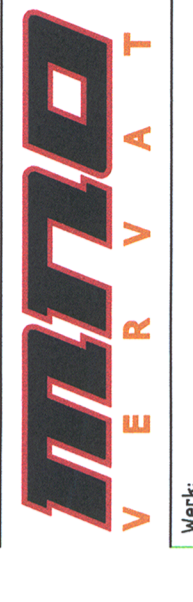
Renvooi

Diker

Reining

STRAATLX ST 4545 C250

Nieuw h. beheer, heeft beheer, gemeed
Hogezakel 11 meters B.A. N.A.B



Werk: Aansluiting Woerden-Oost

Bereik: Situatie kolken Rotonde en Veldhuizerweg
Kruising verbindingsweg-provincialeweg Nxx1

Operaties	Periode
Geneval	K. Visser's
Geneval	07-12-2009
Geneval	M. Duijck
Geneval	07-12-2009
Voor goed	
Operaties	
Werknummer	26311
Schaal	1:500
Formaat	A0
Tekeningen	2
Revisie	1