

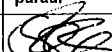
## Onderzoek stikstofdepositie Rijsbruggerwegtracé





## Onderzoek stikstofdepositie Rijsbruggerwegtracé

referentie	projectcode	status
BUN15-3/mome/002	BUN15-3	definitief
projectleider	projectdirecteur	datum
R.A.F. Smeets, BAsc, BEd	drs. D.J.F. Bel	17 augustus 2011

autorisatie	naam	paraaf
goedgekeurd	R.A.F. Smeets, BAsc, BEd	



<b>INHOUDSOPGAVE</b>	<b>blz.</b>
<b>1. INLEIDING</b>	<b>1</b>
<b>2. WERKWIJZE</b>	<b>3</b>
2.1. Berekening concentratiebijdrage verkeer	3
2.2. Afstandscorrectie NH <sub>3</sub> -concentratiebijdrage	3
2.3. Berekening depositiebijdrage	3
2.4. Optellen depositiebijdragen	4
<b>3. UITGANGSPUNTEN</b>	<b>5</b>
3.1. Varianten	5
3.2. Peiljaren	5
3.3. Onderzoeksgebied	5
3.4. Achtergrondconcentratie en -depositie	6
3.5. Verkeerscijfers	7
3.6. Terreinruwheid	7
3.7. Emissiefactoren	7
3.8. Toetspunten	8
<b>4. RESULTATEN</b>	<b>11</b>
laatste bladzijde	<b>12</b>
<b>BIJLAGEN</b>	<b>aantal blz.</b>
I Correctiefactor NH <sub>3</sub> als functie van afstand tot de bron	1
II Grootschalige depositiekaart	2
III Invoergegevens pluim snelweg	30
IV Ruwheidskaart	2
V Invoer emissiefactoren wegennet	2
VI Hoogteligging Rijsbruggerwegtracé	1
VII Berekeningsjournaals	8

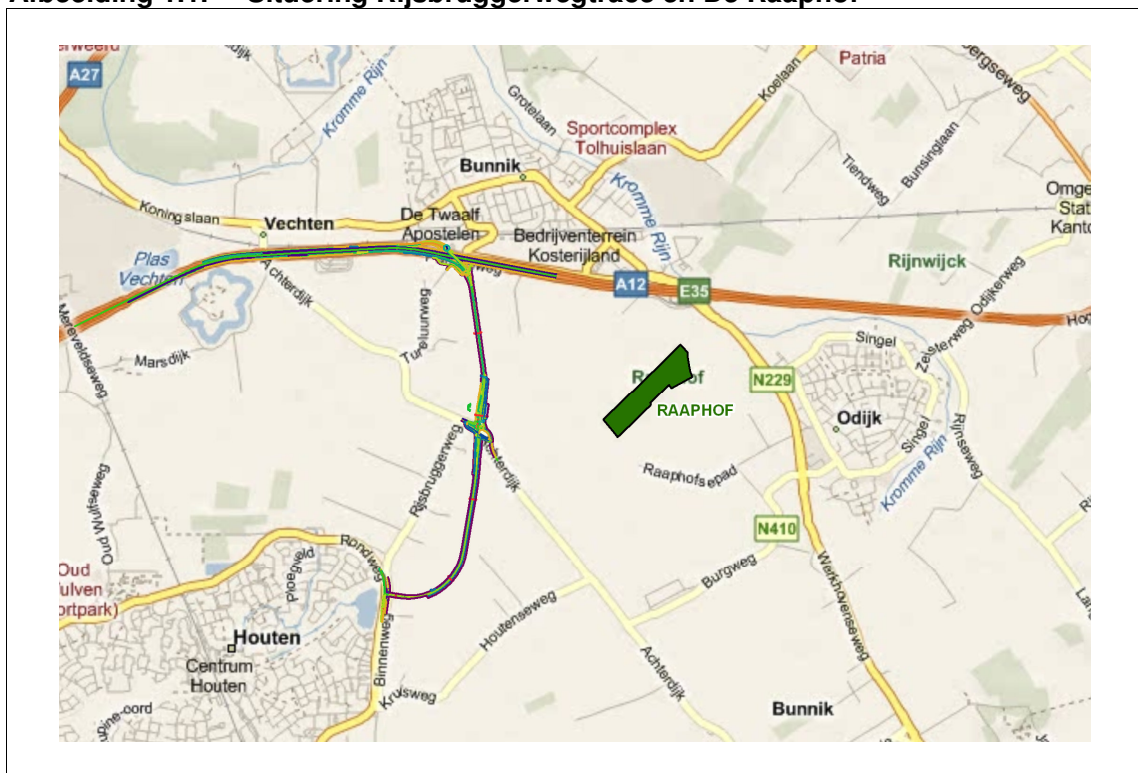


## 1. INLEIDING

Sinds 2003 werken verschillende overheden samen aan een oplossing voor de verkeersproblematiek in het Kromme Rijngebied. Hieruit volgt onder andere de keuze voor het Rijsbruggerwegtracé, de verbinding van Houten naar de A12 richting het westen. De realisatie van deze verbinding wordt middels een provinciaal inpassingsplan vastgelegd.

De realisatie van het Rijsbruggerwegtracé heeft gevolgen voor de verkeersstromen in de omgeving. Een verandering van de verkeersstromen heeft, ten gevolge van de emissies van onder andere stikstofoxiden ( $\text{NO}_x$ ) en ammoniak ( $\text{NH}_3$ ) door het verkeer, effect op de luchtkwaliteit in de omgeving van het project. In de nabijheid van het plangebied ligt het beschermd natuurmonument De Raaphof. De met het project samenhangende veranderingen in de luchtkwaliteit kunnen effect hebben op de totale stikstofdepositie in het natuurgebied. De situering van het tracé en het natuurgebied De Raaphof zijn in afbeelding 1.1 weergegeven.

**Afbeelding 1.1. Situering Rijsbruggerwegtracé en De Raaphof**



In het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 dienen de effecten van het inpassingsplan inzichtelijk te worden gemaakt. In het onderhavige rapport zijn de uitgangspunten, werkwijze en de resultaten van de stikstofdepositieberekeningen ter plaatse van het beschermd natuurmonument De Raaphof beschreven.





## 2. WERKWIJZE

De totale depositie als gevolg van het verkeer over de omliggende wegen wordt in beeld gebracht door middel van modelberekeningen. De berekening wordt in een aantal stappen uitgevoerd:

1. berekening van de concentratiebijdrage  $\text{NO}_2$  en  $\text{NH}_3$  als gevolg van verkeer;
2. afstandscorrectie voor de concentratiebijdrage  $\text{NH}_3$ ;
3. omrekening van concentratiebijdrage als gevolg van verkeer naar depositiebijdrage.

De concentratiebijdrage van het verkeer wordt berekend met behulp van verspreidingsberekeningen. De berekende depositiebijdragen van  $\text{NH}_3$  en  $\text{NO}_2$  vormen samen met de achtergronddepositiewaarde de totale depositie in het gebied.

### 2.1. Berekening concentratiebijdrage verkeer

De realisatie van het Rijsbruggerwegtracé heeft gevolgen voor de verkeerstroom in de omgeving. De relevante veranderingen in verkeersintensiteiten vinden deels plaats in buitenedig gebied en deels in stedelijk gebied.

Voor de berekening van bijdragen aan de depositie van verkeer wordt gebruik gemaakt van het model Pluim Snelweg. Met dit model kunnen naast snelwegen en provinciale wegen ook wegen met een snelheid lager dan 80 km/u en wegen in binnenstedelijk gebied worden gemodelleerd.

### 2.2. Afstandscorrectie $\text{NH}_3$ -concentratiebijdrage

Met verspreidingsberekeningen wordt de concentratie van een luchtverontreinigende stof berekend op afstand van de bron. Hierbij wordt onder andere rekening gehouden met de meteorologie, verdunning door opmenging met lucht en de terreinruwheid. Direct nadat de stikstofverbindingen door de bron zijn geëmitteerd start de depositie van stikstof. Naarmate de afstand tot de bron groter wordt zal een deel van de geëmitteerde stikstof zijn neergeslagen, waardoor de concentratie in de lucht op toenemende afstand verder afneemt.

Bij de berekening van de concentratiebijdrage als gevolg van stikstofoxiden wordt in de modellering rekening gehouden met verlies aan  $\text{NO}_2$  over de afgelegde afstand als gevolg van depositie. De berekening van  $\text{NH}_3$  is op moment van schrijven een optionele berekening in het Pluim Snelweg model. Dit betekent dat er in de modellering geen rekening wordt gehouden met de afname in  $\text{NH}_3$  concentratie op afstand als gevolg van depositie. De berekende concentratiebijdrage ter hoogte van de toetspunten wordt derhalve gecorrigeerd voor de afname in concentratie als gevolg van depositie.

Op basis van gegevens van het Planbureau voor de Leefomgeving (PBL) kan een correctiefactor voor de afname van  $\text{NH}_3$  door depositie als functie van de afstand worden bepaald. De correctie is toepasbaar tot op een afstand van 10 kilometer van de bron. Voor het toepassen van de correctie voor  $\text{NH}_3$  wordt voor elk toetspunt, voor elke onderzochte variant de afstand tot de bronnen bepaald. In bijlage I is de afstandscorrectie weergegeven.

### 2.3. Berekening depositiebijdrage

De depositiebijdrage wordt berekend aan de hand van de concentratiebijdrage. Er wordt gebruik gemaakt van de volgende formule:

$$\text{depositiebijdrage} = \text{concentratiebijdrage} \times \text{omrekeningsfactor} \times \text{depositiesnelheid}$$

De omrekeningsfactor bedraagt 18550,59 voor NH<sub>3</sub> en 6.855,652 voor NO<sub>2</sub>. De depositiesnelheid is afhankelijk van het landgebruik ter plaatse van de rekenpunten. Aan de hand van het Landelijk Grondgebruiksbestand Nederland (LGN, versie 5)<sup>1</sup> en de handleiding van StacksD+ [ref. 1.] wordt de depositiesnelheid bepaald. Het LGN5 bestand maakt gebruik van een raster van 25 x 25 meter. Het landgebruik in De Raaphof wordt getypeerd als loofbos. In tabel 2.1 zijn de uitgangspunten voor berekening van de depositiebijdrage samengevat.

**Tabel 2.1. Samenvatting factoren berekening depositiebijdrage**

omschrijving	NO <sub>2</sub>	NH <sub>3</sub>
omrekeningsfactor	6.855,652	18.550,59
landschapsgebruik	loofbos	loofbos
depositiesnelheid	0,0029	0,0206

#### 2.4. Optellen depositiebijdragen

Om een totaalbeeld te krijgen van de depositie als gevolg van de planontwikkeling worden de berekende depositiebijdragen van ammoniak en stikstofdioxide bij elkaar opgeteld.

---

<sup>1</sup> [www.lgn.nl](http://www.lgn.nl)

### **3. UITGANGSPUNTEN**

#### **3.1. Varianten**

Het Rijsbruggerwegtracé bevindt zich op korte afstand van het beschermd natuurmonument De Raaphof. In het MER zijn een tweetal varianten van het tracé onderzocht, met en zonder spitsafsluiting. In het stikstofdepositieonderzoek ten behoeve van het provinciaal inpassingsplan, welke ten grondslag ligt aan het onderhavig rapport, zijn alleen de effecten van de variant zonder spitsafsluiting bepaald. In deze variant (variant 4b<sup>1</sup>) is een ongelijkvloerse kruising van het Rijsbruggerwegtracé met de Achterdijk voorzien. De hoogteligging van het tracé ten opzichte van de omgeving is in bijlage VI weergegeven.

Om de mogelijke gevolgen van deze ontwikkelingen op de stikstofdepositie in beeld te brengen worden, zijn twee situaties onderzocht, namelijk:

- zonder planrealisatie: bestaande infrastructuur zonder Rijsbruggerwegtracé;
- met planrealisatie: bestaande infrastructuur met Rijsbruggerwegtracé.

#### **3.2. Peiljaren**

Per situatie wordt een tweetal peiljaren berekend, namelijk het jaar 2015 (het te verwachten realisatiejaar) en het jaar 2025 (10 jaar na realisatie). Om de effecten van de realisatie inzichtelijk te maken worden zowel de autonome ontwikkelingen als de toekomstige situatie met het te realiseren tracé onderzocht.

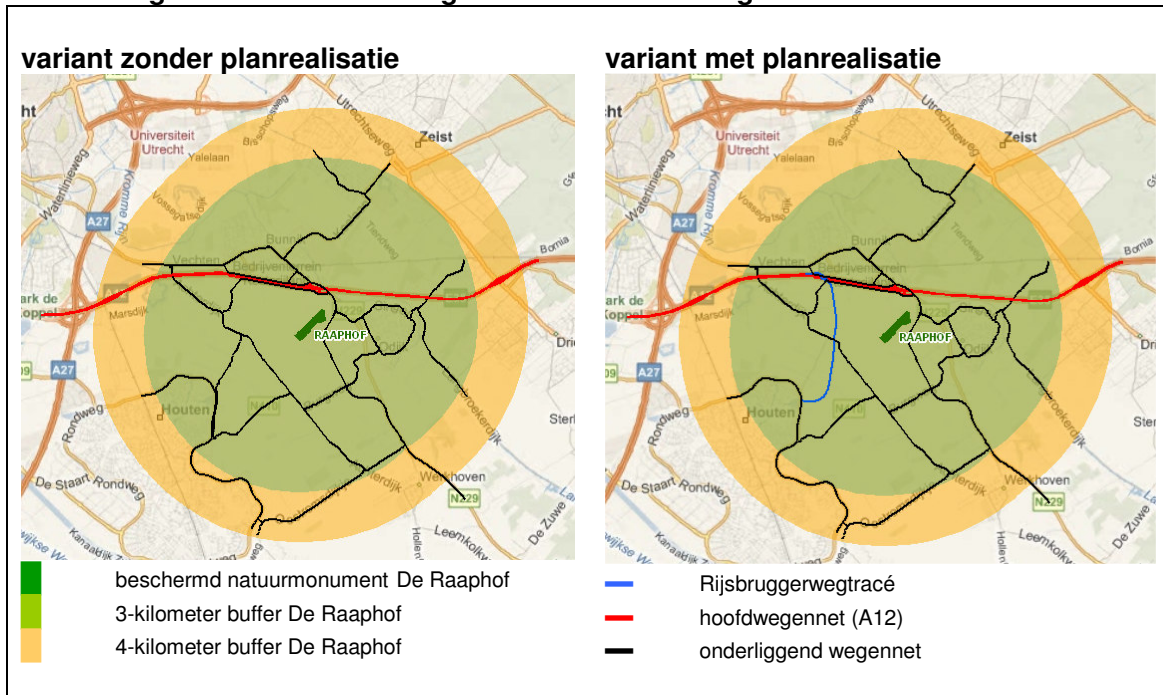
#### **3.3. Onderzoeksgebied**

Het onderzoeksgebied wordt bepaald door de planontwikkeling en het natuurgebied. Gebruikelijk is om de wegen van het hoofdwegennet en het onderliggend wegennet (waaronder ook rondwegen en doorgaande wegen door steden en dorpen) in een straal van 3 kilometer om het natuurgebied mee te nemen in het onderzoeksgebied. De bijdrage van veranderingen in verkeersstromen op het hoofdwegennet kunnen op grotere afstand van invloed zijn op de depositiebijdrage. Voor het hoofdwegennet is derhalve gekozen om deze tot op 4 kilometer afstand van het natuurgebied mee te nemen in het onderzoek. In afbeelding 3.1 is weergegeven welke wegen behoren tot het onderzoeksgebied.

---

<sup>1</sup> Levering Grontmij 'Variant 4b 2011.zip' de dato 21 juli 2011

**Afbeelding 3.1. Relevante wegen in het onderzoeksgebied**



In zowel de autonome als de planontwikkeling wordt voor beide peiljaren rekening gehouden met de omlegging van de N229 (ten zuidoosten van het beschermd natuurmonument De Raaphof) bij Odijk.

### 3.4. Achtergrondconcentratie en -depositie

Door het ministerie van Infrastructuur en Milieu (IenM) worden jaarlijks voor 15 maart gegevens bekend gemaakt welke worden gehanteerd bij de berekening van de concentraties luchtverontreinigende stoffen<sup>1</sup>. Door het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM) worden jaarlijks kaarten geleverd met grootschalige concentratie- en depositieniveaus (GCN en GDN) voor Nederland van diverse luchtverontreinigende stoffen waarvoor Europese regelgeving bestaat<sup>2</sup>. De kaarten zijn gebaseerd op een combinatie van modelberekeningen en metingen en geven een grootschalig beeld van de luchtkwaliteit in Nederland zowel voor jaren in het verleden als in de toekomst. De resolutie van de kaarten is 1 x 1 kilometer.

De grootschalige depositiekaarten (GDN) zijn beschikbaar voor de jaren 2010, 2015, 2020 en 2030. Voor het te onderzoeken jaar 2025 is geen depositiekaart beschikbaar. De achtergronddepositie voor dit peiljaar wordt bepaald door lineaire interpolatie tussen de achtergronddepositie voor 2020 en voor 2030. In bijlage II zijn de achtergronddeposities voor beide peiljaren weergegeven.

<sup>1</sup> <http://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/luchtkwaliteit/meten-en-rekenen/invoergegevens-2011-luchtkwaliteit>

<sup>2</sup> <http://www.rivm.nl/nl/themasites/gcn/Depositiekaarten/index.html>

### 3.5. Verkeerscijfers

De verkeerscijfers voor de te onderzoeken situaties zijn geleverd door Grontmij<sup>1</sup>. Voor het studiegebied zijn per wegvak verkeersmodelgegevens aangeleverd voor peiljaar 2020. Het betreffen snelheden, weekdagintensiteiten voor personenauto's en vrachtverkeer (middelzwaar en zwaar verkeer) en congestiefactoren.

De verkeersintensiteiten voor de peiljaren 2015 en 2025 zijn overeenkomstig met het akoestisch onderzoek van Grontmij, rapport Verbindingsweg Houten – A12 met kenmerk W&E1030907-RG/jj d.d. 11 februari 2011, met respectievelijk 5 % verminderd en 5 % verhoogd. In bijlage III zijn de invoergegevens voor het model Puim Snelweg van de onderzochte varianten weergegeven.

### 3.6. Terreinruwheid

Bij verspreidingsberekeningen wordt rekening gehouden met de terreinruwheid. De terreinruwheid wordt per wegvak bepaald op basis van de terreinruwheidskaart, welke beschikbaar is gesteld door het ministerie van IenM<sup>2</sup>. De ruwheidskaart is gebaseerd op het Landelijk Grondgebruiksbestand Nederland (LGN, versie 5).

Het model Pluim Snelweg kent een onderscheid in ruwheidsklassen. Conform de handleiding van Pluim Snelweg<sup>3</sup> wordt het onderzoeksgebied verdeeld in 4 ruwheidsklassen:

- klasse 1:  $z_0 = 3\text{cm}$ , bij een ruwheid kleiner dan 5,5 cm;
- klasse 2:  $z_0 = 10\text{cm}$ , bij een ruwheid groter of gelijk aan 5,5 en kleiner dan 17,5 cm;
- klasse 3:  $z_0 = 30\text{cm}$ , bij een ruwheid groter of gelijk aan 17,5 en kleiner dan 55,0 cm;
- klasse 4:  $z_0 = 100\text{cm}$ , bij een ruwheid groter of gelijk aan 55,0 cm.

In de bijlage IV is een afbeelding opgenomen met de indeling van het onderzoeksgebied op basis van de ruwheidsklassen.

### 3.7. Emissiefactoren

De emissiefactoren van  $\text{NO}_x$  zijn relatief goed bekend en worden ook in luchtkwaliteitsberekeningen toegepast. De emissiefactoren worden jaarlijks op basis van de laatste inzichten bijgesteld en door het ministerie van IenM vastgesteld.

De emissiefactoren voor  $\text{NH}_3$  zijn veel minder goed bekend. Het PBL heeft emissiefactoren beschikbaar voor het jaar 2007. Voor het huidige jaar en de toekomstige jaren zijn geen emissiefactoren van  $\text{NH}_3$  bekend. Voor de berekeningen van het aandeel  $\text{NH}_3$  aan de depositie wordt gebruik gemaakt van de emissiefactoren van 2007, welke zijn opgenomen in tabel 3.1.

---

<sup>1</sup> Verkeersgegevens basisvariant (zonder planrealisatie, autonoom) ontvangen de dato 30 maart 2011.

Verkeersgegevens variant 4b (met planrealisatie, toekomstig) ontvangen de dato 21 juli 2011.

<sup>2</sup> <http://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/luchtkwaliteit/meten-en-rekenen/invoergegevens-2011-luchtkwaliteit#anker-ruwheidskaart>.

<sup>3</sup> Handleiding Pluimsnelweg versie 1.6 TNO juni 2011.

**Tabel 3.1. Gebruikte emissiefactoren NH<sub>3</sub>**

voertuigcategorie	rijsnelheid	emissiefactor [g/km]
personenauto's	alle	0,0327
middelzwaar vrachtverkeer	alle	0,0030
zwaar vrachtverkeer	alle	0,0030

Het model Pluim Snelweg bepaald welke emissiefactoren er toegepast dienen te worden per wegvak aan de hand van de volgende modelinput:

- voertuigcategorie;
- rijsnelheid;
- wegtype.

De voertuigcategorieën en de verdeling van het verkeer hierover volgt uit de aangeleverde verkeerscijfers.

Voor de bepaling van de te gebruiken emissiefactoren kent het model Pluim Snelweg een indeling op basis van maximumsnelheid en wegtype. Het model Pluim Snelweg hanteert de volgende wegtypen voor zijn berekeningen:

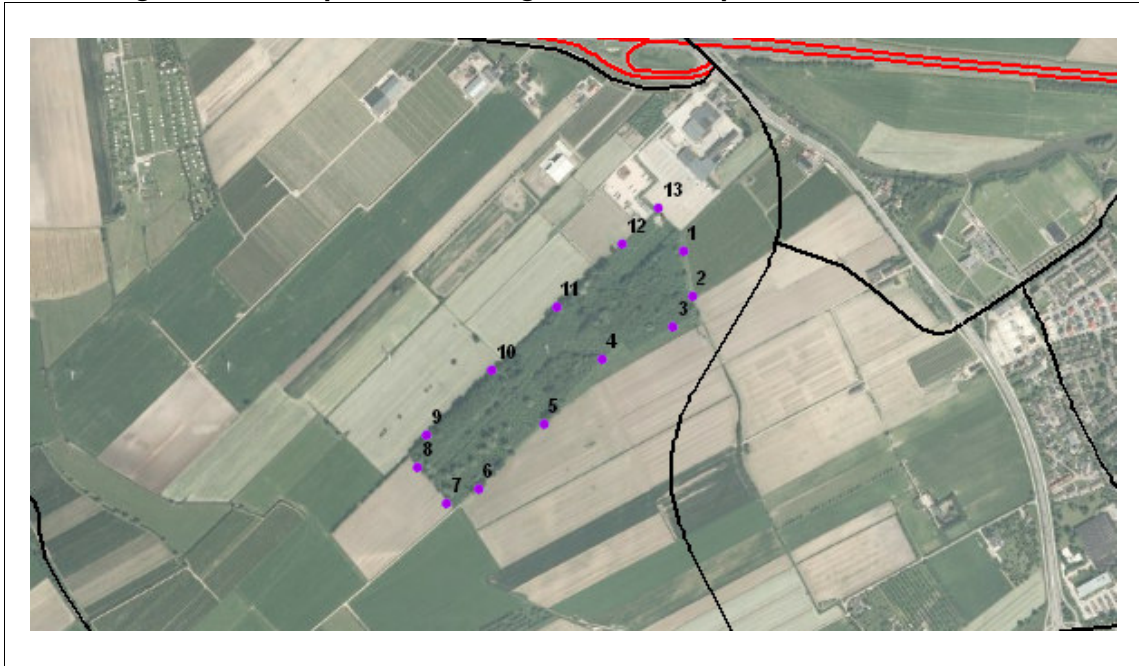
- type 1: stad;
- type 2: provinciale weg;
- type 3: snelweg.

De rijsnelheid en het wegtype worden bepaald conform de handleiding van het model Pluim Snelweg. De wegtypen voor de verschillende wegvakken zijn in onderhavig onderzoek gebaseerd op de rijsnelheid. Hierbij is rekening gehouden met het ontbreken van emissiefactoren voor de snelheid-wegtype combinatie 80-2. De snelwegen zijn standaard wegtype 3. Wegvakken met een snelheid kleiner of gelijk aan 50 km/uur zijn wegtype 1, alle overige wegvakken zijn wegtype 2. In bijlage V is een afbeelding opgenomen met de in dit onderzoek toegepaste wegtypen.

### **3.8. Toetspunten**

De berekeningen worden uitgevoerd voor 13 toetspunten op de grens van het beschermd natuurmonument De Raaphof. In afbeelding 3.2 staan de toetspunten weergegeven.

**Afbeelding 3.2. Toetspunten ter hoogte van De Raaphof**







## 4. RESULTATEN

Met behulp van het model Pluim Snelweg zijn de concentratiebijdragen berekend ter hoogte van de toetspunten. De berekeningsjournaals zijn opgenomen in bijlage VII. De concentratiebijdrage voor de depositie van NH<sub>3</sub> is gecorrigeerd voor de afstand van het toetspunt tot de bronnen, zoals beschreven in paragraaf 2.2. Vervolgens zijn de concentratiebijdrages ter hoogte van de toetspunten omgerekend naar depositiebijdrages zoals beschreven in paragraaf 2.3. In tabel 4.1 zijn de afgeronde resultaten van de depositieberekeningen voor zowel de autonome ontwikkelingen (ao) als de planrealisatie (plan) opgenomen.

In tabel 4.1 is tevens de kritische depositiewaarde voor het beschermd natuurmonument De Raaphof opgenomen. De meest kritische depositiewaarde voor De Raaphof is afgeleid op basis van de voorkomende habitattypen (elzen-essen/hakhout en middenbos of alluviale bossen). De kritische depositiewaarde bedraagt voor dit habitatype 2000 mol/ha/jaar<sup>1</sup>. In onderhavige rapportage is 2000 mol/ha/jaar aangehouden als kritische depositiewaarde voor het gehele beschermd natuurmonument De Raaphof. Gesteld moet worden dat een overschrijding van de kritische depositiewaarde nog geen negatief significant effect op het natuurgebied betekent. Voor de instandhouding van het natuurgebied zijn, naast stikstofdepositie, meerdere factoren van belang. De kritische depositiewaarden moeten vaak gehanteerd als een richtwaarde bij het beoordelen van de depositie op de natuurgebieden.

**Tabel 4.1. Resultaten depositieberekeningen wegverkeer**

id	kritische depositiewaarde (mol/ha/jaar)	achtergrond depositiewaarde <sup>2</sup> (mol/ha/jaar)		bronbijdrage (mol/ha/jaar)				verschil depositie ao - plan (mol/ha/jaar)	
		2015	2025	ao		plan		2015	2025
				2015	2025	2015	2025		
1	2000	1990	1840	97	112	100	115	3	3
2	2000	1990	1840	100	117	103	120	3	3
3	2000	1990	1840	91	105	94	108	3	3
4	2000	1990	1840	65	72	68	75	3	3
5	2000	1990	1840	52	56	55	60	3	4
6	2000	1660	1500	43	46	47	50	4	4
7	2000	1660	1500	41	44	45	48	4	4
8	2000	1660	1500	42	45	46	50	4	5
9	2000	1660	1500	44	47	48	52	4	5
10	2000	1660	1500	52	55	55	60	3	5
11	2000	1990	1840	63	69	66	73	3	4
12	2000	1990	1840	84	94	87	97	3	3
13	2000	1860	1650	103	117	106	120	3	3

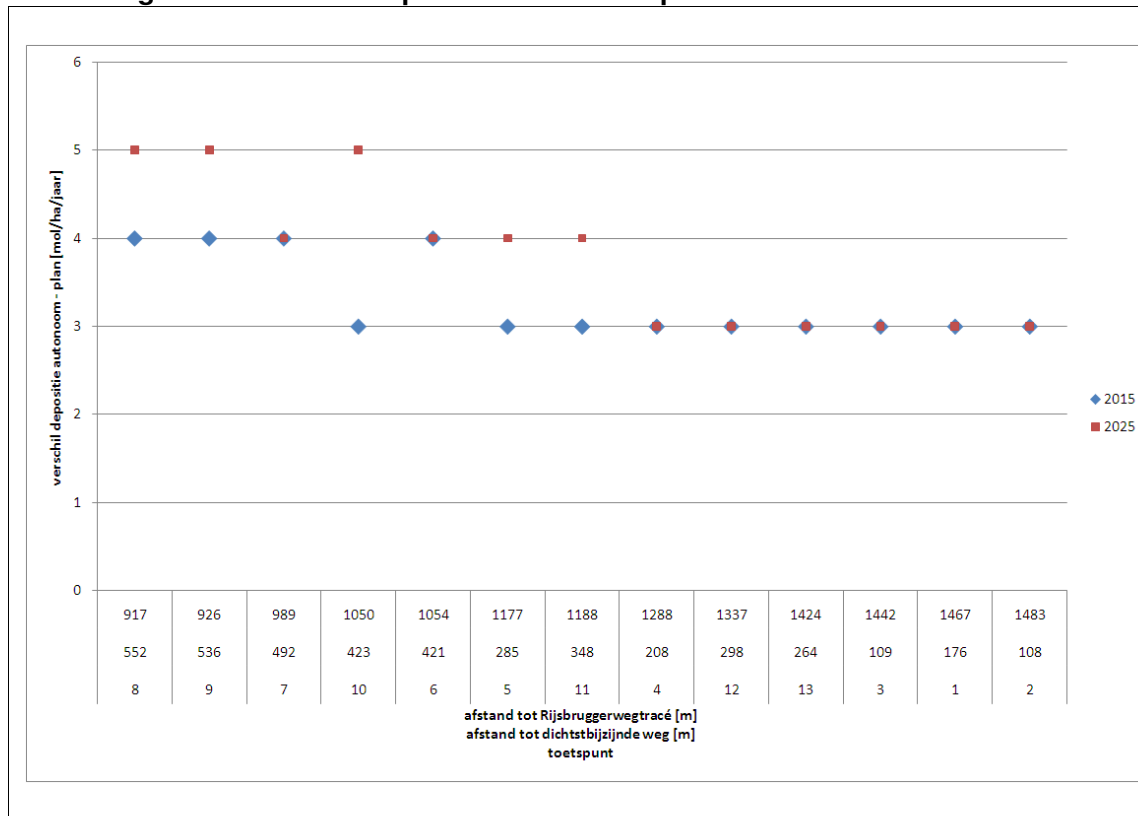
De resultaten in tabel 4.1 zijn tevens als functie van de afstand van het toetspunt tot zowel het Rijsbruggerwegtracé als de dichtstbijzijnde weg in afbeelding 4.1 weergegeven.

<sup>1</sup> Aanwijzing staatsnatuurmonument De Raaphof, NLB/GS/GA-52428 d.d. 6 december 1982.

Overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op habitattypen en Natura 2000-gebieden, Alterra-rapport 1654, d.d. mei 2008.

<sup>2</sup> <http://www.rivm.nl/nl/themasites/gcn/Depositiekaarten/index.html>.

**Afbeelding 4.1. Verschil depositie autonoom - plan**



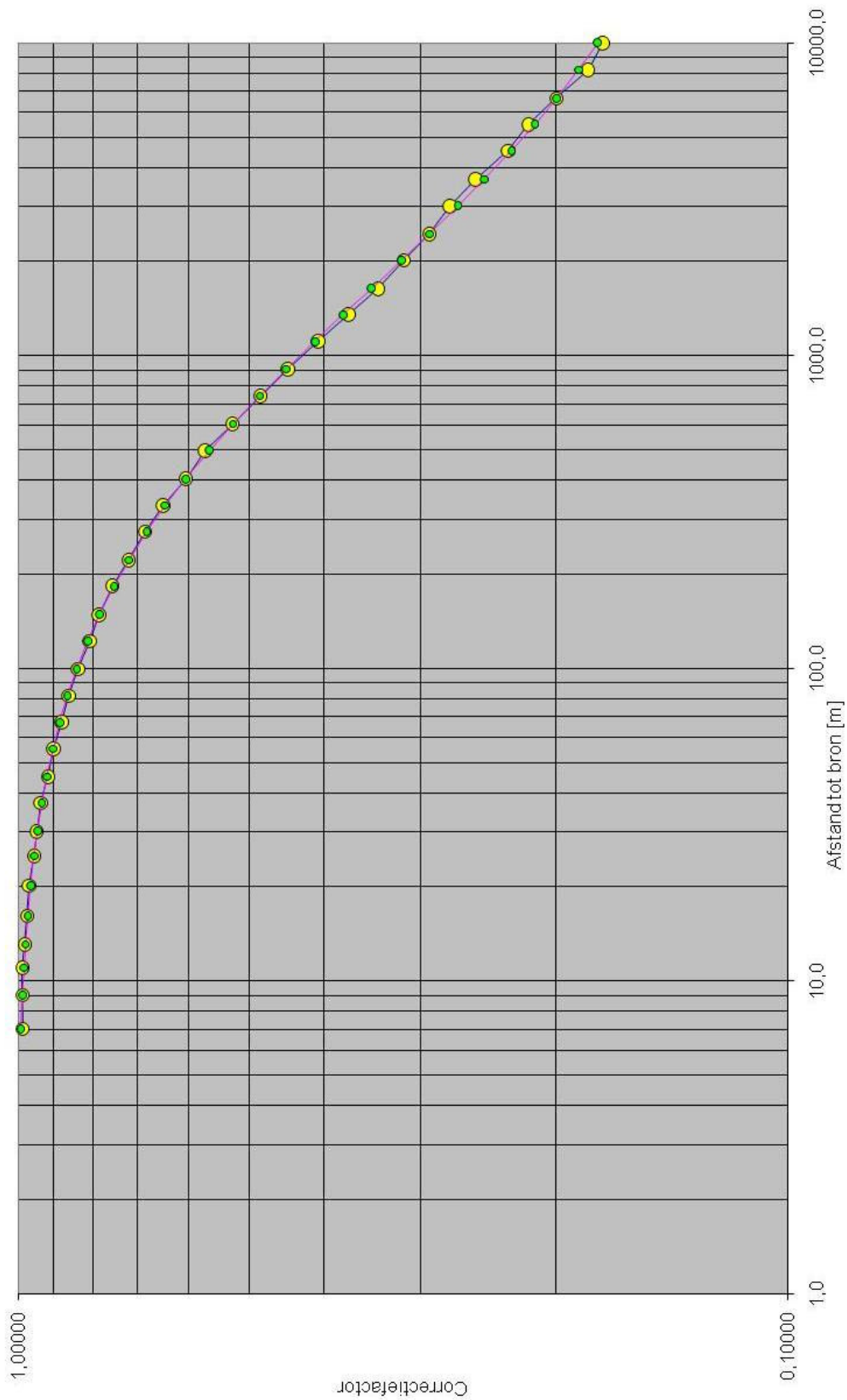
Uit tabel 4.1 en afbeelding 4.1 kan geconcludeerd worden dat de realisatie van het Rijsbruggerwegtracé een toename in stikstofdepositie op het beschermd natuurmonument De Raaphof tot gevolg heeft. Het effect van het Rijsbruggerwegtracé bedraagt maximaal 4 en 5 mol/ha/jaar voor respectievelijk peiljaar 2015 en 2025 op de, ten opzichte van het Rijsbruggerwegtracé, dichtstbijzijnde toetspunten. Dergelijke toenames zijn ten opzichte van de achtergrondwaarden relatief klein, namelijk maximaal 0,2 % en 0,3 % voor respectievelijk 2015 en 2025.

Het effect van de realisatie van het Rijsbruggerwegtracé neemt, naarmate de afstand tot het Rijsbruggerwegtracé groter wordt, beperkt af tot minimaal 3 mol/ha/jaar voor zowel peiljaar 2015 en 2025. Deze afname in depositie wordt beperkt doordat de verkeersintensiteiten op de omliggende wegen (N410 en N229) tevens toenemen.

## BIJLAGE I CORRECTIEFACTOR NH<sub>3</sub> ALS FUNCTIE VAN AFSTAND TOT DE BRON



## Correctiefactor NH<sub>3</sub> als functie van de afstand tot de bron



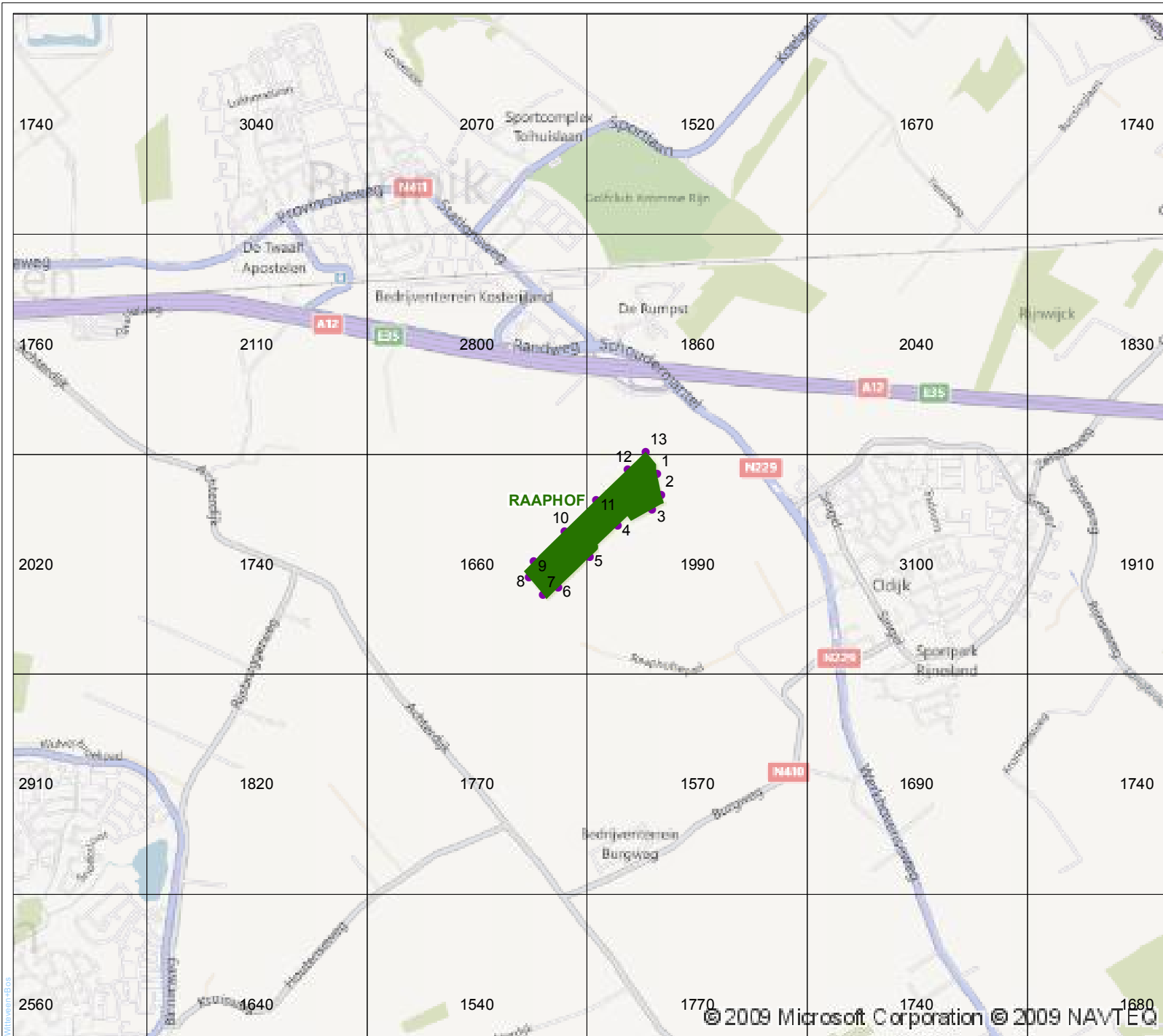
Formule:  
$$y = (252,4 + 0,12x^{0,89}) / (249,3 + x^{0,89})$$



**BIJLAGE II GROOTSCHALIGE DEPOSITIEKAART**







## Legenda

grootschalige depositiekaart

peiljaar 2015

beschermd natuurmonument

De Raaphof

toetspunten

Stikstofdepositie Rijsbruggerwegtracé

Achtergronddepositie

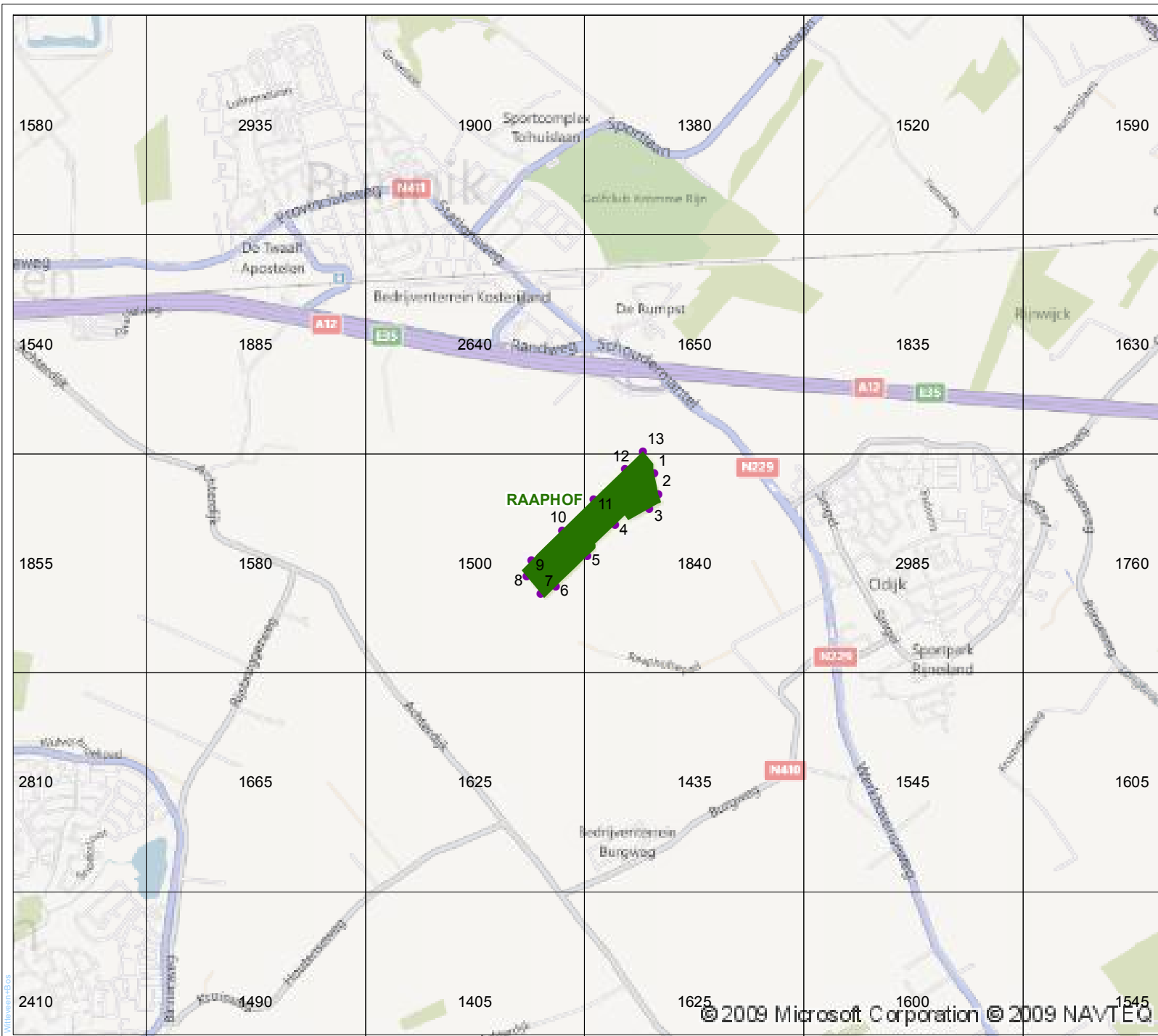
schaal: 1 = 25000



projectcode: BUN15-3  
 versie: 01  
 datum: 16-08-2011  
 getekend: R.A.F. Smeets, BASc, BEd  
 gecontroleerd: Ing. C. Vonk  
 goedgekeurd: R.A.F. Smeets, BASc, BEd







### Legenda

grootschalige depositiekaart

peiljaar 2025

beschermd natuurmonument

De Raaphof

toetspunten

Stikstofdepositie Rijsbruggerwegtracé

Achtergronddepositie

schaal: 1 = 25000

0 100 200 300 400 500 600 m

projectcode: BUN15-3  
 versie: 01  
 datum: 16-08-2011  
 gemaakt: R.A.F. Smeets, BASc, BEd  
 gecontroleerd: Ing. C. Vonk  
 goedgekeurd: R.A.F. Smeets, BASc, BEd





## **BIJLAGE III INVOERGEGEVENS PLUIM SNELWEG**



Invoer Plum Snelweg Autonoom 2015

WB_ID	VLAG	INT_L	INT_M	INT_Z	SNH_PA	SNH_VR	RUWHK	WEGH	SCHH	CONG	WEGT
976:975	1	4519	61	81	70	70	3	0	0	0.00	2
343:950	1	3538	66	88	70	70	2	0	0	0.00	2
349:345	1	3531	66	87	70	70	2	0	0	0.13	2
339z:1035	1	3912	61	81	70	70	2	0	0	0.00	2
442z:444	1	4469	129	171	100	90	3	0	0	0.06	3
970:978d	1	1825	27	37	50	50	4	0	0	0.00	1
978b:979	1	1890	31	41	50	50	4	0	0	0.00	1
249:250	1	4898	73	97	70	70	2	0	0	0.00	2
991:306	1	3222	34	45	50	50	4	0	0	0.00	1
293:295	1	4004	76	100	50	50	4	0	0	0.00	1
293:292	1	4874	74	99	50	50	4	0	0	0.00	1
293:292	1	4874	74	99	50	50	3	0	0	0.00	1
293:292	1	4874	74	99	50	50	2	0	0	0.00	1
443:303	1	9314	259	344	100	90	3	0	0	0.43	3
991:1185x	1	4161	58	78	50	50	4	0	0	0.00	1
991:1185x	1	4161	58	78	50	50	3	0	0	0.00	1
251:245	1	6018	85	112	70	70	2	0	0	0.00	2
499:500	1	31054	2340	3102	100	90	3	0	0	0.00	3
499:500	1	31054	2340	3102	100	90	3	0	0	0.00	3
499:500	1	31054	2340	3102	100	90	4	0	0	0.00	3
463:429	1	4609	135	179	100	90	3	0	0	0.00	3
421:1181	1	4087	112	148	50	50	4	0	0	0.04	1
495:496	1	26591	2222	2945	100	90	4	0	0	0.00	3
495:496	1	26591	2222	2945	100	90	3	0	0	0.00	3
372:416	1	11007	312	413	70	70	3	0	0	0.20	2
416:430	1	9261	281	371	100	90	4	0	0	0.00	3
420:415	1	4295	128	170	50	50	4	0	0	0.00	1
430:466	1	9268	279	370	100	90	4	0	0	0.16	3
463:466	1	30807	2593	3438	100	90	4	0	0	0.01	3
463:466	1	30807	2593	3438	100	90	3	0	0	0.01	3
974:1007	1	5982	78	103	70	70	3	0	0	0.00	2
974:1007	1	5982	78	103	70	70	3	0	0	0.00	2
962z:961z	1	3223	31	42	50	50	3	0	0	0.00	1
965:966	1	3049	57	76	50	50	4	0	0	0.03	1
965:966	1	3049	57	76	50	50	3	0	0	0.03	1
1087:1008	1	2482	16	21	70	70	3	0	0	0.00	2
1088:1092	1	2463	15	20	70	70	3	0	0	0.00	2
1088:1092	1	2463	15	20	70	70	2	0	0	0.00	2
492:491	1	35585	2684	3557	100	90	3	0	0	0.00	3
492:491	1	35585	2684	3557	100	90	3	0	0	0.00	3
965:964z	1	3372	33	44	50	50	4	0	0	0.00	1
1089:1150	1	1996	20	26	70	70	3	0	0	0.00	2
1089:1150	1	1996	20	26	70	70	2	0	0	0.00	2
1086:1088	1	2463	15	20	70	70	3	0	0	0.00	2
953:233	1	3779	77	103	70	70	2	0	0	0.00	2
953:233	1	3779	77	103	70	70	1	0	0	0.00	2
953:233	1	3779	77	103	70	70	2	0	0	0.00	2
276:275	1	11098	328	435	70	70	2	0	0	0.00	2
236:253	1	5410	120	159	70	70	2	0	0	0.15	2
278:277	1	11135	331	438	70	70	2	0	0	0.00	2
240:234	1	4659	85	113	70	70	2	0	0	0.16	2
267:236	1	11326	301	400	70	70	2	0	0	0.18	2
253:1178	1	4285	81	109	70	70	2	0	0	0.00	2
264:259	1	11222	300	398	70	70	3	0	0	0.00	2
264:259	1	11222	300	398	70	70	2	0	0	0.00	2
337:336	1	5585	82	109	70	70	2	0	0	0.00	2
337:336	1	5585	82	109	70	70	2	0	0	0.00	2
337:339	1	5582	82	109	70	70	2	0	0	0.00	2
338:339	1	5585	82	109	70	70	2	0	0	0.00	2
245:248	1	4896	72	96	70	70	2	0	0	0.00	2
295:1005	1	683	10	13	50	50	4	0	0	0.00	1
992:967	1	3053	57	76	50	50	3	0	0	0.00	1
411:413	1	4013	117	154	50	50	4	0	0	0.04	1
435:432z	1	4082	112	149	50	50	4	0	0	0.24	1
234:1178	1	4281	81	108	70	70	2	0	0	0.00	2
953:246	1	3776	77	102	70	70	2	0	0	0.00	2
235:87	1	2602	77	102	70	70	3	0	0	0.00	2
235:87	1	2602	77	102	70	70	2	0	0	0.00	2
320:322	1	2660	45	60	70	70	2	0	0	0.00	2
320:322	1	2660	45	60	70	70	2	0	0	0.00	2

Invoer Plum Snelweg Autonoom 2015

WB_ID	VLAG	INT_L	INT_M	INT_Z	SNH_PA	SNH_VR	RUWHK	WEGH	SCHH	CONG	WEGT
319:318	1	2662	45	60	70	70	2	0	0	0.00	2
315:316z	1	3908	61	81	70	70	2	0	0	0.00	2
339z:316z	1	3908	61	81	70	70	2	0	0	0.00	2
342:346	1	3836	61	81	70	70	3	0	0	0.00	2
342:346	1	3836	61	81	70	70	2	0	0	0.00	2
342:346	1	3836	61	81	70	70	2	0	0	0.00	2
323:321	1	2673	42	56	70	70	2	0	0	0.00	2
323:321	1	2673	42	56	70	70	2	0	0	0.00	2
320:321	1	2662	42	56	70	70	2	0	0	0.00	2
1035:340	1	3912	61	81	70	70	2	0	0	0.00	2
340:341	1	3836	61	81	70	70	2	0	0	0.00	2
343:348	1	3537	66	88	70	70	2	0	0	0.00	2
891:344	1	3544	66	88	70	70	2	0	0	0.16	2
334:335	1	5590	81	107	70	70	2	0	0	0.00	2
336:335	1	5589	81	107	70	70	2	0	0	0.00	2
249:248	1	4894	73	97	70	70	2	0	0	0.00	2
996:991	1	1196	21	27	50	50	4	0	0	0.00	1
983:980a	1	2170	34	45	50	50	4	0	0	0.00	1
983:295	1	2170	34	45	50	50	4	0	0	0.00	1
980d:979	1	1887	31	41	50	50	4	0	0	0.00	1
969:970	1	1828	27	37	50	50	4	0	0	0.00	1
968:969	1	1832	27	37	50	50	4	0	0	0.00	1
992:968	1	2001	34	45	50	50	4	0	0	0.00	1
992:968	1	2001	34	45	50	50	3	0	0	0.00	1
967:966	1	3053	57	76	50	50	3	0	0	0.00	1
965:971	1	5989	78	103	70	70	4	0	0	0.10	2
965:971	1	5989	78	103	70	70	3	0	0	0.10	2
963z:964z	1	3223	31	42	50	50	3	0	0	0.00	1
963z:964z	1	3223	31	42	50	50	4	0	0	0.00	1
972:971	1	5986	78	103	70	70	3	0	0	0.01	2
974:973	1	5982	78	103	70	70	3	0	0	0.00	2
974:973	1	5982	78	103	70	70	3	0	0	0.00	2
975:1007	1	4529	61	81	70	70	3	0	0	0.00	2
963z:962z	1	3223	31	42	50	50	3	0	0	0.00	1
961z:960y	1	3227	31	42	50	50	3	0	0	0.00	1
959y:960y	1	3218	35	46	50	50	3	0	0	0.00	1
958z:959y	1	3218	35	46	50	50	3	0	0	0.00	1
307:958z	1	3215	34	46	50	50	3	0	0	0.00	1
306:304	1	3215	34	46	50	50	3	0	0	0.00	1
306:304	1	3215	34	46	50	50	4	0	0	0.00	1
279:278	1	11135	329	436	70	70	2	0	0	0.00	2
236:270	1	11092	328	434	70	70	2	0	0	0.22	2
270:275	1	11099	328	435	70	70	2	0	0	0.00	2
1183z:267	1	11329	302	400	70	70	2	0	0	0.00	2
1183z:267	1	11329	302	400	70	70	3	0	0	0.00	2
1183z:258	1	11332	302	400	70	70	3	0	0	0.00	2
259:258	1	11325	304	404	70	70	3	0	0	0.00	2
259:258	1	11325	304	404	70	70	3	0	0	0.00	2
246:247	1	3771	77	102	70	70	2	0	0	0.00	2
247:240	1	3778	77	102	70	70	2	0	0	0.05	2
232:233	1	3785	77	103	70	70	2	0	0	0.00	2
470:471	1	20716	1957	2595	100	90	3	0	0	0.00	3
470:471	1	20716	1957	2595	100	90	2	0	0	0.00	3
471:711z	1	20739	1954	2590	100	90	3	0	0	0.00	3
471:711z	1	20739	1954	2590	100	90	2	0	0	0.00	3
712:709	1	19378	1641	2174	100	90	3	0	0	0.00	3
712:709	1	19378	1641	2174	100	90	2	0	0	0.00	3
709:478	1	19381	1641	2176	100	90	3	0	0	0.00	3
709:478	1	19381	1641	2176	100	90	2	0	0	0.00	3
476:480	1	36176	2362	3131	100	90	2	0	0	0.00	3
480:481	1	36230	2369	3140	100	90	3	0	0	0.00	3
480:481	1	36230	2369	3140	100	90	2	0	0	0.00	3
489:490	1	35854	2515	3334	100	90	3	0	0	0.00	3
489:490	1	35854	2515	3334	100	90	4	0	0	0.00	3
446:445	1	9301	258	342	100	90	3	0	0	0.00	3
448:447	1	9309	259	342	100	90	3	0	0	0.00	3
497:448	1	9312	259	342	100	90	3	0	0	0.00	3
460:461	1	4473	129	172	100	90	3	0	0	0.00	3
462:499	1	31075	2343	3106	100	90	3	0	0	0.00	3
429:416	1	4613	136	180	100	90	3	0	0	0.25	3



Invoer Pluim Snelweg Autonoom 2015

WB_ID	VLAG	INT_L	INT_M	INT_Z	SNH_PA	SNH_VR	RUWHK	WEGH	SCHH	CONG	WEGT
464:465	1	40125	2868	3802	100	90	3	0	0	0.03	3
464:465	1	40125	2868	3802	100	90	4	0	0	0.03	3
467:468	1	40689	2665	3532	100	90	3	0	0	0.00	3
467:468	1	40689	2665	3532	100	90	2	0	0	0.00	3
468:469	1	40662	2666	3534	100	90	2	0	0	0.00	3
469:470	1	40610	2662	3528	100	90	2	0	0	0.00	3
852:851	1	2693	41	53	70	70	2	0	0	0.06	2
327:326	1	2693	41	53	70	70	2	0	0	0.00	2
326:324	1	2677	42	56	70	70	2	0	0	0.00	2
1185x:1187z	1	6719	61	81	50	50	3	0	0	0.00	1
445:443	1	9312	259	342	100	90	3	0	0	0.29	3
303:442z	1	4473	129	171	100	90	3	0	0	0.24	3
558:555	1	10536	193	255	70	70	3	0	0	0.00	2
555:553	1	10532	193	255	70	70	3	0	0	0.12	2
552:551	1	9127	153	203	70	70	4	0	0	0.00	2
545:546	1	8631	146	193	70	70	4	0	0	0.00	2
538:538z	1	8587	140	186	70	70	4	0	0	0.00	2
538:538z	1	8587	140	186	70	70	2	0	0	0.00	2
533:532	1	8843	148	196	70	70	2	0	0	0.00	2
531:527	1	8812	153	203	70	70	2	0	0	0.00	2
525:524	1	8469	147	195	70	70	2	0	0	0.00	2
519:518	1	8439	150	199	70	70	2	0	0	0.02	2
516:515	1	9727	176	234	70	70	4	0	0	0.00	2
22:21	1	9825	185	245	70	70	4	0	0	0.00	2
22:21	1	9825	185	245	70	70	4	0	0	0.00	2
98:99	1	6759	146	194	70	70	3	0	0	0.00	2
102:103	1	6184	139	184	70	70	3	0	0	0.00	2
107:106	1	5287	131	173	70	70	3	0	0	0.00	2
107:106	1	5287	131	173	70	70	1	0	0	0.00	2
107:108	1	5294	131	174	70	70	1	0	0	0.00	2
107:108	1	5294	131	174	70	70	2	0	0	0.00	2
115:116	1	3332	48	63	70	70	3	0	0	0.00	2
85:86	1	5975	143	190	70	70	2	0	0	0.01	2
554:553	1	9120	153	203	70	70	3	0	0	0.05	2
552:554	1	9120	153	203	70	70	3	0	0	0.00	2
552:554	1	9120	153	203	70	70	4	0	0	0.00	2
548:551	1	9130	154	203	70	70	4	0	0	0.00	2
547:548	1	8638	144	191	70	70	4	0	0	0.00	2
547:546	1	8634	146	193	70	70	4	0	0	0.00	2
544:545	1	8634	146	193	70	70	4	0	0	0.00	2
544:541	1	8634	146	193	70	70	4	0	0	0.00	2
543:541	1	8589	140	186	70	70	4	0	0	0.00	2
539:543	1	8592	140	186	70	70	4	0	0	0.00	2
539:538z	1	8589	140	186	70	70	4	0	0	0.00	2
535:538	1	8588	141	187	70	70	2	0	0	0.00	2
534:535	1	8842	148	197	70	70	2	0	0	0.00	2
534:533	1	8842	148	197	70	70	2	0	0	0.00	2
531:532	1	8827	153	203	70	70	2	0	0	0.06	2
526:527	1	8465	147	195	70	70	2	0	0	0.00	2
525:526	1	8469	147	195	70	70	2	0	0	0.00	2
520:524	1	8465	147	195	70	70	2	0	0	0.00	2
520:519	1	8440	151	200	70	70	2	0	0	0.00	2
518:329	1	8432	150	199	70	70	2	0	0	0.20	2
517:329	1	9717	178	235	70	70	2	0	0	0.20	2
516:517	1	9727	178	236	70	70	4	0	0	0.07	2
516:517	1	9727	178	236	70	70	2	0	0	0.07	2
514:510	1	9731	177	234	70	70	4	0	0	0.00	2
514:515	1	9726	176	234	70	70	4	0	0	0.00	2
510:513	1	9832	185	245	70	70	4	0	0	0.00	2
22:513	1	9829	185	245	70	70	4	0	0	0.00	2
21:20z	1	9826	185	245	70	70	4	0	0	0.00	2
98:74	1	6756	146	194	70	70	3	0	0	0.00	2
78:99	1	6759	146	194	70	70	3	0	0	0.00	2
100:78	1	6181	139	184	70	70	3	0	0	0.00	2
101:100	1	6178	139	184	70	70	3	0	0	0.00	2
102:101	1	6184	139	184	70	70	3	0	0	0.00	2
104:81	1	6185	139	184	70	70	3	0	0	0.00	2
104:103	1	6185	139	184	70	70	3	0	0	0.00	2
81:105	1	5294	131	174	70	70	3	0	0	0.00	2
105:106	1	5294	131	174	70	70	3	0	0	0.00	2

Invoer Plum Snelweg Autonoom 2015

WB_ID	VLAG	INT_L	INT_M	INT_Z	SNH_PA	SNH_VR	RUWHK	WEGH	SCHH	CONG	WEGT
84:114	1	5297	131	174	70	70	3	0	0	0.07	2
108:114	1	5297	131	174	70	70	3	0	0	0.00	2
108:114	1	5297	131	174	70	70	2	0	0	0.00	2
84:115	1	3332	48	63	70	70	3	0	0	0.00	2
87:86	1	2603	77	101	70	70	2	0	0	0.03	2
86:229	1	3842	77	102	70	70	2	0	0	0.00	2
229:230	1	3839	77	102	70	70	2	0	0	0.00	2
85:84	1	5972	143	190	70	70	3	0	0	0.07	2
85:84	1	5972	143	190	70	70	2	0	0	0.07	2
231:230	1	3838	77	102	70	70	2	0	0	0.00	2
231:232	1	3781	77	103	70	70	2	0	0	0.00	2
276:277	1	11095	329	436	70	70	2	0	0	0.00	2
307:304	1	3215	34	46	50	50	3	0	0	0.00	1
493:492	1	35581	2683	3557	100	90	3	0	0	0.00	3
493:492	1	35581	2683	3557	100	90	4	0	0	0.00	3
416:432	1	6163	157	208	70	70	3	0	0	0.19	2
432:372	1	6171	157	208	70	70	3	0	0	0.01	2
439:416	1	10984	309	410	70	70	4	0	0	0.22	2
439:416	1	10984	309	410	70	70	4	0	0	0.22	2
439:416	1	10984	309	410	70	70	3	0	0	0.22	2
481:489	1	36235	2368	3138	100	90	3	0	0	0.00	3
477:476	1	36192	2362	3131	100	90	2	0	0	0.00	3
479:477	1	36193	2365	3135	100	90	2	0	0	0.00	3
711z:713	1	20743	1956	2593	100	90	2	0	0	0.00	3
721:712	1	19406	1640	2174	100	90	2	0	0	0.00	3
478:479	1	36198	2365	3135	100	90	2	0	0	0.00	3
350:349	1	3531	66	87	70	70	2	0	0	0.21	2
891:345	1	3540	66	88	70	70	2	0	0	0.13	2
344:348	1	3540	66	88	70	70	2	0	0	0.04	2
950:346	1	3831	60	80	70	70	2	0	0	0.00	2
341:342	1	3839	61	81	70	70	2	0	0	0.00	2
317z:315	1	2659	45	59	70	70	2	0	0	0.00	2
317z:318	1	2662	45	59	70	70	2	0	0	0.00	2
322:319	1	2654	45	59	70	70	2	0	0	0.00	2
323:324	1	2680	42	56	70	70	2	0	0	0.00	2
327:850	1	2701	40	53	70	70	2	0	0	0.00	2
851:850	1	2700	41	54	70	70	2	0	0	0.00	2
330:852	1	2694	40	53	70	70	2	0	0	0.29	2
331:330	1	5588	82	109	70	70	2	0	0	0.27	2
332:331	1	5585	82	109	70	70	2	0	0	0.14	2
333:332	1	5590	81	107	70	70	2	0	0	0.00	2
333:334	1	5586	81	107	70	70	2	0	0	0.00	2
338:251	1	5585	82	109	70	70	2	0	0	0.00	2
1092:1089	1	2456	15	20	70	70	2	0	0	0.00	2
1009:1086	1	2463	15	20	70	70	3	0	0	0.00	2
1008:1009	1	2463	15	20	70	70	3	0	0	0.00	2
1085:1087	1	2482	16	21	70	70	3	0	0	0.00	2
1007:1085	1	2482	16	21	70	70	3	0	0	0.00	2
1007:1085	1	2482	16	21	70	70	3	0	0	0.00	2
972:973	1	5986	78	103	70	70	3	0	0	0.08	2
976:1077	1	4515	61	81	70	70	3	0	0	0.00	2
491:463	1	35604	2687	3563	100	90	3	0	0	0.00	3
491:463	1	35604	2687	3563	100	90	3	0	0	0.00	3
420:416	1	4302	127	168	50	50	4	0	0	0.00	1
420:416	1	4302	127	168	50	50	3	0	0	0.00	1
414:415	1	4295	128	170	50	50	4	0	0	0.00	1
411:414	1	4295	128	170	50	50	4	0	0	0.00	1
421:413	1	4014	117	154	50	50	4	0	0	0.00	1
435:1181	1	4080	113	150	50	50	4	0	0	0.15	1
461:462	1	4469	129	171	100	90	3	0	0	0.02	3
459:460	1	4473	129	172	100	90	3	0	0	0.00	3
458:459	1	4473	129	172	100	90	3	0	0	0.00	3
444:458	1	4473	129	172	100	90	3	0	0	0.00	3
495:497	1	9311	260	345	100	90	4	0	0	0.00	3
495:497	1	9311	260	345	100	90	3	0	0	0.00	3
447:446	1	9309	259	342	100	90	3	0	0	0.00	3
496:498	1	26594	2222	2946	100	90	3	0	0	0.00	3
490:495	1	35826	2512	3330	100	90	4	0	0	0.00	3
465:467	1	40119	2870	3804	100	90	3	0	0	0.00	3
289:292	1	4874	74	99	50	50	2	0	0	0.12	1

Invoer Pluim Snelweg Autonoom 2015

WB_ID	VLAG	INT_L	INT_M	INT_Z	SNH_PA	SNH_VR	RUWHK	WEGH	SCHH	CONG	WEGT
289:292	1	4874	74	99	50	50	2	0	0	0.12	1
290:289	1	11130	331	439	70	70	2	0	0	0.15	2
290:283	1	11138	331	439	70	70	2	0	0	0.00	2
280:283	1	11147	330	437	70	70	2	0	0	0.00	2
280:283	1	11147	330	437	70	70	2	0	0	0.00	2
280:279	1	11127	331	438	70	70	2	0	0	0.00	2
280:279	1	11127	331	438	70	70	2	0	0	0.00	2
289:291	1	12005	385	512	70	70	2	0	0	0.11	2
291:294	1	12018	385	511	70	70	2	0	0	0.00	2
296:294	1	12012	385	510	70	70	3	0	0	0.00	2
296:294	1	12012	385	510	70	70	2	0	0	0.00	2
296:297	1	12009	385	510	70	70	3	0	0	0.00	2
297:309	1	12005	385	510	70	70	3	0	0	0.00	2
298:309	1	12000	385	512	70	70	3	0	0	0.11	2
298:1187z	1	6713	61	81	50	50	3	0	0	0.05	1
302:316	1	18054	447	592	70	70	3	0	0	0.00	2
301:302	1	18052	447	592	70	70	3	0	0	0.00	2
301:300	1	18052	447	592	70	70	3	0	0	0.00	2
300:310	1	18059	448	595	70	70	3	0	0	0.00	2
298:310	1	18065	447	593	70	70	3	0	0	0.10	2
298:310	1	18065	447	593	70	70	3	0	0	0.10	2
429:416	1	4613	136	180	100	90	3	0	0	0.25	3
416:430	1	9261	281	371	100	90	4	0	0	0.00	3
416:430	1	9261	281	371	100	90	3	0	0	0.00	3
466:464	1	40076	2873	3808	100	90	4	0	0	0.01	3
1193:315	1	1298	19	25	70	70	2	0	0	0.00	2
313:252	1	1311	16	22	70	70	2	0	0	0.00	2
251:252	1	1311	16	22	70	70	2	0	0	0.00	2
251:252	1	1311	16	22	70	70	2	0	0	0.00	2
1193:313	1	1326	9	13	70	70	2	0	0	0.00	2
1059:493	1	8836	216	287	100	90	4	0	0	0.00	3
1067:1060	1	6546	164	217	100	90	4	0	0	0.33	3
1058:493	1	26714	2474	3280	100	90	4	0	0	0.00	3
1064:1057	1	29265	2233	2960	100	90	4	0	0	0.00	3
1061:1064	1	6521	139	183	100	90	4	0	0	0.00	3
1056:1058	1	33291	2630	3486	120	90	4	0	0	0.00	3
501:1064	1	22743	2094	2776	100	90	4	0	0	0.00	3
1063:1061	1	8421	252	333	100	90	4	0	0	0.34	3
1081:1077	1	4541	61	81	70	70	3	0	0	0.00	2
1081:1077	1	4541	61	81	70	70	4	0	0	0.00	2
1072:977	1	4548	61	81	70	70	4	0	0	0.04	2
244:245	1	1280	13	18	70	70	2	0	0	0.00	2
244:245	1	1280	13	18	70	70	2	0	0	0.00	2
243:244	1	1276	13	18	70	70	2	0	0	0.00	2
243:242	1	1276	13	18	70	70	2	0	0	0.00	2
241:242	1	1276	13	18	70	70	2	0	0	0.00	2
240:241	1	1276	13	18	70	70	2	0	0	0.00	2
1031:303	1	226	1	2	70	70	3	0	0	0.54	2
1028:1031	1	226	1	2	70	70	3	0	0	0.30	2
1028:1027	1	226	1	2	70	70	3	0	0	0.00	2
1026:1027	1	226	1	2	70	70	3	0	0	0.00	2
1025:1026	1	226	1	2	70	70	3	0	0	0.00	2
1024:1025	1	226	1	2	70	70	4	0	0	0.00	2
1024:1025	1	226	1	2	70	70	3	0	0	0.00	2
1024:1023	1	226	1	2	70	70	3	0	0	0.00	2
1024:1023	1	226	1	2	70	70	4	0	0	0.00	2
1023:1021	1	230	1	2	70	70	3	0	0	0.20	2
1030:1029	1	233	1	2	70	70	3	0	0	0.00	2
1030:1021	1	233	1	2	70	70	3	0	0	0.00	2
1029:1036	1	233	1	2	70	70	3	0	0	0.00	2
1037:1036	1	233	1	2	70	70	3	0	0	0.00	2
1038:1022	1	233	1	2	70	70	2	0	0	0.00	2
1022:340	1	233	1	2	70	70	2	0	0	0.00	2
1038:1037	1	233	1	2	70	70	3	0	0	0.00	2
1038:1037	1	233	1	2	70	70	2	0	0	0.00	2
353:919	1	11215	189	251	70	70	2	0	0	0.00	2
351:919	1	11162	192	255	70	70	2	0	0	0.00	2
351:350	1	11151	192	254	70	70	2	0	0	0.00	2
350:352	1	10230	201	267	70	70	2	0	0	0.00	2
368:352	1	10229	201	266	70	70	2	0	0	0.00	2

**Invoer Plum Snelweg    Autonom 2015**

<b>WB_ID</b>	<b>VLAG</b>	<b>INT_L</b>	<b>INT_M</b>	<b>INT_Z</b>	<b>SNH_PA</b>	<b>SNH_VR</b>	<b>RUWHK</b>	<b>WEGH</b>	<b>SCHH</b>	<b>CONG</b>	<b>WEGT</b>
362:368	1	10225	200	265	70	70	2	0	0	0.00	2
357:362	1	10231	198	263	70	70	2	0	0	0.00	2
357:356	1	10231	198	263	70	70	2	0	0	0.00	2
356:363	1	10154	205	271	70	70	2	0	0	0.00	2
364:363	1	10153	205	271	70	70	2	0	0	0.00	2
364:365	1	10152	203	270	70	70	2	0	0	0.00	2
365:366	1	10158	204	270	70	70	3	0	0	0.00	2
365:366	1	10158	204	270	70	70	2	0	0	0.00	2
2048za:366	1	10158	204	270	70	70	3	0	0	0.03	2
2048zb:2049	1	7165	190	252	70	70	3	0	0	0.29	2
384:2049z	1	7161	190	253	70	70	3	0	0	0.19	2
384:385	1	7161	190	253	70	70	3	0	0	0.18	2
387:385	1	7158	190	253	70	70	3	0	0	0.03	2
387:958	1	7168	191	254	70	70	3	0	0	0.00	2
388:958	1	7239	192	255	70	70	3	0	0	0.00	2
388:958	1	7239	192	255	70	70	4	0	0	0.00	2
376:375	1	6799	168	223	50	50	4	0	0	0.11	1
374:375	1	6792	168	222	50	50	4	0	0	0.00	1
367:374	1	6792	168	223	50	50	3	0	0	0.00	1
2048zc:367	1	7488	202	268	70	70	3	0	0	0.23	2
390:376	1	3498	68	91	50	50	4	0	0	0.17	1
390:391	1	3495	68	90	50	50	4	0	0	0.00	1
393:391	1	3498	68	91	50	50	4	0	0	0.00	1
393:892	1	3502	68	91	50	50	4	0	0	0.00	1
392:892	1	4852	112	148	50	50	4	0	0	0.00	1
392:892	1	4852	112	148	50	50	4	0	0	0.00	1
411:412	1	6839	165	219	50	50	4	0	0	0.06	1
419:412	1	6839	165	219	50	50	4	0	0	0.12	1
890:419	1	6839	167	221	50	50	4	0	0	0.16	1
410:890	1	6832	167	221	50	50	4	0	0	0.03	1
410:406	1	6805	166	220	50	50	4	0	0	0.11	1
406:407	1	6178	147	194	50	50	4	0	0	0.10	1
397:407	1	6177	147	194	50	50	4	0	0	0.00	1
397:396	1	5670	138	183	50	50	4	0	0	0.00	1
404:396	1	2667	62	82	50	50	4	0	0	0.00	1
394:404	1	2667	62	82	50	50	4	0	0	0.04	1
396:402	1	3007	75	100	50	50	4	0	0	0.00	1
402:395	1	3007	75	100	50	50	4	0	0	0.08	1
395:405	1	3621	87	115	50	50	4	0	0	0.11	1
403:394	1	2325	57	76	50	50	4	0	0	0.02	1
405:896	1	3096	71	94	50	50	4	0	0	0.00	1
896:392	1	2521	54	72	50	50	4	0	0	0.00	1
392:403	1	2333	57	76	50	50	4	0	0	0.00	1
408:406	1	7859	117	154	50	50	4	0	0	0.15	1
408:912	1	7852	117	154	50	50	4	0	0	0.00	1
912:961	1	7643	104	139	50	50	4	0	0	0.00	1
961:915	1	7507	103	137	50	50	4	0	0	0.00	1
915:918	1	7446	101	134	70	70	2	0	0	0.00	2
915:918	1	7446	101	134	70	70	4	0	0	0.00	2
918:409	1	7429	102	135	70	70	2	0	0	0.00	2
1766:409	1	7425	102	135	70	70	2	0	0	0.00	2
1767:1766	1	7425	102	135	70	70	2	0	0	0.00	2
1778:1767	1	7439	102	136	70	70	2	0	0	0.00	2
1778:1767	1	7439	102	136	70	70	3	0	0	0.00	2
1778:1767	1	7439	102	136	70	70	4	0	0	0.00	2
1768b:1778	1	8152	144	191	50	50	4	0	0	0.00	1
1768a:1771	1	8176	146	194	50	50	4	0	0	0.01	1
1771:1772	1	8176	146	194	50	50	4	0	0	0.00	1
1820:1772	1	8173	146	193	50	50	4	0	0	0.02	1
1820:1779	1	8184	146	193	50	50	4	0	0	0.06	1
1782:1779	1	5893	91	121	50	50	4	0	0	0.00	1
1782:1817	1	5981	115	153	50	50	4	0	0	0.00	1
1813:1817	1	6155	139	183	50	50	4	0	0	0.00	1
1813:2079	1	6262	144	191	50	50	4	0	0	0.00	1
1812:2079	1	6720	166	220	50	50	4	0	0	0.00	1
1847:1845	1	1832	32	43	30	30	4	0	0	0.00	1
1779:1780	1	4280	103	137	30	30	4	0	0	0.03	1
1781:1780	1	4277	103	136	30	30	4	0	0	0.00	1
1781:1821	1	4270	103	136	30	30	4	0	0	0.00	1
1823:1821	1	4275	103	136	30	30	4	0	0	0.00	1

Invoer Pluim Snelweg Autonoom 2015

WB_ID	VLAG	INT_L	INT_M	INT_Z	SNH_PA	SNH_VR	RUWHK	WEGH	SCHH	CONG	WEGT
1823:1824	1	4124	96	128	30	30	4	0	0	0.00	1
1834:1824	1	3703	70	92	30	30	4	0	0	0.00	1
1834:1826	1	3710	70	92	30	30	4	0	0	0.00	1
1827:1826	1	3707	70	92	30	30	4	0	0	0.00	1
1839:1827	1	3710	70	92	30	30	4	0	0	0.00	1
1844:1839	1	1832	32	43	30	30	4	0	0	0.00	1
1845:1844	1	1832	32	43	30	30	4	0	0	0.00	1
1839:1843	1	1907	31	42	30	30	4	0	0	0.00	1
1843:1837	1	1907	31	42	30	30	4	0	0	0.00	1
1837:1847	1	1907	31	42	30	30	4	0	0	0.00	1
1838:1847	1	3905	85	113	30	30	4	0	0	0.00	1
1838:1867z	1	3908	85	113	30	30	4	0	0	0.00	1
1867z:1859	1	3909	85	113	30	30	4	0	0	0.00	1
1865:1859	1	3364	68	90	30	30	4	0	0	0.00	1
1869:1865	1	2510	31	42	30	30	4	0	0	0.00	1
1868:1869	1	2512	30	40	30	30	4	0	0	0.00	1
1860:1868	1	2506	30	40	30	30	4	0	0	0.00	1
1861:1860	1	2506	30	40	30	30	4	0	0	0.00	1
1861:1758	1	2264	26	34	30	30	4	0	0	0.00	1
470:473	1	19793	751	997	100	90	3	0	0	0.00	3
470:473	1	19793	751	997	100	90	2	0	0	0.00	3
711y:478	1	16726	753	998	100	90	2	0	0	0.00	3
711:711y	1	16731	755	1000	100	90	3	0	0	0.00	3
711:711y	1	16731	755	1000	100	90	2	0	0	0.00	3
372:416	1	11007	312	413	70	70	3	0	0	0.20	2
416:432	1	6163	157	208	70	70	3	0	0	0.19	2
372:416	1	11007	312	413	70	70	3	0	0	0.20	2
432:372	1	6171	157	208	70	70	3	0	0	0.01	2
371:303	1	6163	154	205	70	70	3	0	0	0.24	2
303:370	1	10970	308	408	70	70	3	0	0	0.11	2
437:438	1	7545	212	282	70	70	4	0	0	0.00	2
440:433	1	3446	96	128	70	70	4	0	0	0.00	2
442:371	1	6172	156	207	70	70	3	0	0	0.00	2
370:428	1	10970	309	410	70	70	3	0	0	0.11	2
97:3	1	3475	75	100	70	70	4	0	0	0.00	2
3:93	1	3607	81	107	70	70	4	0	0	0.00	2
97:3	1	3475	75	100	70	70	3	0	0	0.00	2
3:93	1	3607	81	107	70	70	3	0	0	0.00	2
20z:19	1	5454	103	136	70	70	4	0	0	0.00	2
18:20z	1	4365	81	107	70	70	4	0	0	0.00	2
19:0	1	5458	103	136	70	70	4	0	0	0.23	2
0:18	1	4365	81	107	70	70	4	0	0	0.02	2
19:0	1	5458	103	136	70	70	4	0	0	0.23	2
18:20z	1	4365	81	107	70	70	4	0	0	0.00	2
0:2	1	4240	91	121	70	70	4	0	0	0.00	2
20:0	1	4151	86	114	70	70	4	0	0	0.25	2
3:96	1	4148	86	114	70	70	4	0	0	0.00	2
92:3	1	4237	91	121	70	70	4	0	0	0.00	2
96:20	1	4148	86	114	70	70	4	0	0	0.00	2
2:92	1	4237	91	121	70	70	4	0	0	0.00	2
74:95	1	3478	75	100	70	70	3	0	0	0.00	2
94:74	1	3607	81	107	70	70	3	0	0	0.00	2
95:97	1	3475	75	100	70	70	3	0	0	0.00	2
93:94	1	3607	81	107	70	70	3	0	0	0.00	2
372:442	1	6165	156	207	70	70	3	0	0	0.00	2
428:372	1	10990	309	411	70	70	3	0	0	0.37	2
303:317	1	9104	213	282	70	70	3	0	0	0.04	2
369:303	1	8940	236	313	70	70	3	0	0	0.34	2
438:439	1	7545	212	282	70	70	4	0	0	0.00	2
439:440	1	3439	97	129	70	70	4	0	0	0.00	2
433:432z	1	3450	96	128	70	70	4	0	0	0.00	2
432z:434	1	7548	212	282	70	70	4	0	0	0.07	2
433:432z	1	3450	96	128	70	70	4	0	0	0.00	2
434:437	1	7541	212	281	70	70	4	0	0	0.00	2
303:317	1	9104	213	282	70	70	3	0	0	0.04	2
369:303	1	8940	236	313	70	70	3	0	0	0.34	2
388:432z	1	4252	113	150	70	70	4	0	0	0.00	2
432z:436	1	3456	96	127	70	70	4	0	0	0.00	2
388:432z	1	4252	113	150	70	70	4	0	0	0.00	2
436:388	1	3459	96	127	70	70	4	0	0	0.00	2

Invoer Plum Snelweg Autonoom 2025

WB_ID	VLAG	INT_L	INT_M	INT_Z	SNH_PA	SNH_VR	RUWHK	WEGH	SCHH	CONG	WEGT
976:975	1	7360	100	133	70	70	3	0	0	0.00	2
343:950	1	5762	107	143	70	70	2	0	0	0.00	2
349:345	1	5751	107	142	70	70	2	0	0	0.13	2
339z:1035	1	6372	100	133	70	70	2	0	0	0.00	2
442z:444	1	7280	211	278	100	90	3	0	0	0.06	3
970:978d	1	2972	45	60	50	50	4	0	0	0.00	1
978b:979	1	3078	50	66	50	50	4	0	0	0.00	1
249:250	1	7978	119	158	70	70	2	0	0	0.00	2
991:306	1	5248	55	73	50	50	4	0	0	0.00	1
293:295	1	6522	124	163	50	50	4	0	0	0.00	1
293:292	1	7938	121	161	50	50	4	0	0	0.00	1
293:292	1	7938	121	161	50	50	3	0	0	0.00	1
293:292	1	7938	121	161	50	50	2	0	0	0.00	1
443:303	1	15171	422	560	100	90	3	0	0	0.43	3
991:1185x	1	6778	94	126	50	50	4	0	0	0.00	1
991:1185x	1	6778	94	126	50	50	3	0	0	0.00	1
251:245	1	9803	138	183	70	70	2	0	0	0.00	2
499:500	1	50584	3811	5053	100	90	3	0	0	0.00	3
499:500	1	50584	3811	5053	100	90	3	0	0	0.00	3
499:500	1	50584	3811	5053	100	90	4	0	0	0.00	3
463:429	1	7508	220	291	100	90	3	0	0	0.00	3
421:1181	1	6657	183	241	50	50	4	0	0	0.04	1
495:496	1	43313	3620	4798	100	90	4	0	0	0.00	3
495:496	1	43313	3620	4798	100	90	3	0	0	0.00	3
372:416	1	17929	508	673	70	70	3	0	0	0.20	2
416:430	1	15086	457	605	100	90	4	0	0	0.00	3
420:415	1	6997	209	277	50	50	4	0	0	0.00	1
430:466	1	15097	454	602	100	90	4	0	0	0.16	3
463:466	1	50182	4224	5600	100	90	4	0	0	0.01	3
463:466	1	50182	4224	5600	100	90	3	0	0	0.01	3
974:1007	1	9744	128	168	70	70	3	0	0	0.00	2
974:1007	1	9744	128	168	70	70	3	0	0	0.00	2
962z:961z	1	5251	51	68	50	50	3	0	0	0.00	1
965:966	1	4967	93	124	50	50	4	0	0	0.03	1
965:966	1	4967	93	124	50	50	3	0	0	0.03	1
1087:1008	1	4043	26	34	70	70	3	0	0	0.00	2
1088:1092	1	4011	24	33	70	70	3	0	0	0.00	2
1088:1092	1	4011	24	33	70	70	2	0	0	0.00	2
492:491	1	57965	4371	5794	100	90	3	0	0	0.00	3
492:491	1	57965	4371	5794	100	90	3	0	0	0.00	3
965:964z	1	5493	54	71	50	50	4	0	0	0.00	1
1089:1150	1	3251	32	42	70	70	3	0	0	0.00	2
1089:1150	1	3251	32	42	70	70	2	0	0	0.00	2
1086:1088	1	4011	24	33	70	70	3	0	0	0.00	2
953:233	1	6156	125	167	70	70	2	0	0	0.00	2
953:233	1	6156	125	167	70	70	1	0	0	0.00	2
953:233	1	6156	125	167	70	70	2	0	0	0.00	2
276:275	1	18077	535	708	70	70	2	0	0	0.00	2
236:253	1	8813	195	259	70	70	2	0	0	0.15	2
278:277	1	18139	539	713	70	70	2	0	0	0.00	2
240:234	1	7589	138	184	70	70	2	0	0	0.16	2
267:236	1	18449	490	651	70	70	2	0	0	0.18	2
253:1178	1	6980	133	177	70	70	2	0	0	0.00	2
264:259	1	18279	489	648	70	70	3	0	0	0.00	2
264:259	1	18279	489	648	70	70	2	0	0	0.00	2
337:336	1	9097	134	177	70	70	2	0	0	0.00	2
337:336	1	9097	134	177	70	70	2	0	0	0.00	2
337:339	1	9092	134	177	70	70	2	0	0	0.00	2
338:339	1	9097	134	177	70	70	2	0	0	0.00	2
245:248	1	7975	117	156	70	70	2	0	0	0.00	2
295:1005	1	1113	17	22	50	50	4	0	0	0.00	1
992:967	1	4974	93	124	50	50	3	0	0	0.00	1
411:413	1	6537	190	251	50	50	4	0	0	0.04	1
435:432z	1	6649	183	242	50	50	4	0	0	0.24	1
234:1178	1	6974	133	176	70	70	2	0	0	0.00	2
953:246	1	6150	125	166	70	70	2	0	0	0.00	2
235:87	1	4239	125	166	70	70	3	0	0	0.00	2
235:87	1	4239	125	166	70	70	2	0	0	0.00	2
320:322	1	4333	73	97	70	70	2	0	0	0.00	2
320:322	1	4333	73	97	70	70	2	0	0	0.00	2

Invoer Plum Snelweg Autonoom 2025

WB_ID	VLAG	INT_L	INT_M	INT_Z	SNH_PA	SNH_VR	RUWHK	WEGH	SCHH	CONG	WEGT
319:318	1	4336	73	97	70	70	2	0	0	0.00	2
315:316z	1	6366	100	133	70	70	2	0	0	0.00	2
339z:316z	1	6366	100	133	70	70	2	0	0	0.00	2
342:346	1	6249	100	133	70	70	3	0	0	0.00	2
342:346	1	6249	100	133	70	70	2	0	0	0.00	2
342:346	1	6249	100	133	70	70	2	0	0	0.00	2
323:321	1	4353	69	92	70	70	2	0	0	0.00	2
323:321	1	4353	69	92	70	70	2	0	0	0.00	2
320:321	1	4337	69	92	70	70	2	0	0	0.00	2
1035:340	1	6372	100	133	70	70	2	0	0	0.00	2
340:341	1	6249	100	133	70	70	2	0	0	0.00	2
343:348	1	5761	107	143	70	70	2	0	0	0.00	2
891:344	1	5773	107	143	70	70	2	0	0	0.16	2
334:335	1	9105	131	174	70	70	2	0	0	0.00	2
336:335	1	9104	131	175	70	70	2	0	0	0.00	2
249:248	1	7972	119	158	70	70	2	0	0	0.00	2
996:991	1	1949	34	45	50	50	4	0	0	0.00	1
983:980a	1	3535	56	74	50	50	4	0	0	0.00	1
983:295	1	3535	56	74	50	50	4	0	0	0.00	1
980d:979	1	3073	50	66	50	50	4	0	0	0.00	1
969:970	1	2978	45	60	50	50	4	0	0	0.00	1
968:969	1	2984	45	60	50	50	4	0	0	0.00	1
992:968	1	3260	55	74	50	50	4	0	0	0.00	1
992:968	1	3260	55	74	50	50	3	0	0	0.00	1
967:966	1	4974	93	124	50	50	3	0	0	0.00	1
965:971	1	9756	128	168	70	70	4	0	0	0.10	2
965:971	1	9756	128	168	70	70	3	0	0	0.10	2
963z:964z	1	5251	51	68	50	50	3	0	0	0.00	1
963z:964z	1	5251	51	68	50	50	4	0	0	0.00	1
972:971	1	9751	128	168	70	70	3	0	0	0.01	2
974:973	1	9744	128	168	70	70	3	0	0	0.00	2
974:973	1	9744	128	168	70	70	3	0	0	0.00	2
975:1007	1	7377	100	133	70	70	3	0	0	0.00	2
963z:962z	1	5251	51	68	50	50	3	0	0	0.00	1
961z:960y	1	5256	51	68	50	50	3	0	0	0.00	1
959y:960y	1	5242	57	75	50	50	3	0	0	0.00	1
958z:959y	1	5242	57	75	50	50	3	0	0	0.00	1
307:958z	1	5237	56	75	50	50	3	0	0	0.00	1
306:304	1	5237	56	75	50	50	3	0	0	0.00	1
306:304	1	5237	56	75	50	50	4	0	0	0.00	1
279:278	1	18137	536	711	70	70	2	0	0	0.00	2
236:270	1	18068	533	707	70	70	2	0	0	0.22	2
270:275	1	18079	533	708	70	70	2	0	0	0.00	2
1183z:267	1	18454	491	652	70	70	2	0	0	0.00	2
1183z:267	1	18454	491	652	70	70	3	0	0	0.00	2
1183z:258	1	18459	491	651	70	70	3	0	0	0.00	2
259:258	1	18447	495	657	70	70	3	0	0	0.00	2
259:258	1	18447	495	657	70	70	3	0	0	0.00	2
246:247	1	6143	125	166	70	70	2	0	0	0.00	2
247:240	1	6154	125	166	70	70	2	0	0	0.05	2
232:233	1	6166	125	167	70	70	2	0	0	0.00	2
470:471	1	33744	3188	4227	100	90	3	0	0	0.00	3
470:471	1	33744	3188	4227	100	90	2	0	0	0.00	3
471:711z	1	33782	3183	4219	100	90	3	0	0	0.00	3
471:711z	1	33782	3183	4219	100	90	2	0	0	0.00	3
712:709	1	31565	2673	3542	100	90	3	0	0	0.00	3
712:709	1	31565	2673	3542	100	90	2	0	0	0.00	3
709:478	1	31570	2673	3544	100	90	3	0	0	0.00	3
709:478	1	31570	2673	3544	100	90	2	0	0	0.00	3
476:480	1	58927	3848	5100	100	90	2	0	0	0.00	3
480:481	1	59015	3858	5114	100	90	3	0	0	0.00	3
480:481	1	59015	3858	5114	100	90	2	0	0	0.00	3
489:490	1	58403	4097	5431	100	90	3	0	0	0.00	3
489:490	1	58403	4097	5431	100	90	4	0	0	0.00	3
446:445	1	15151	420	558	100	90	3	0	0	0.00	3
448:447	1	15164	421	558	100	90	3	0	0	0.00	3
497:448	1	15169	421	558	100	90	3	0	0	0.00	3
460:461	1	7286	211	280	100	90	3	0	0	0.00	3
462:499	1	50617	3816	5059	100	90	3	0	0	0.00	3
429:416	1	7515	221	294	100	90	3	0	0	0.25	3

**Invoer Plum Snelweg Autonoom 2025**

WB_ID	VLAG	INT_L	INT_M	INT_Z	SNH_PA	SNH_VR	RUWHK	WEGH	SCHH	CONG	WEGT
464:465	1	65360	4671	6193	100	90	3	0	0	0.03	3
464:465	1	65360	4671	6193	100	90	4	0	0	0.03	3
467:468	1	66279	4341	5753	100	90	3	0	0	0.00	3
467:468	1	66279	4341	5753	100	90	2	0	0	0.00	3
468:469	1	66234	4342	5756	100	90	2	0	0	0.00	3
469:470	1	66150	4336	5747	100	90	2	0	0	0.00	3
852:851	1	4387	66	87	70	70	2	0	0	0.06	2
327:326	1	4387	66	87	70	70	2	0	0	0.00	2
326:324	1	4360	69	92	70	70	2	0	0	0.00	2
1185x:1187z	1	10944	100	133	50	50	3	0	0	0.00	1
445:443	1	15169	421	558	100	90	3	0	0	0.29	3
303:442z	1	7286	211	278	100	90	3	0	0	0.24	3
558:555	1	17162	314	416	70	70	3	0	0	0.00	2
555:553	1	17156	314	416	70	70	3	0	0	0.12	2
552:551	1	14867	249	331	70	70	4	0	0	0.00	2
545:546	1	14058	237	314	70	70	4	0	0	0.00	2
538:538z	1	13988	228	302	70	70	4	0	0	0.00	2
538:538z	1	13988	228	302	70	70	2	0	0	0.00	2
533:532	1	14404	241	319	70	70	2	0	0	0.00	2
531:527	1	14354	249	331	70	70	2	0	0	0.00	2
525:524	1	13795	240	318	70	70	2	0	0	0.00	2
519:518	1	13746	244	324	70	70	2	0	0	0.02	2
516:515	1	15845	287	382	70	70	4	0	0	0.00	2
22:21	1	16003	301	399	70	70	4	0	0	0.00	2
22:21	1	16003	301	399	70	70	4	0	0	0.00	2
98:99	1	11010	237	315	70	70	3	0	0	0.00	2
102:103	1	10074	226	300	70	70	3	0	0	0.00	2
107:106	1	8612	213	282	70	70	3	0	0	0.00	2
107:106	1	8612	213	282	70	70	1	0	0	0.00	2
107:108	1	8624	213	283	70	70	1	0	0	0.00	2
107:108	1	8624	213	283	70	70	2	0	0	0.00	2
115:116	1	5427	78	103	70	70	3	0	0	0.00	2
85:86	1	9733	234	309	70	70	2	0	0	0.01	2
554:553	1	14856	249	331	70	70	3	0	0	0.05	2
552:554	1	14856	249	331	70	70	3	0	0	0.00	2
552:554	1	14856	249	331	70	70	4	0	0	0.00	2
548:551	1	14873	250	331	70	70	4	0	0	0.00	2
547:548	1	14070	235	311	70	70	4	0	0	0.00	2
547:546	1	14065	237	314	70	70	4	0	0	0.00	2
544:545	1	14065	237	314	70	70	4	0	0	0.00	2
544:541	1	14065	237	314	70	70	4	0	0	0.00	2
543:541	1	13991	228	302	70	70	4	0	0	0.00	2
539:543	1	13996	228	302	70	70	4	0	0	0.00	2
539:538z	1	13991	228	302	70	70	4	0	0	0.00	2
535:538	1	13989	230	305	70	70	2	0	0	0.00	2
534:535	1	14403	241	320	70	70	2	0	0	0.00	2
534:533	1	14403	241	320	70	70	2	0	0	0.00	2
531:532	1	14379	249	331	70	70	2	0	0	0.06	2
526:527	1	13789	240	318	70	70	2	0	0	0.00	2
525:526	1	13795	240	318	70	70	2	0	0	0.00	2
520:524	1	13789	239	318	70	70	2	0	0	0.00	2
520:519	1	13748	246	325	70	70	2	0	0	0.00	2
518:329	1	13734	244	324	70	70	2	0	0	0.20	2
517:329	1	15828	290	383	70	70	2	0	0	0.20	2
516:517	1	15845	290	384	70	70	4	0	0	0.07	2
516:517	1	15845	290	384	70	70	2	0	0	0.07	2
514:510	1	15850	288	382	70	70	4	0	0	0.00	2
514:515	1	15842	287	382	70	70	4	0	0	0.00	2
510:513	1	16016	301	399	70	70	4	0	0	0.00	2
22:513	1	16010	301	399	70	70	4	0	0	0.00	2
21:20z	1	16006	301	399	70	70	4	0	0	0.00	2
98:74	1	11005	237	315	70	70	3	0	0	0.00	2
78:99	1	11010	237	315	70	70	3	0	0	0.00	2
100:78	1	10069	226	300	70	70	3	0	0	0.00	2
101:100	1	10063	226	300	70	70	3	0	0	0.00	2
102:101	1	10074	226	300	70	70	3	0	0	0.00	2
104:81	1	10075	226	300	70	70	3	0	0	0.00	2
104:103	1	10075	226	300	70	70	3	0	0	0.00	2
81:105	1	8624	213	283	70	70	3	0	0	0.00	2
105:106	1	8624	213	283	70	70	3	0	0	0.00	2



**Invoer Pluim Snelweg    Autonom 2025**

WB_ID	VLAG	INT_L	INT_M	INT_Z	SNH_PA	SNH_VR	RUWHK	WEGH	SCHH	CONG	WEGT
84:114	1	8629	213	283	70	70	3	0	0	0.07	2
108:114	1	8629	213	283	70	70	3	0	0	0.00	2
108:114	1	8629	213	283	70	70	2	0	0	0.00	2
84:115	1	5427	78	103	70	70	3	0	0	0.00	2
87:86	1	4240	125	165	70	70	2	0	0	0.03	2
86:229	1	6259	125	166	70	70	2	0	0	0.00	2
229:230	1	6254	125	166	70	70	2	0	0	0.00	2
85:84	1	9728	234	309	70	70	3	0	0	0.07	2
85:84	1	9728	234	309	70	70	2	0	0	0.07	2
231:230	1	6253	125	166	70	70	2	0	0	0.00	2
231:232	1	6159	125	167	70	70	2	0	0	0.00	2
276:277	1	18072	536	711	70	70	2	0	0	0.00	2
307:304	1	5237	56	75	50	50	3	0	0	0.00	1
493:492	1	57957	4370	5794	100	90	3	0	0	0.00	3
493:492	1	57957	4370	5794	100	90	4	0	0	0.00	3
416:432	1	10039	255	338	70	70	3	0	0	0.19	2
432:372	1	10052	255	339	70	70	3	0	0	0.01	2
439:416	1	17892	504	667	70	70	4	0	0	0.22	2
439:416	1	17892	504	667	70	70	4	0	0	0.22	2
439:416	1	17892	504	667	70	70	3	0	0	0.22	2
481:489	1	59023	3857	5112	100	90	3	0	0	0.00	3
477:476	1	58953	3848	5100	100	90	2	0	0	0.00	3
479:477	1	58955	3852	5106	100	90	2	0	0	0.00	3
711z:713	1	33788	3187	4224	100	90	2	0	0	0.00	3
721:712	1	31610	2671	3540	100	90	2	0	0	0.00	3
478:479	1	58963	3852	5106	100	90	2	0	0	0.00	3
350:349	1	5751	107	142	70	70	2	0	0	0.21	2
891:345	1	5766	107	143	70	70	2	0	0	0.13	2
344:348	1	5766	107	143	70	70	2	0	0	0.04	2
950:346	1	6241	98	130	70	70	2	0	0	0.00	2
341:342	1	6254	100	133	70	70	2	0	0	0.00	2
317z:315	1	4330	73	96	70	70	2	0	0	0.00	2
317z:318	1	4337	73	96	70	70	2	0	0	0.00	2
322:319	1	4323	73	96	70	70	2	0	0	0.00	2
323:324	1	4366	69	92	70	70	2	0	0	0.00	2
327:850	1	4399	65	87	70	70	2	0	0	0.00	2
851:850	1	4398	66	88	70	70	2	0	0	0.00	2
330:852	1	4388	65	87	70	70	2	0	0	0.29	2
331:330	1	9102	134	177	70	70	2	0	0	0.27	2
332:331	1	9097	134	177	70	70	2	0	0	0.14	2
333:332	1	9105	131	174	70	70	2	0	0	0.00	2
333:334	1	9099	131	174	70	70	2	0	0	0.00	2
338:251	1	9097	134	177	70	70	2	0	0	0.00	2
1092:1089	1	4000	24	33	70	70	2	0	0	0.00	2
1009:1086	1	4011	24	33	70	70	3	0	0	0.00	2
1008:1009	1	4011	24	33	70	70	3	0	0	0.00	2
1085:1087	1	4043	26	34	70	70	3	0	0	0.00	2
1007:1085	1	4043	26	34	70	70	3	0	0	0.00	2
1007:1085	1	4043	26	34	70	70	3	0	0	0.00	2
972:973	1	9751	128	168	70	70	3	0	0	0.08	2
976:1077	1	7354	100	133	70	70	3	0	0	0.00	2
491:463	1	57996	4378	5803	100	90	3	0	0	0.00	3
491:463	1	57996	4378	5803	100	90	3	0	0	0.00	3
420:416	1	7008	207	274	50	50	4	0	0	0.00	1
420:416	1	7008	207	274	50	50	3	0	0	0.00	1
414:415	1	6997	209	277	50	50	4	0	0	0.00	1
411:414	1	6997	209	277	50	50	4	0	0	0.00	1
421:413	1	6538	190	251	50	50	4	0	0	0.00	1
435:1181	1	6646	184	244	50	50	4	0	0	0.15	1
461:462	1	7280	211	278	100	90	3	0	0	0.02	3
459:460	1	7286	211	280	100	90	3	0	0	0.00	3
458:459	1	7286	211	280	100	90	3	0	0	0.00	3
444:458	1	7286	211	280	100	90	3	0	0	0.00	3
495:497	1	15167	424	562	100	90	4	0	0	0.00	3
495:497	1	15167	424	562	100	90	3	0	0	0.00	3
447:446	1	15164	421	558	100	90	3	0	0	0.00	3
496:498	1	43318	3620	4799	100	90	3	0	0	0.00	3
490:495	1	58357	4092	5424	100	90	4	0	0	0.00	3
465:467	1	65349	4675	6196	100	90	3	0	0	0.00	3
289:292	1	7940	121	161	50	50	2	0	0	0.12	1

Invoer Pluim Snelweg Autonoom 2025

WB_ID	VLAG	INT_L	INT_M	INT_Z	SNH_PA	SNH_VR	RUWHK	WEGH	SCHH	CONG	WEGT
289:292	1	7940	121	161	50	50	2	0	0	0.12	1
290:289	1	18130	539	715	70	70	2	0	0	0.15	2
290:283	1	18142	539	715	70	70	2	0	0	0.00	2
280:283	1	18158	537	712	70	70	2	0	0	0.00	2
280:283	1	18158	537	712	70	70	2	0	0	0.00	2
280:279	1	18124	539	713	70	70	2	0	0	0.00	2
280:279	1	18124	539	713	70	70	2	0	0	0.00	2
289:291	1	19555	628	833	70	70	2	0	0	0.11	2
291:294	1	19576	627	832	70	70	2	0	0	0.00	2
296:294	1	19567	627	831	70	70	3	0	0	0.00	2
296:294	1	19567	627	831	70	70	2	0	0	0.00	2
296:297	1	19562	627	831	70	70	3	0	0	0.00	2
297:309	1	19555	627	831	70	70	3	0	0	0.00	2
298:309	1	19546	628	833	70	70	3	0	0	0.11	2
298:309	1	19546	628	833	70	70	3	0	0	0.11	2
298:1187z	1	10935	100	133	50	50	3	0	0	0.05	1
302:316	1	29408	727	965	70	70	3	0	0	0.00	2
301:302	1	29406	727	965	70	70	3	0	0	0.00	2
301:300	1	29406	727	965	70	70	3	0	0	0.00	2
300:310	1	29416	730	969	70	70	3	0	0	0.00	2
298:310	1	29426	729	966	70	70	3	0	0	0.10	2
298:310	1	29426	729	966	70	70	3	0	0	0.10	2
429:416	1	7515	221	294	100	90	3	0	0	0.25	3
416:430	1	15086	457	605	100	90	4	0	0	0.00	3
416:430	1	15086	457	605	100	90	3	0	0	0.00	3
466:464	1	65279	4680	6203	100	90	4	0	0	0.01	3
1193:315	1	2114	31	41	70	70	2	0	0	0.00	2
313:252	1	2135	27	36	70	70	2	0	0	0.00	2
251:252	1	2135	27	36	70	70	2	0	0	0.00	2
251:252	1	2135	27	36	70	70	2	0	0	0.00	2
1193:313	1	2159	15	20	70	70	2	0	0	0.00	2
1059:493	1	14393	352	467	100	90	4	0	0	0.00	3
1067:1060	1	10663	267	354	100	90	4	0	0	0.33	3
1058:493	1	43515	4030	5343	100	90	4	0	0	0.00	3
1064:1057	1	47669	3637	4822	100	90	4	0	0	0.00	3
1061:1064	1	10621	226	299	100	90	4	0	0	0.00	3
1056:1058	1	54228	4283	5678	120	90	4	0	0	0.00	3
501:1064	1	37047	3410	4522	100	90	4	0	0	0.00	3
1063:1061	1	13716	410	542	100	90	4	0	0	0.34	3
1081:1077	1	7396	100	133	70	70	3	0	0	0.00	2
1081:1077	1	7396	100	133	70	70	4	0	0	0.00	2
1072:977	1	7408	100	133	70	70	4	0	0	0.04	2
244:245	1	2085	22	29	70	70	2	0	0	0.00	2
244:245	1	2085	22	29	70	70	2	0	0	0.00	2
243:244	1	2079	22	29	70	70	2	0	0	0.00	2
243:242	1	2079	22	29	70	70	2	0	0	0.00	2
241:242	1	2079	22	29	70	70	2	0	0	0.00	2
240:241	1	2079	22	29	70	70	2	0	0	0.00	2
1031:303	1	369	1	3	70	70	3	0	0	0.54	2
1028:1031	1	369	1	3	70	70	3	0	0	0.30	2
1028:1027	1	369	1	3	70	70	3	0	0	0.00	2
1026:1027	1	369	1	3	70	70	3	0	0	0.00	2
1025:1026	1	369	1	3	70	70	3	0	0	0.00	2
1024:1025	1	369	1	3	70	70	4	0	0	0.00	2
1024:1025	1	369	1	3	70	70	3	0	0	0.00	2
1024:1023	1	369	1	3	70	70	3	0	0	0.00	2
1024:1023	1	369	1	3	70	70	4	0	0	0.00	2
1023:1021	1	374	1	3	70	70	3	0	0	0.20	2
1030:1029	1	380	1	3	70	70	3	0	0	0.00	2
1030:1021	1	380	1	3	70	70	3	0	0	0.00	2
1029:1036	1	380	1	3	70	70	3	0	0	0.00	2
1037:1036	1	380	1	3	70	70	3	0	0	0.00	2
1038:1022	1	380	1	3	70	70	2	0	0	0.00	2
1022:340	1	380	1	3	70	70	2	0	0	0.00	2
1038:1037	1	380	1	3	70	70	3	0	0	0.00	2
1038:1037	1	380	1	3	70	70	2	0	0	0.00	2
353:919	1	18267	308	408	70	70	2	0	0	0.00	2
351:919	1	18182	313	415	70	70	2	0	0	0.00	2
351:350	1	18164	313	414	70	70	2	0	0	0.00	2
350:352	1	16663	328	435	70	70	2	0	0	0.00	2
368:352	1	16662	327	434	70	70	2	0	0	0.00	2

**Invoer Plum Snelweg Autonoom 2025**

WB_ID	VLAG	INT_L	INT_M	INT_Z	SNH_PA	SNH_VR	RUWHK	WEGH	SCHH	CONG	WEGT
362:368	1	16655	325	431	70	70	2	0	0	0.00	2
357:362	1	16666	323	429	70	70	2	0	0	0.00	2
357:356	1	16666	323	429	70	70	2	0	0	0.00	2
356:363	1	16539	333	442	70	70	2	0	0	0.00	2
364:363	1	16538	333	442	70	70	2	0	0	0.00	2
364:365	1	16537	331	439	70	70	2	0	0	0.00	2
365:366	1	16547	332	440	70	70	3	0	0	0.00	2
365:366	1	16547	332	440	70	70	2	0	0	0.00	2
2048za:366	1	16546	332	440	70	70	3	0	0	0.03	2
2048zb:2049	1	11670	309	410	70	70	3	0	0	0.29	2
384:2049z	1	11665	310	412	70	70	3	0	0	0.19	2
384:385	1	11665	310	412	70	70	3	0	0	0.18	2
387:385	1	11660	310	412	70	70	3	0	0	0.03	2
387:958	1	11675	311	414	70	70	3	0	0	0.00	2
388:958	1	11792	313	415	70	70	3	0	0	0.00	2
388:958	1	11792	313	415	70	70	4	0	0	0.00	2
376:375	1	11074	273	362	50	50	4	0	0	0.11	1
374:375	1	11063	273	361	50	50	4	0	0	0.00	1
367:374	1	11063	273	362	50	50	3	0	0	0.00	1
2048zc:367	1	12197	329	436	70	70	3	0	0	0.23	2
390:376	1	5699	111	148	50	50	4	0	0	0.17	1
390:391	1	5692	111	147	50	50	4	0	0	0.00	1
393:391	1	5697	111	148	50	50	4	0	0	0.00	1
393:892	1	5704	111	148	50	50	4	0	0	0.00	1
392:892	1	7904	183	241	50	50	4	0	0	0.00	1
392:892	1	7904	183	241	50	50	4	0	0	0.00	1
411:412	1	11139	269	357	50	50	4	0	0	0.06	1
419:412	1	11139	269	357	50	50	4	0	0	0.12	1
890:419	1	11139	272	360	50	50	4	0	0	0.16	1
410:890	1	11129	272	360	50	50	4	0	0	0.03	1
410:406	1	11085	271	359	50	50	4	0	0	0.11	1
406:407	1	10063	239	317	50	50	4	0	0	0.10	1
397:407	1	10062	239	317	50	50	4	0	0	0.00	1
397:396	1	9236	225	297	50	50	4	0	0	0.00	1
404:396	1	4344	101	134	50	50	4	0	0	0.00	1
394:404	1	4344	101	134	50	50	4	0	0	0.04	1
396:402	1	4898	123	163	50	50	4	0	0	0.00	1
402:395	1	4898	123	163	50	50	4	0	0	0.08	1
395:405	1	5898	142	188	50	50	4	0	0	0.11	1
403:394	1	3787	93	124	50	50	4	0	0	0.02	1
405:896	1	5043	115	153	50	50	4	0	0	0.00	1
896:392	1	4106	88	117	50	50	4	0	0	0.00	1
392:403	1	3799	93	124	50	50	4	0	0	0.00	1
408:406	1	12801	190	251	50	50	4	0	0	0.15	1
408:912	1	12790	190	251	50	50	4	0	0	0.00	1
912:961	1	12449	170	226	50	50	4	0	0	0.00	1
961:915	1	12228	168	223	50	50	4	0	0	0.00	1
915:918	1	12129	165	218	70	70	2	0	0	0.00	2
915:918	1	12129	165	218	70	70	4	0	0	0.00	2
918:409	1	12100	166	220	70	70	2	0	0	0.00	2
1766:409	1	12095	166	220	70	70	2	0	0	0.00	2
1767:1766	1	12095	166	220	70	70	2	0	0	0.00	2
1778:1767	1	12117	166	221	70	70	2	0	0	0.00	2
1778:1767	1	12117	166	221	70	70	3	0	0	0.00	2
1778:1767	1	12117	166	221	70	70	4	0	0	0.00	2
1768b:1778	1	13278	235	311	50	50	4	0	0	0.00	1
1768a:1771	1	13318	237	315	50	50	4	0	0	0.01	1
1771:1772	1	13318	237	315	50	50	4	0	0	0.00	1
1820:1772	1	13313	237	314	50	50	4	0	0	0.02	1
1820:1779	1	13331	237	314	50	50	4	0	0	0.06	1
1782:1779	1	9599	148	198	50	50	4	0	0	0.00	1
1782:1817	1	9742	188	249	50	50	4	0	0	0.00	1
1813:1817	1	10025	226	299	50	50	4	0	0	0.00	1
1813:2079	1	10200	235	311	50	50	4	0	0	0.00	1
1812:2079	1	10947	271	359	50	50	4	0	0	0.00	1
1847:1845	1	2984	52	70	30	30	4	0	0	0.00	1
1779:1780	1	6972	168	223	30	30	4	0	0	0.03	1
1781:1780	1	6967	168	222	30	30	4	0	0	0.00	1
1781:1821	1	6956	167	222	30	30	4	0	0	0.00	1
1823:1821	1	6963	167	222	30	30	4	0	0	0.00	1

Invoer Pluim Snelweg Autonoom 2025

WB_ID	VLAG	INT_L	INT_M	INT_Z	SNH_PA	SNH_VR	RUWHK	WEGH	SCHH	CONG	WEGT
1823:1824	1	6717	157	208	30	30	4	0	0	0.00	1
1834:1824	1	6032	114	151	30	30	4	0	0	0.00	1
1834:1826	1	6043	114	151	30	30	4	0	0	0.00	1
1827:1826	1	6038	114	151	30	30	4	0	0	0.00	1
1839:1827	1	6043	114	151	30	30	4	0	0	0.00	1
1844:1839	1	2984	52	70	30	30	4	0	0	0.00	1
1845:1844	1	2984	52	70	30	30	4	0	0	0.00	1
1839:1843	1	3106	51	68	30	30	4	0	0	0.00	1
1843:1837	1	3106	51	68	30	30	4	0	0	0.00	1
1837:1847	1	3106	51	68	30	30	4	0	0	0.00	1
1838:1847	1	6361	139	184	30	30	4	0	0	0.00	1
1838:1867z	1	6366	139	184	30	30	4	0	0	0.00	1
1867z:1859	1	6367	139	184	30	30	4	0	0	0.00	1
1865:1859	1	5480	111	147	30	30	4	0	0	0.00	1
1869:1865	1	4088	51	68	30	30	4	0	0	0.00	1
1868:1869	1	4092	48	65	30	30	4	0	0	0.00	1
1860:1868	1	4082	48	65	30	30	4	0	0	0.00	1
1861:1860	1	4082	48	65	30	30	4	0	0	0.00	1
1861:1758	1	3687	42	56	30	30	4	0	0	0.00	1
470:473	1	32240	1224	1623	100	90	3	0	0	0.00	3
470:473	1	32240	1224	1623	100	90	2	0	0	0.00	3
711y:478	1	27245	1227	1626	100	90	2	0	0	0.00	3
711:711y	1	27252	1229	1629	100	90	3	0	0	0.00	3
711:711y	1	27252	1229	1629	100	90	2	0	0	0.00	3
372:416	1	17929	508	673	70	70	3	0	0	0.20	2
416:432	1	10039	255	338	70	70	3	0	0	0.19	2
372:416	1	17929	508	673	70	70	3	0	0	0.20	2
432:372	1	10052	255	339	70	70	3	0	0	0.01	2
371:303	1	10039	251	334	70	70	3	0	0	0.24	2
303:370	1	17869	502	665	70	70	3	0	0	0.11	2
437:438	1	12289	346	459	70	70	4	0	0	0.00	2
440:433	1	5613	157	208	70	70	4	0	0	0.00	2
442:371	1	10053	254	337	70	70	3	0	0	0.00	2
370:428	1	17869	503	667	70	70	3	0	0	0.11	2
97:3	1	5660	123	163	70	70	4	0	0	0.00	2
3:93	1	5876	131	175	70	70	4	0	0	0.00	2
97:3	1	5660	123	163	70	70	3	0	0	0.00	2
3:93	1	5876	131	175	70	70	3	0	0	0.00	2
20z:19	1	8884	167	222	70	70	4	0	0	0.00	2
18:20z	1	7110	133	175	70	70	4	0	0	0.00	2
19:0	1	8891	167	222	70	70	4	0	0	0.23	2
0:18	1	7110	133	175	70	70	4	0	0	0.02	2
19:0	1	8891	167	222	70	70	4	0	0	0.23	2
18:20z	1	7110	133	175	70	70	4	0	0	0.00	2
0:2	1	6906	148	197	70	70	4	0	0	0.00	2
20:0	1	6762	140	186	70	70	4	0	0	0.25	2
3:96	1	6757	140	186	70	70	4	0	0	0.00	2
92:3	1	6901	148	197	70	70	4	0	0	0.00	2
96:20	1	6757	140	186	70	70	4	0	0	0.00	2
2:92	1	6901	148	197	70	70	4	0	0	0.00	2
74:95	1	5665	123	163	70	70	3	0	0	0.00	2
94:74	1	5876	131	175	70	70	3	0	0	0.00	2
95:97	1	5660	123	163	70	70	3	0	0	0.00	2
93:94	1	5876	131	175	70	70	3	0	0	0.00	2
372:442	1	10042	254	337	70	70	3	0	0	0.00	2
428:372	1	17901	504	669	70	70	3	0	0	0.37	2
303:317	1	14829	347	459	70	70	3	0	0	0.04	2
369:303	1	14562	384	509	70	70	3	0	0	0.34	2
438:439	1	12289	346	459	70	70	4	0	0	0.00	2
439:440	1	5602	158	211	70	70	4	0	0	0.00	2
433:432z	1	5619	157	208	70	70	4	0	0	0.00	2
432z:434	1	12296	346	459	70	70	4	0	0	0.07	2
433:432z	1	5619	157	208	70	70	4	0	0	0.00	2
434:437	1	12284	346	458	70	70	4	0	0	0.00	2
303:317	1	14829	347	459	70	70	3	0	0	0.04	2
369:303	1	14562	384	509	70	70	3	0	0	0.34	2
388:432z	1	6926	184	245	70	70	4	0	0	0.00	2
432z:436	1	5630	156	207	70	70	4	0	0	0.00	2
388:432z	1	6926	184	245	70	70	4	0	0	0.00	2
436:388	1	5635	156	207	70	70	4	0	0	0.00	2

Invoer Plum Snelweg Plan 2015

WB_ID	VLAG	INT_L	INT_M	INT_Z	SNH_PA	SNH_VR	RUWHK	WEGH	SCHH	CONG	WEGT
976:975	1	4601	64	85	70	70	3	0	0	0.00	2
343:950	1	2948	55	73	70	70	2	0	0	0.00	2
349:345	1	2951	55	73	70	70	2	0	0	0.13	2
339z:1035	1	3101	49	64	70	70	2	0	0	0.00	2
442z:444	1	4740	137	182	100	90	3	0	0	0.06	3
970:978d	1	1841	28	38	50	50	4	0	0	0.00	1
978b:979	1	1928	31	42	50	50	4	0	0	0.00	1
249:250	1	5286	79	104	70	70	2	0	0	0.00	2
991:306	1	3334	35	45	50	50	4	0	0	0.00	1
293:295	1	4010	77	102	50	50	4	0	0	0.00	1
293:292	1	4929	76	101	50	50	4	0	0	0.00	1
293:292	1	4929	76	101	50	50	3	0	0	0.00	1
293:292	1	4929	76	101	50	50	2	0	0	0.00	1
443:303	1	9088	253	335	100	90	3	0	0	0.44	3
991:1185x	1	4244	59	78	50	50	4	0	0	0.00	1
991:1185x	1	4244	59	78	50	50	3	0	0	0.00	1
251:245	1	6411	90	119	70	70	2	0	0	0.00	2
499:500	1	30921	2330	3089	100	90	3	0	0	0.00	3
499:500	1	30921	2330	3089	100	90	4	0	0	0.00	3
463:429	1	4858	142	188	100	90	3	0	0	0.00	3
421:1181	1	4537	124	164	50	50	4	0	0	0.09	1
495:496	1	26272	2195	2910	100	90	4	0	0	0.00	3
495:496	1	26272	2195	2910	100	90	3	0	0	0.00	3
372:416	1	11215	317	421	70	70	3	0	0	0.19	2
416:430	1	9585	290	385	100	90	4	0	0	0.00	3
420:415	1	4448	133	176	50	50	4	0	0	0.00	1
430:466	1	9585	288	382	100	90	4	0	0	0.14	3
463:466	1	30629	2594	3439	100	90	4	0	0	0.01	3
463:466	1	30629	2594	3439	100	90	3	0	0	0.01	3
974:1007	1	6115	81	107	70	70	3	0	0	0.00	2
962z:961z	1	3326	33	44	50	50	3	0	0	0.00	1
965:966	1	3016	56	75	50	50	4	0	0	0.01	1
965:966	1	3016	56	75	50	50	3	0	0	0.01	1
1087:1008	1	2436	16	20	70	70	3	0	0	0.00	2
1088:1092	1	2416	15	20	70	70	3	0	0	0.00	2
1088:1092	1	2416	15	20	70	70	2	0	0	0.00	2
492:491	1	35636	2688	3562	100	90	3	0	0	0.00	3
965:964z	1	3481	35	47	50	50	4	0	0	0.00	1
1089:1150	1	1974	20	26	70	70	3	0	0	0.00	2
1089:1150	1	1974	20	26	70	70	2	0	0	0.00	2
1086:1088	1	2412	15	20	70	70	3	0	0	0.00	2
953:233	1	4513	91	121	70	70	2	0	0	0.00	2
953:233	1	4513	91	121	70	70	2	0	0	0.00	2
953:233	1	4513	91	121	70	70	1	0	0	0.00	2
276:275	1	11107	328	435	70	70	2	0	0	0.00	2
236:253	1	5648	125	166	70	70	2	0	0	0.16	2
278:277	1	11150	331	439	70	70	2	0	0	0.00	2
240:234	1	5025	92	121	70	70	2	0	0	0.21	2
267:236	1	11184	298	394	70	70	2	0	0	0.19	2
253:1178	1	4661	89	118	70	70	2	0	0	0.00	2
264:259	1	11101	297	394	70	70	3	0	0	0.00	2
264:259	1	11101	297	394	70	70	2	0	0	0.00	2
337:336	1	7187	106	140	70	70	2	0	0	0.00	2
337:339	1	7195	106	140	70	70	2	0	0	0.00	2
338:339	1	7195	106	140	70	70	2	0	0	0.00	2
245:248	1	5284	78	103	70	70	2	0	0	0.00	2
295:1005	1	686	10	13	50	50	4	0	0	0.00	1
992:967	1	3016	56	75	50	50	3	0	0	0.00	1
411:413	1	4422	128	169	50	50	4	0	0	0.08	1
435:432z	1	4539	124	165	50	50	4	0	0	0.26	1
234:1178	1	4655	89	118	70	70	2	0	0	0.00	2
953:246	1	4512	91	121	70	70	2	0	0	0.00	2
235:87	1	2538	75	100	70	70	3	0	0	0.00	2
235:87	1	2538	75	100	70	70	2	0	0	0.00	2
315:316z	1	3100	49	64	70	70	2	0	0	0.00	2
339z:316z	1	3101	49	64	70	70	2	0	0	0.00	2
342:346	1	3227	52	68	70	70	3	0	0	0.00	2
342:346	1	3227	52	68	70	70	2	0	0	0.00	2
342:346	1	3227	52	68	70	70	2	0	0	0.00	2
1035:340	1	3104	49	64	70	70	2	0	0	0.00	2

Invoer Plum Snelweg Plan 2015

WB_ID	VLAG	INT_L	INT_M	INT_Z	SNH_PA	SNH_VR	RUWHK	WEGH	SCHH	CONG	WEGT
340:341	1	3227	51	68	70	70	2	0	0	0.00	2
343:348	1	2950	55	73	70	70	2	0	0	0.00	2
891:344	1	2954	55	73	70	70	2	0	0	0.15	2
334:335	1	7179	103	137	70	70	2	0	0	0.00	2
336:335	1	7181	103	138	70	70	2	0	0	0.00	2
249:248	1	5279	78	104	70	70	2	0	0	0.00	2
996:991	1	1141	20	26	50	50	4	0	0	0.01	1
983:980a	1	2197	35	47	50	50	4	0	0	0.00	1
983:295	1	2198	35	47	50	50	4	0	0	0.00	1
980d:979	1	1928	31	42	50	50	4	0	0	0.00	1
969:970	1	1844	28	38	50	50	4	0	0	0.00	1
968:969	1	1837	28	38	50	50	4	0	0	0.00	1
992:968	1	1998	35	45	50	50	4	0	0	0.00	1
992:968	1	1998	35	45	50	50	3	0	0	0.00	1
967:966	1	3016	56	75	50	50	3	0	0	0.00	1
965:971	1	6111	81	107	70	70	4	0	0	0.09	2
965:971	1	6111	81	107	70	70	3	0	0	0.09	2
963z:964z	1	3323	33	44	50	50	4	0	0	0.00	1
963z:964z	1	3323	33	44	50	50	3	0	0	0.00	1
972:971	1	6111	81	107	70	70	3	0	0	0.01	2
974:973	1	6111	81	107	70	70	3	0	0	0.00	2
974:973	1	6111	81	107	70	70	3	0	0	0.00	2
975:1007	1	4605	64	85	70	70	3	0	0	0.00	2
963z:962z	1	3327	33	44	50	50	3	0	0	0.00	1
961z:960y	1	3330	34	45	50	50	3	0	0	0.00	1
959y:960y	1	3327	36	48	50	50	3	0	0	0.00	1
958z:959y	1	3324	36	48	50	50	3	0	0	0.00	1
307:958z	1	3324	35	47	50	50	3	0	0	0.00	1
306:304	1	3324	36	48	50	50	4	0	0	0.00	1
306:304	1	3324	36	48	50	50	3	0	0	0.00	1
279:278	1	11150	330	437	70	70	2	0	0	0.00	2
236:270	1	11103	328	435	70	70	2	0	0	0.23	2
270:275	1	11107	328	435	70	70	2	0	0	0.00	2
1183z:267	1	11183	298	395	70	70	2	0	0	0.00	2
1183z:267	1	11183	298	395	70	70	3	0	0	0.00	2
1183z:258	1	11178	298	395	70	70	3	0	0	0.00	2
259:258	1	11171	300	398	70	70	3	0	0	0.00	2
246:247	1	4515	91	121	70	70	2	0	0	0.00	2
247:240	1	4511	91	120	70	70	2	0	0	0.07	2
232:233	1	4512	91	121	70	70	2	0	0	0.00	2
470:471	1	21131	1996	2647	100	90	3	0	0	0.00	3
470:471	1	21131	1996	2647	100	90	2	0	0	0.00	3
471:711z	1	21149	1993	2641	100	90	3	0	0	0.00	3
471:711z	1	21149	1993	2641	100	90	2	0	0	0.00	3
712:709	1	19425	1645	2180	100	90	3	0	0	0.00	3
712:709	1	19425	1645	2180	100	90	2	0	0	0.00	3
709:478	1	19419	1645	2180	100	90	3	0	0	0.00	3
709:478	1	19419	1645	2180	100	90	2	0	0	0.00	3
476:480	1	38591	2520	3340	100	90	2	0	0	0.00	3
480:481	1	38574	2521	3343	100	90	3	0	0	0.00	3
480:481	1	38574	2521	3343	100	90	2	0	0	0.00	3
489:490	1	35292	2476	3281	100	90	3	0	0	0.00	3
489:490	1	35292	2476	3281	100	90	4	0	0	0.00	3
446:445	1	9088	252	335	100	90	3	0	0	0.00	3
448:447	1	9089	252	335	100	90	3	0	0	0.00	3
497:448	1	9090	252	335	100	90	3	0	0	0.00	3
460:461	1	4733	136	181	100	90	3	0	0	0.00	3
462:499	1	30992	2337	3098	100	90	3	0	0	0.00	3
429:416	1	4855	143	190	100	90	3	0	0	0.28	3
464:465	1	40236	2876	3813	100	90	3	0	0	0.02	3
464:465	1	40236	2876	3813	100	90	4	0	0	0.02	3
467:468	1	43891	2874	3810	100	90	3	0	0	0.05	3
467:468	1	43891	2874	3810	100	90	2	0	0	0.05	3
468:469	1	43899	2878	3815	100	90	2	0	0	0.08	3
469:470	1	43859	2875	3811	100	90	2	0	0	0.00	3
1185x:1187z	1	6755	61	82	50	50	3	0	0	0.00	1
445:443	1	9090	252	335	100	90	3	0	0	0.22	3
303:442z	1	4736	136	181	100	90	3	0	0	0.23	3
558:555	1	9096	167	221	70	70	3	0	0	0.00	2
555:553	1	9094	167	221	70	70	3	0	0	0.12	2

**Invoer Pluim Snelweg Plan 2015**

WB_ID	VLAG	INT_L	INT_M	INT_Z	SNH_PA	SNH_VR	RUWHK	WEGH	SCHH	CONG	WEGT
552:551	1	8255	139	184	70	70	4	0	0	0.00	2
545:546	1	8061	136	181	70	70	4	0	0	0.00	2
538:538z	1	8489	139	184	70	70	4	0	0	0.00	2
538:538z	1	8489	139	184	70	70	2	0	0	0.00	2
533:532	1	9080	152	202	70	70	2	0	0	0.01	2
531:527	1	12948	225	299	70	70	2	0	0	0.00	2
525:524	1	12294	213	283	70	70	2	0	0	0.00	2
519:518	1	11816	210	278	70	70	2	0	0	0.02	2
516:515	1	12583	228	302	70	70	4	0	0	0.02	2
22:21	1	11508	216	287	70	70	4	0	0	0.00	2
98:99	1	7277	157	208	70	70	3	0	0	0.00	2
102:103	1	6725	151	201	70	70	3	0	0	0.00	2
107:106	1	5812	144	191	70	70	1	0	0	0.00	2
107:106	1	5812	144	191	70	70	3	0	0	0.00	2
107:108	1	5819	144	191	70	70	1	0	0	0.00	2
107:108	1	5819	144	191	70	70	2	0	0	0.00	2
115:116	1	3321	48	64	70	70	3	0	0	0.00	2
85:86	1	6553	157	208	70	70	2	0	0	0.02	2
554:553	1	8262	139	184	70	70	3	0	0	0.09	2
552:554	1	8258	139	184	70	70	3	0	0	0.00	2
552:554	1	8258	139	184	70	70	4	0	0	0.00	2
548:551	1	8257	139	184	70	70	4	0	0	0.00	2
547:548	1	8066	135	179	70	70	4	0	0	0.00	2
547:546	1	8066	136	181	70	70	4	0	0	0.00	2
544:545	1	8061	136	181	70	70	4	0	0	0.00	2
544:541	1	8057	136	180	70	70	4	0	0	0.00	2
543:541	1	8508	139	184	70	70	4	0	0	0.00	2
539:543	1	8507	139	184	70	70	4	0	0	0.00	2
539:538z	1	8497	139	184	70	70	4	0	0	0.00	2
535:538	1	8487	140	186	70	70	2	0	0	0.00	2
534:535	1	9088	153	202	70	70	2	0	0	0.00	2
534:533	1	9090	153	202	70	70	2	0	0	0.00	2
531:532	1	12953	225	298	70	70	2	0	0	0.05	2
526:527	1	12305	214	283	70	70	2	0	0	0.00	2
525:526	1	12297	214	283	70	70	2	0	0	0.00	2
520:524	1	12293	213	283	70	70	2	0	0	0.00	2
520:519	1	11816	211	280	70	70	2	0	0	0.00	2
518:329	1	11814	210	278	70	70	2	0	0	0.17	2
517:329	1	12588	230	305	70	70	2	0	0	0.17	2
516:517	1	12586	230	305	70	70	4	0	0	0.09	2
516:517	1	12586	230	305	70	70	2	0	0	0.09	2
514:510	1	12578	229	303	70	70	4	0	0	0.01	2
514:515	1	12583	229	303	70	70	4	0	0	0.00	2
510:513	1	11516	216	287	70	70	4	0	0	0.00	2
22:513	1	11518	216	287	70	70	4	0	0	0.00	2
21:20z	1	11502	216	287	70	70	4	0	0	0.00	2
98:74	1	7277	157	208	70	70	3	0	0	0.00	2
78:99	1	7274	157	208	70	70	3	0	0	0.00	2
100:78	1	6726	151	201	70	70	3	0	0	0.00	2
101:100	1	6726	151	201	70	70	3	0	0	0.00	2
102:101	1	6726	151	201	70	70	3	0	0	0.00	2
104:81	1	6725	151	201	70	70	3	0	0	0.00	2
104:103	1	6725	151	201	70	70	3	0	0	0.00	2
81:105	1	5816	144	191	70	70	3	0	0	0.00	2
105:106	1	5819	144	191	70	70	3	0	0	0.00	2
84:114	1	5819	144	191	70	70	3	0	0	0.08	2
108:114	1	5819	144	191	70	70	3	0	0	0.00	2
108:114	1	5819	144	191	70	70	2	0	0	0.00	2
84:115	1	3324	48	64	70	70	3	0	0	0.01	2
87:86	1	2542	74	100	70	70	2	0	0	0.05	2
86:229	1	4573	91	120	70	70	2	0	0	0.00	2
229:230	1	4576	91	121	70	70	2	0	0	0.00	2
85:84	1	6553	157	208	70	70	3	0	0	0.08	2
85:84	1	6553	157	208	70	70	2	0	0	0.08	2
231:230	1	4577	91	121	70	70	2	0	0	0.00	2
231:232	1	4512	91	121	70	70	2	0	0	0.00	2
276:277	1	11110	330	437	70	70	2	0	0	0.00	2
307:304	1	3324	35	47	50	50	3	0	0	0.00	1
493:492	1	35642	2688	3563	100	90	3	0	0	0.00	3
493:492	1	35642	2688	3563	100	90	4	0	0	0.00	3

Invoer Pluim Snelweg Plan 2015

WB_ID	VLAG	INT_L	INT_M	INT_Z	SNH_PA	SNH_VR	RUWHK	WEGH	SCHH	CONG	WEGT
416:432	1	6630	169	224	70	70	3	0	0	0.18	2
432:372	1	6630	169	224	70	70	3	0	0	0.00	2
439:416	1	12633	356	472	70	70	4	0	0	0.21	2
439:416	1	12633	356	472	70	70	4	0	0	0.21	2
439:416	1	12633	356	472	70	70	3	0	0	0.21	2
433:432z	1	4014	112	149	70	70	4	0	0	0.00	2
432z:434	1	8620	243	322	70	70	4	0	0	0.07	2
434:437	1	8620	243	322	70	70	4	0	0	0.00	2
481:489	1	38549	2518	3339	100	90	3	0	0	0.00	3
477:476	1	38604	2520	3340	100	90	2	0	0	0.00	3
479:477	1	38596	2521	3343	100	90	2	0	0	0.00	3
711z:713	1	21138	1994	2644	100	90	2	0	0	0.00	3
721:712	1	19433	1642	2177	100	90	2	0	0	0.00	3
478:479	1	38602	2521	3343	100	90	2	0	0	0.00	3
350:349	1	2952	55	73	70	70	2	0	0	0.22	2
891:345	1	2954	55	73	70	70	2	0	0	0.13	2
344:348	1	2954	55	73	70	70	2	0	0	0.05	2
950:346	1	3230	51	67	70	70	2	0	0	0.00	2
341:342	1	3224	52	68	70	70	2	0	0	0.00	2
331:330	1	7162	106	140	70	70	2	0	0	0.25	2
332:331	1	7164	106	140	70	70	2	0	0	0.17	2
333:332	1	7174	103	137	70	70	2	0	0	0.03	2
333:334	1	7172	103	137	70	70	2	0	0	0.00	2
338:251	1	7198	106	141	70	70	2	0	0	0.00	2
1092:1089	1	2416	15	20	70	70	2	0	0	0.00	2
1009:1086	1	2416	15	20	70	70	3	0	0	0.00	2
1008:1009	1	2416	15	20	70	70	3	0	0	0.00	2
1085:1087	1	2432	16	20	70	70	3	0	0	0.00	2
1007:1085	1	2436	16	20	70	70	3	0	0	0.00	2
972:973	1	6111	81	107	70	70	3	0	0	0.10	2
976:1077	1	4602	64	85	70	70	3	0	0	0.00	2
491:463	1	35640	2691	3567	100	90	3	0	0	0.00	3
491:463	1	35640	2691	3567	100	90	3	0	0	0.00	3
420:416	1	4455	132	175	50	50	4	0	0	0.00	1
420:416	1	4455	132	175	50	50	3	0	0	0.00	1
414:415	1	4452	133	176	50	50	4	0	0	0.00	1
411:414	1	4447	133	176	50	50	4	0	0	0.00	1
421:413	1	4422	128	169	50	50	4	0	0	0.01	1
435:1181	1	4533	125	166	50	50	4	0	0	0.20	1
461:462	1	4733	136	181	100	90	3	0	0	0.02	3
459:460	1	4736	137	182	100	90	3	0	0	0.00	3
458:459	1	4736	137	182	100	90	3	0	0	0.00	3
444:458	1	4737	137	182	100	90	3	0	0	0.01	3
495:497	1	9083	254	336	100	90	4	0	0	0.00	3
495:497	1	9083	254	336	100	90	3	0	0	0.00	3
447:446	1	9089	252	335	100	90	3	0	0	0.00	3
496:498	1	26274	2195	2911	100	90	3	0	0	0.00	3
490:495	1	35287	2474	3280	100	90	4	0	0	0.00	3
465:467	1	40216	2876	3813	100	90	3	0	0	0.03	3
289:292	1	4930	76	100	50	50	2	0	0	0.13	1
289:292	1	4930	76	100	50	50	2	0	0	0.13	1
290:289	1	11162	331	440	70	70	2	0	0	0.15	2
290:283	1	11158	331	440	70	70	2	0	0	0.00	2
280:283	1	11156	330	437	70	70	2	0	0	0.00	2
280:279	1	11147	331	439	70	70	2	0	0	0.00	2
280:279	1	11147	331	439	70	70	2	0	0	0.00	2
289:291	1	12153	390	518	70	70	2	0	0	0.11	2
291:294	1	12164	389	516	70	70	2	0	0	0.00	2
296:294	1	12164	389	516	70	70	3	0	0	0.00	2
296:294	1	12164	389	516	70	70	2	0	0	0.00	2
296:297	1	12169	389	516	70	70	3	0	0	0.00	2
297:309	1	12162	389	516	70	70	3	0	0	0.00	2
298:309	1	12156	391	518	70	70	3	0	0	0.10	2
298:1187z	1	6760	61	82	50	50	3	0	0	0.05	1
302:316	1	18160	450	596	70	70	3	0	0	0.00	2
301:302	1	18159	450	596	70	70	3	0	0	0.00	2
301:300	1	18154	450	596	70	70	3	0	0	0.00	2
300:310	1	18153	451	598	70	70	3	0	0	0.00	2
298:310	1	18155	450	596	70	70	3	0	0	0.09	2
429:416	1	4855	143	190	100	90	3	0	0	0.28	3



Invoer Pluim Snelweg Plan 2015

WB_ID	VLAG	INT_L	INT_M	INT_Z	SNH_PA	SNH_VR	RUWHK	WEGH	SCHH	CONG	WEGT
416:430	1	9585	290	385	100	90	4	0	0	0.00	3
416:430	1	9585	290	385	100	90	3	0	0	0.00	3
466:464	1	40215	2883	3821	100	90	4	0	0	0.01	3
532:326	1	6644	96	127	70	70	2	0	0	0.30	2
1189:1190	1	3167	55	73	70	70	3	0	0	0.00	2
1192:1197	1	3546	50	67	70	70	3	1	0	0.00	2
1196:1192	1	3540	51	67	70	70	3	3	0	0.00	2
1191:1196	1	3540	51	67	70	70	3	3	0	0.00	2
1195:1191	1	3540	51	67	70	70	3	3	0	0.00	2
1190:1195	1	3540	51	67	70	70	3	1	0	0.00	2
489:1189	1	3169	55	73	70	70	3	0	0	0.00	2
1197:467	1	3546	50	67	70	70	3	0	0	0.00	2
1205:326	1	6710	98	129	70	70	2	0	0	0.00	2
1198:1201	1	6710	106	140	70	70	2	0	0	0.00	2
1190:1198	1	6710	107	142	70	70	3	0	0	0.00	2
1190:1198	1	6710	107	142	70	70	2	0	0	0.00	2
1204:1201	1	6739	90	120	70	70	2	0	0	0.00	2
1204:1201	1	6739	90	120	70	70	2	0	0	0.00	2
1206:1204	1	6726	98	130	70	70	2	0	0	0.00	2
1202:1206	1	6722	98	130	70	70	2	0	0	0.00	2
1205:1202	1	6708	98	129	70	70	2	0	0	0.00	2
1204:1201	1	6739	90	120	70	70	2	0	0	0.00	2
1204:1201	1	6739	90	120	70	70	2	0	0	0.00	2
1204:1201	1	6739	90	120	70	70	2	0	0	0.00	2
1193:315	1	3108	45	60	70	70	2	0	0	0.00	2
1193:313	1	3168	24	33	70	70	2	-1	0	0.00	2
313:252	1	3122	39	53	70	70	2	0	0	0.00	2
251:252	1	3100	39	52	70	70	2	0	0	0.00	2
244:245	1	1525	17	23	70	70	2	0	0	0.00	2
243:244	1	1540	17	23	70	70	2	0	0	0.00	2
243:242	1	1548	17	23	70	70	2	0	0	0.00	2
241:242	1	1548	17	23	70	70	2	0	0	0.00	2
240:241	1	1548	17	23	70	70	2	0	0	0.00	2
1059:493	1	9002	221	292	100	90	4	0	0	0.00	3
1067:1060	1	6695	168	222	100	90	4	0	0	0.34	3
1058:493	1	26622	2466	3268	100	90	4	0	0	0.00	3
1064:1057	1	28792	2197	2912	100	90	4	0	0	0.00	3
1061:1064	1	6431	136	181	100	90	4	0	0	0.00	3
1056:1058	1	33315	2631	3488	120	90	4	0	0	0.00	3
501:1064	1	22360	2060	2731	100	90	4	0	0	0.00	3
1063:1061	1	8533	255	338	100	90	4	0	0	0.34	3
1081:1077	1	4635	64	85	70	70	3	0	0	0.00	2
1081:1077	1	4635	64	85	70	70	4	0	0	0.00	2
1072:977	1	4635	64	85	70	70	4	0	0	0.02	2
1022:340	1	190	1	2	70	70	2	0	0	0.00	2
1031:303	1	190	1	2	70	70	3	0	0	0.52	2
1028:1031	1	190	1	2	70	70	3	0	0	0.40	2
1028:1027	1	190	1	2	70	70	3	0	0	0.00	2
1026:1027	1	190	1	2	70	70	3	0	0	0.00	2
1025:1026	1	190	1	2	70	70	3	0	0	0.00	2
1024:1025	1	190	1	2	70	70	4	0	0	0.00	2
1024:1025	1	190	1	2	70	70	3	0	0	0.00	2
1024:1023	1	190	1	2	70	70	3	0	0	0.00	2
1024:1023	1	190	1	2	70	70	4	0	0	0.00	2
1023:1021	1	190	1	2	70	70	3	0	0	0.26	2
1030:1029	1	190	1	2	70	70	3	0	0	0.00	2
1030:1021	1	190	1	2	70	70	3	0	0	0.00	2
1029:1036	1	190	1	2	70	70	3	0	0	0.00	2
1037:1036	1	190	1	2	70	70	3	0	0	0.00	2
1038:1022	1	190	1	2	70	70	2	0	0	0.00	2
1038:1037	1	190	1	2	70	70	3	0	0	0.00	2
1038:1037	1	190	1	2	70	70	2	0	0	0.00	2
376:375	1	6577	161	214	50	50	4	0	0	0.16	1
374:375	1	6574	161	214	50	50	4	0	0	0.01	1
367:374	1	6576	161	215	50	50	3	0	0	0.03	1
2048zc:367	1	7314	197	262	70	70	3	0	0	0.26	2
390:376	1	3432	67	89	50	50	4	0	0	0.21	1
390:391	1	3436	67	89	50	50	4	0	0	0.03	1
393:391	1	3439	67	89	50	50	4	0	0	0.00	1
393:892	1	3440	67	89	50	50	4	0	0	0.00	1

Invoer Plum Snelweg Plan 2015

WB_ID	VLAG	INT_L	INT_M	INT_Z	SNH_PA	SNH_VR	RUWHK	WEGH	SCHH	CONG	WEGT
392:892	1	4914	113	150	50	50	4	0	0	0.00	1
411:412	1	7504	182	241	50	50	4	0	0	0.07	1
419:412	1	7503	182	241	50	50	4	0	0	0.12	1
890:419	1	7499	183	243	50	50	4	0	0	0.17	1
410:890	1	7488	183	242	50	50	4	0	0	0.05	1
410:406	1	7480	183	243	50	50	4	0	0	0.13	1
406:407	1	6424	152	202	50	50	4	0	0	0.11	1
397:407	1	6423	152	202	50	50	4	0	0	0.00	1
397:396	1	5929	144	191	50	50	4	0	0	0.00	1
404:396	1	2775	64	85	50	50	4	0	0	0.00	1
394:404	1	2775	64	85	50	50	4	0	0	0.06	1
396:402	1	3155	79	105	50	50	4	0	0	0.00	1
402:395	1	3155	79	105	50	50	4	0	0	0.11	1
395:405	1	3678	89	118	50	50	4	0	0	0.14	1
403:394	1	2321	57	75	50	50	4	0	0	0.03	1
405:896	1	3158	72	96	50	50	4	0	0	0.00	1
896:392	1	2589	56	74	50	50	4	0	0	0.00	1
392:403	1	2322	57	75	50	50	4	0	0	0.00	1
408:406	1	8334	124	164	50	50	4	0	0	0.17	1
408:912	1	8333	124	164	50	50	4	0	0	0.00	1
912:961	1	8128	111	147	50	50	4	0	0	0.00	1
961:915	1	7987	111	146	50	50	4	0	0	0.00	1
915:918	1	7914	107	143	70	70	2	0	0	0.00	2
915:918	1	7914	107	143	70	70	4	0	0	0.00	2
918:409	1	7914	108	144	70	70	2	0	0	0.00	2
1766:409	1	7918	108	144	70	70	2	0	0	0.00	2
1767:1766	1	7914	108	144	70	70	2	0	0	0.00	2
1778:1767	1	7918	109	144	70	70	2	0	0	0.00	2
1778:1767	1	7918	109	144	70	70	3	0	0	0.00	2
1778:1767	1	7918	109	144	70	70	4	0	0	0.00	2
1768b:1778	1	8635	153	202	50	50	4	0	0	0.00	1
1768a:1771	1	8682	154	205	50	50	4	0	0	0.02	1
1771:1772	1	8682	154	205	50	50	4	0	0	0.00	1
1820:1772	1	8682	154	205	50	50	4	0	0	0.02	1
1820:1779	1	8682	154	205	50	50	4	0	0	0.10	1
1782:1779	1	5905	92	121	50	50	4	0	0	0.00	1
1782:1817	1	5971	115	152	50	50	4	0	0	0.00	1
1813:1817	1	6119	138	183	50	50	4	0	0	0.00	1
1813:2079	1	6238	143	190	50	50	4	0	0	0.00	1
1812:2079	1	6635	165	218	50	50	4	0	0	0.00	1
2048zb:2049	1	8523	226	299	70	70	3	0	0	0.31	2
384:2049z	1	8518	227	301	70	70	3	0	0	0.24	2
384:385	1	8518	227	301	70	70	3	0	0	0.19	2
387:385	1	8517	227	301	70	70	3	0	0	0.08	2
387:958	1	8516	227	302	70	70	3	0	0	0.00	2
388:958	1	8586	228	302	70	70	3	0	0	0.00	2
388:958	1	8586	228	302	70	70	4	0	0	0.00	2
388:432z	1	5034	134	178	70	70	4	0	0	0.00	2
353:919	1	12208	206	274	70	70	2	0	0	0.00	2
351:919	1	12152	209	277	70	70	2	0	0	0.00	2
351:350	1	12152	209	277	70	70	2	0	0	0.00	2
350:352	1	11118	219	291	70	70	2	0	0	0.00	2
368:352	1	11124	219	290	70	70	2	0	0	0.00	2
362:368	1	11127	217	288	70	70	2	0	0	0.00	2
357:362	1	11127	216	287	70	70	2	0	0	0.00	2
357:356	1	11123	216	287	70	70	2	0	0	0.00	2
356:363	1	11027	222	295	70	70	2	0	0	0.00	2
364:363	1	11023	222	295	70	70	2	0	0	0.00	2
364:365	1	11027	221	293	70	70	2	0	0	0.00	2
365:366	1	11026	221	293	70	70	3	0	0	0.00	2
365:366	1	11026	221	293	70	70	2	0	0	0.00	2
2048za:366	1	11032	222	294	70	70	3	0	0	0.03	2
1847:1845	1	2326	41	55	30	30	4	0	0	0.00	1
1779:1780	1	5182	125	166	30	30	4	0	0	0.11	1
1781:1780	1	5182	125	166	30	30	4	0	0	0.04	1
1781:1821	1	5182	125	166	30	30	4	0	0	0.01	1
1823:1821	1	5185	125	166	30	30	4	0	0	0.00	1
1823:1824	1	5033	118	157	30	30	4	0	0	0.00	1
1834:1824	1	4615	87	115	30	30	4	0	0	0.00	1
1834:1826	1	4615	87	115	30	30	4	0	0	0.00	1

Invoer Pluim Snelweg Plan 2015

WB_ID	VLAG	INT_L	INT_M	INT_Z	SNH_PA	SNH_VR	RUWHK	WEGH	SCHH	CONG	WEGT
1827:1826	1	4615	87	115	30	30	4	0	0	0.00	1
1839:1827	1	4615	87	115	30	30	4	0	0	0.00	1
1844:1839	1	2326	41	54	30	30	4	0	0	0.00	1
1845:1844	1	2326	41	54	30	30	4	0	0	0.00	1
1839:1843	1	2279	38	49	30	30	4	0	0	0.00	1
1843:1837	1	2278	38	49	30	30	4	0	0	0.00	1
1837:1847	1	2278	38	49	30	30	4	0	0	0.00	1
1838:1847	1	4794	105	139	30	30	4	0	0	0.00	1
1838:1867z	1	4791	104	139	30	30	4	0	0	0.00	1
1867z:1859	1	4793	104	139	30	30	4	0	0	0.00	1
1865:1859	1	4264	86	114	30	30	4	0	0	0.00	1
1869:1865	1	3462	43	58	30	30	4	0	0	0.00	1
1868:1869	1	3466	42	56	30	30	4	0	0	0.00	1
1860:1868	1	3466	42	56	30	30	4	0	0	0.00	1
1861:1860	1	3470	42	56	30	30	4	0	0	0.00	1
1861:1758	1	3215	37	49	30	30	4	0	0	0.00	1
470:473	1	22758	864	1146	100	90	3	0	0	0.00	3
470:473	1	22758	864	1146	100	90	2	0	0	0.00	3
711y:478	1	19210	865	1146	100	90	2	0	0	0.00	3
711:711y	1	19204	866	1148	100	90	3	0	0	0.00	3
711:711y	1	19204	866	1148	100	90	2	0	0	0.00	3
1193:313	1	3168	24	33	70	70	2	-2	0	0.00	2
1193:313	1	3168	24	33	70	70	2	-2	0	0.00	2
1193:313	1	3168	24	33	70	70	2	-1	0	0.00	2
1193:313	1	3168	24	33	70	70	2	-2	0	0.00	2
1189:1190	1	3167	55	73	70	70	3	1	0	0.00	2
1189:1190	1	3167	55	73	70	70	3	1	0	0.00	2
1189:1190	1	3167	55	73	70	70	3	2	0	0.00	2
1189:1190	1	3167	55	73	70	70	3	2	0	0.00	2
1189:1190	1	3167	55	73	70	70	3	3	0	0.00	2
1189:1190	1	3167	55	73	70	70	3	6	2	0.00	2
1189:1190	1	3167	55	73	70	70	3	3	0	0.00	2
1189:1190	1	3167	55	73	70	70	3	3	0	0.00	2
1189:1190	1	3167	55	73	70	70	3	2	0	0.00	2
1189:1190	1	3167	55	73	70	70	3	2	0	0.00	2
1189:1190	1	3167	55	73	70	70	3	2	0	0.00	2
1189:1190	1	3167	55	73	70	70	3	1	0	0.00	2
1190:1195	1	3540	51	67	70	70	3	2	0	0.00	2
1190:1195	1	3540	51	67	70	70	3	2	0	0.00	2
1190:1195	1	3540	51	67	70	70	3	2	0	0.00	2
1190:1195	1	3540	51	67	70	70	3	3	0	0.00	2
1190:1195	1	3540	51	67	70	70	3	3	0	0.00	2
1190:1195	1	3540	51	67	70	70	3	6	2	0.00	2
1190:1195	1	3540	51	67	70	70	3	3	0	0.00	2
1190:1195	1	3540	51	67	70	70	3	3	0	0.00	2
1190:1195	1	3540	51	67	70	70	3	3	0	0.00	2
1195:1191	1	3540	51	67	70	70	3	6	6	0.00	2
1195:1191	1	3540	51	67	70	70	3	3	0	0.00	2
1195:1191	1	3540	51	67	70	70	3	3	0	0.00	2
1191:1196	1	3540	51	67	70	70	3	3	0	0.00	2
1191:1196	1	3540	51	67	70	70	3	3	0	0.00	2
1196:1192	1	3540	51	67	70	70	3	2	0	0.00	2
1196:1192	1	3540	51	67	70	70	3	2	0	0.00	2
1196:1192	1	3540	51	67	70	70	3	2	0	0.00	2
1196:1192	1	3540	51	67	70	70	3	2	0	0.00	2
1196:1192	1	3540	51	67	70	70	3	2	0	0.00	2
1196:1192	1	3540	51	67	70	70	3	2	0	0.00	2
1196:1192	1	3540	51	67	70	70	3	2	0	0.00	2
1196:1192	1	3540	51	67	70	70	3	2	0	0.00	2
1196:1192	1	3540	51	67	70	70	3	2	0	0.00	2
1196:1192	1	3540	51	67	70	70	3	1	0	0.00	2
1196:1192	1	3540	51	67	70	70	3	1	0	0.00	2
1196:1192	1	3540	51	67	70	70	3	1	0	0.00	2
1192:1197	1	3546	50	67	70	70	3	0	0	0.00	2
372:416	1	11215	317	421	70	70	3	0	0	0.19	2
416:432	1	6630	169	224	70	70	3	0	0	0.18	2
372:416	1	11215	317	421	70	70	3	0	0	0.19	2
432:372	1	6630	169	224	70	70	3	0	0	0.00	2
371:303	1	6611	166	220	70	70	3	0	0	0.24	2
303:370	1	11201	314	417	70	70	3	0	0	0.09	2
437:438	1	8620	243	322	70	70	4	0	0	0.00	2

Invoer Pluim Snelweg Plan 2015

WB_ID	VLAG	INT_L	INT_M	INT_Z	SNH_PA	SNH_VR	RUWHK	WEGH	SCHH	CONG	WEGT
440:433	1	4011	112	149	70	70	4	0	0	0.00	2
442:371	1	6605	167	221	70	70	3	0	0	0.00	2
370:428	1	11194	315	418	70	70	3	0	0	0.09	2
97:3	1	3877	84	112	70	70	4	0	0	0.00	2
3:93	1	3744	84	111	70	70	4	0	0	0.00	2
97:3	1	3877	84	112	70	70	3	0	0	0.00	2
3:93	1	3744	84	111	70	70	3	0	0	0.00	2
20z:19	1	6215	118	156	70	70	4	0	0	0.00	2
18:20z	1	5283	98	130	70	70	4	0	0	0.00	2
19:0	1	6224	118	156	70	70	4	0	0	0.23	2
0:18	1	5283	98	130	70	70	4	0	0	0.01	2
19:0	1	6224	118	156	70	70	4	0	0	0.23	2
18:20z	1	5283	98	130	70	70	4	0	0	0.00	2
0:2	1	4352	93	124	70	70	4	0	0	0.00	2
20:0	1	4509	94	125	70	70	4	0	0	0.23	2
3:96	1	4513	94	125	70	70	4	0	0	0.00	2
92:3	1	4348	93	124	70	70	4	0	0	0.00	2
96:20	1	4514	94	125	70	70	4	0	0	0.00	2
2:92	1	4348	93	124	70	70	4	0	0	0.00	2
74:95	1	3879	84	112	70	70	3	0	0	0.00	2
94:74	1	3744	84	111	70	70	3	0	0	0.00	2
95:97	1	3875	84	112	70	70	3	0	0	0.00	2
93:94	1	3744	84	111	70	70	3	0	0	0.00	2
372:442	1	6605	167	221	70	70	3	0	0	0.00	2
428:372	1	11194	316	418	70	70	3	0	0	0.38	2
303:317	1	8946	209	277	70	70	3	0	0	0.04	2
369:303	1	9193	242	321	70	70	3	0	0	0.34	2
438:439	1	8623	243	322	70	70	4	0	0	0.01	2
439:440	1	4010	114	151	70	70	4	0	0	0.00	2
433:432z	1	4014	112	149	70	70	4	0	0	0.00	2
432z:434	1	8620	243	322	70	70	4	0	0	0.07	2
433:432z	1	4014	112	149	70	70	4	0	0	0.00	2
434:437	1	8620	243	322	70	70	4	0	0	0.00	2
303:317	1	8946	209	277	70	70	3	0	0	0.04	2
369:303	1	9193	242	321	70	70	3	0	0	0.34	2

**Invoer Plum Snelweg Plan 2025**

WB_ID	VLAG	INT_L	INT_M	INT_Z	SNH_PA	SNH_VR	RUWHK	WEGH	SCHH	CONG	WEGT
976:975	1	7494	105	138	70	70	3	0	0	0.00	2
343:950	1	4801	89	119	70	70	2	0	0	0.00	2
349:345	1	4807	89	119	70	70	2	0	0	0.13	2
339z:1035	1	5052	79	105	70	70	2	0	0	0.00	2
442z:444	1	7722	223	296	100	90	3	0	0	0.06	3
970:978d	1	2998	46	61	50	50	4	0	0	0.00	1
978b:979	1	3141	51	69	50	50	4	0	0	0.00	1
249:250	1	8610	129	170	70	70	2	0	0	0.00	2
991:306	1	5431	56	74	50	50	4	0	0	0.00	1
293:295	1	6532	125	166	50	50	4	0	0	0.00	1
293:292	1	8029	124	165	50	50	4	0	0	0.00	1
293:292	1	8029	124	165	50	50	3	0	0	0.00	1
293:292	1	8029	124	165	50	50	2	0	0	0.00	1
443:303	1	14804	412	546	100	90	3	0	0	0.44	3
991:1185x	1	6912	96	126	50	50	4	0	0	0.00	1
991:1185x	1	6912	96	126	50	50	3	0	0	0.00	1
251:245	1	10443	147	194	70	70	2	0	0	0.00	2
499:500	1	50367	3796	5031	100	90	3	0	0	0.00	3
499:500	1	50367	3796	5031	100	90	4	0	0	0.00	3
463:429	1	7913	231	306	100	90	3	0	0	0.00	3
421:1181	1	7390	202	267	50	50	4	0	0	0.09	1
495:496	1	42795	3576	4740	100	90	4	0	0	0.00	3
495:496	1	42795	3576	4740	100	90	3	0	0	0.00	3
372:416	1	18267	517	685	70	70	3	0	0	0.19	2
416:430	1	15613	472	627	100	90	4	0	0	0.00	3
420:415	1	7246	217	287	50	50	4	0	0	0.00	1
430:466	1	15613	470	623	100	90	4	0	0	0.14	3
463:466	1	49891	4226	5602	100	90	4	0	0	0.01	3
463:466	1	49891	4226	5602	100	90	3	0	0	0.01	3
974:1007	1	9960	132	175	70	70	3	0	0	0.00	2
962z:961z	1	5418	54	72	50	50	3	0	0	0.00	1
965:966	1	4912	92	123	50	50	4	0	0	0.01	1
965:966	1	4912	92	123	50	50	3	0	0	0.01	1
1087:1008	1	3968	26	33	70	70	3	0	0	0.00	2
1088:1092	1	3935	24	32	70	70	3	0	0	0.00	2
1088:1092	1	3935	24	32	70	70	2	0	0	0.00	2
492:491	1	58048	4378	5802	100	90	3	0	0	0.00	3
965:964z	1	5671	57	77	50	50	4	0	0	0.00	1
1089:1150	1	3215	32	42	70	70	3	0	0	0.00	2
1089:1150	1	3215	32	42	70	70	2	0	0	0.00	2
1086:1088	1	3928	24	32	70	70	3	0	0	0.00	2
953:233	1	7351	148	197	70	70	2	0	0	0.00	2
953:233	1	7351	148	197	70	70	2	0	0	0.00	2
953:233	1	7351	148	197	70	70	1	0	0	0.00	2
276:275	1	18093	535	708	70	70	2	0	0	0.00	2
236:253	1	9201	204	271	70	70	2	0	0	0.16	2
278:277	1	18162	539	715	70	70	2	0	0	0.00	2
240:234	1	8185	149	198	70	70	2	0	0	0.21	2
267:236	1	18218	485	642	70	70	2	0	0	0.19	2
253:1178	1	7593	146	193	70	70	2	0	0	0.00	2
264:259	1	18082	484	642	70	70	3	0	0	0.00	2
264:259	1	18082	484	642	70	70	2	0	0	0.00	2
337:336	1	11706	172	229	70	70	2	0	0	0.00	2
337:339	1	11720	172	229	70	70	2	0	0	0.00	2
338:339	1	11720	172	229	70	70	2	0	0	0.00	2
245:248	1	8607	126	169	70	70	2	0	0	0.00	2
295:1005	1	1117	17	22	50	50	4	0	0	0.00	1
992:967	1	4912	92	123	50	50	3	0	0	0.00	1
411:413	1	7203	208	276	50	50	4	0	0	0.08	1
435:432z	1	7394	202	268	50	50	4	0	0	0.26	1
234:1178	1	7582	144	191	70	70	2	0	0	0.00	2
953:246	1	7349	148	197	70	70	2	0	0	0.00	2
235:87	1	4134	123	162	70	70	3	0	0	0.00	2
235:87	1	4134	123	162	70	70	2	0	0	0.00	2
315:316z	1	5050	79	105	70	70	2	0	0	0.00	2
339z:316z	1	5052	79	105	70	70	2	0	0	0.00	2
342:346	1	5257	84	111	70	70	3	0	0	0.00	2
342:346	1	5257	84	111	70	70	2	0	0	0.00	2
342:346	1	5257	84	111	70	70	2	0	0	0.00	2
1035:340	1	5057	79	105	70	70	2	0	0	0.00	2

**Invoer Plum Snelweg Plan 2025**

WB_ID	VLAG	INT_L	INT_M	INT_Z	SNH_PA	SNH_VR	RUWHK	WEGH	SCHH	CONG	WEGT
340:341	1	5257	83	111	70	70	2	0	0	0.00	2
343:348	1	4805	89	119	70	70	2	0	0	0.00	2
891:344	1	4812	89	119	70	70	2	0	0	0.15	2
334:335	1	11693	169	223	70	70	2	0	0	0.00	2
336:335	1	11697	169	225	70	70	2	0	0	0.00	2
249:248	1	8598	128	170	70	70	2	0	0	0.00	2
996:991	1	1858	32	42	50	50	4	0	0	0.01	1
983:980a	1	3579	57	77	50	50	4	0	0	0.00	1
983:295	1	3580	57	77	50	50	4	0	0	0.00	1
980d:979	1	3141	51	69	50	50	4	0	0	0.00	1
969:970	1	3004	46	61	50	50	4	0	0	0.00	1
968:969	1	2992	46	61	50	50	4	0	0	0.00	1
992:968	1	3255	56	74	50	50	4	0	0	0.00	1
992:968	1	3255	56	74	50	50	3	0	0	0.00	1
967:966	1	4912	92	123	50	50	3	0	0	0.00	1
965:971	1	9954	132	175	70	70	4	0	0	0.09	2
965:971	1	9954	132	175	70	70	3	0	0	0.09	2
963z:964z	1	5413	54	72	50	50	4	0	0	0.00	1
963z:964z	1	5413	54	72	50	50	3	0	0	0.00	1
972:971	1	9954	132	175	70	70	3	0	0	0.01	2
974:973	1	9954	132	175	70	70	3	0	0	0.00	2
974:973	1	9954	132	175	70	70	3	0	0	0.00	2
975:1007	1	7501	105	138	70	70	3	0	0	0.00	2
963z:962z	1	5419	54	72	50	50	3	0	0	0.00	1
961z:960y	1	5424	55	73	50	50	3	0	0	0.00	1
959y:960y	1	5419	59	78	50	50	3	0	0	0.00	1
958z:959y	1	5414	59	78	50	50	3	0	0	0.00	1
307:958z	1	5414	57	77	50	50	3	0	0	0.00	1
306:304	1	5414	59	78	50	50	4	0	0	0.00	1
306:304	1	5414	59	78	50	50	3	0	0	0.00	1
279:278	1	18162	537	712	70	70	2	0	0	0.00	2
236:270	1	18085	534	708	70	70	2	0	0	0.23	2
270:275	1	18093	535	708	70	70	2	0	0	0.00	2
1183z:267	1	18215	485	643	70	70	2	0	0	0.00	2
1183z:267	1	18215	485	643	70	70	3	0	0	0.00	2
1183z:258	1	18207	485	643	70	70	3	0	0	0.00	2
259:258	1	18196	489	648	70	70	3	0	0	0.00	2
246:247	1	7354	148	197	70	70	2	0	0	0.00	2
247:240	1	7348	148	195	70	70	2	0	0	0.07	2
232:233	1	7349	148	197	70	70	2	0	0	0.00	2
470:471	1	34420	3252	4311	100	90	3	0	0	0.00	3
470:471	1	34420	3252	4311	100	90	2	0	0	0.00	3
471:711z	1	34449	3246	4302	100	90	3	0	0	0.00	3
471:711z	1	34449	3246	4302	100	90	2	0	0	0.00	3
712:709	1	31642	2679	3551	100	90	3	0	0	0.00	3
712:709	1	31642	2679	3551	100	90	2	0	0	0.00	3
709:478	1	31631	2679	3551	100	90	3	0	0	0.00	3
709:478	1	31631	2679	3551	100	90	2	0	0	0.00	3
476:480	1	62861	4105	5441	100	90	2	0	0	0.00	3
480:481	1	62833	4107	5445	100	90	3	0	0	0.00	3
480:481	1	62833	4107	5445	100	90	2	0	0	0.00	3
489:490	1	57486	4033	5345	100	90	3	0	0	0.00	3
489:490	1	57486	4033	5345	100	90	4	0	0	0.00	3
446:445	1	14804	411	545	100	90	3	0	0	0.00	3
448:447	1	14805	411	545	100	90	3	0	0	0.00	3
497:448	1	14806	411	545	100	90	3	0	0	0.00	3
460:461	1	7709	222	295	100	90	3	0	0	0.00	3
462:499	1	50482	3806	5046	100	90	3	0	0	0.00	3
429:416	1	7908	234	309	100	90	3	0	0	0.28	3
464:465	1	65541	4685	6210	100	90	3	0	0	0.02	3
464:465	1	65541	4685	6210	100	90	4	0	0	0.02	3
467:468	1	71494	4681	6207	100	90	3	0	0	0.05	3
467:468	1	71494	4681	6207	100	90	2	0	0	0.05	3
468:469	1	71506	4688	6214	100	90	2	0	0	0.08	3
469:470	1	71442	4683	6208	100	90	2	0	0	0.00	3
1185x:1187z	1	11003	100	133	50	50	3	0	0	0.00	1
445:443	1	14806	411	545	100	90	3	0	0	0.22	3
303:442z	1	7715	222	295	100	90	3	0	0	0.23	3
558:555	1	14816	272	360	70	70	3	0	0	0.00	2
555:553	1	14814	272	360	70	70	3	0	0	0.12	2

**Invoer Pluim Snelweg Plan 2025**

WB_ID	VLAG	INT_L	INT_M	INT_Z	SNH_PA	SNH_VR	RUWHK	WEGH	SCHH	CONG	WEGT
552:551	1	13447	226	300	70	70	4	0	0	0.00	2
545:546	1	13130	222	295	70	70	4	0	0	0.00	2
538:538z	1	13827	226	300	70	70	4	0	0	0.00	2
538:538z	1	13827	226	300	70	70	2	0	0	0.00	2
533:532	1	14790	248	329	70	70	2	0	0	0.01	2
531:527	1	21091	366	486	70	70	2	0	0	0.00	2
525:524	1	20025	347	461	70	70	2	0	0	0.00	2
519:518	1	19246	342	453	70	70	2	0	0	0.02	2
516:515	1	20496	371	493	70	70	4	0	0	0.02	2
22:21	1	18745	352	467	70	70	4	0	0	0.00	2
98:99	1	11854	255	340	70	70	3	0	0	0.00	2
102:103	1	10954	246	327	70	70	3	0	0	0.00	2
107:106	1	9468	235	311	70	70	1	0	0	0.00	2
107:106	1	9468	235	311	70	70	3	0	0	0.00	2
107:108	1	9479	235	311	70	70	1	0	0	0.00	2
107:108	1	9479	235	311	70	70	2	0	0	0.00	2
115:116	1	5410	78	103	70	70	3	0	0	0.00	2
85:86	1	10675	255	338	70	70	2	0	0	0.02	2
554:553	1	13458	226	300	70	70	3	0	0	0.09	2
552:554	1	13452	226	300	70	70	3	0	0	0.00	2
552:554	1	13452	226	300	70	70	4	0	0	0.00	2
548:551	1	13450	226	300	70	70	4	0	0	0.00	2
547:548	1	13139	220	292	70	70	4	0	0	0.00	2
547:546	1	13138	222	295	70	70	4	0	0	0.00	2
544:545	1	13130	222	295	70	70	4	0	0	0.00	2
544:541	1	13124	222	294	70	70	4	0	0	0.00	2
543:541	1	13859	226	300	70	70	4	0	0	0.00	2
539:543	1	13857	226	300	70	70	4	0	0	0.00	2
539:538z	1	13840	226	300	70	70	4	0	0	0.00	2
535:538	1	13825	227	303	70	70	2	0	0	0.00	2
534:535	1	14804	249	329	70	70	2	0	0	0.00	2
534:533	1	14806	249	329	70	70	2	0	0	0.00	2
531:532	1	21100	366	485	70	70	2	0	0	0.05	2
526:527	1	20043	348	461	70	70	2	0	0	0.00	2
525:526	1	20031	348	461	70	70	2	0	0	0.00	2
520:524	1	20024	347	461	70	70	2	0	0	0.00	2
520:519	1	19246	343	456	70	70	2	0	0	0.00	2
518:329	1	19244	342	453	70	70	2	0	0	0.17	2
517:329	1	20505	374	497	70	70	2	0	0	0.17	2
516:517	1	20501	374	497	70	70	4	0	0	0.09	2
516:517	1	20501	374	497	70	70	2	0	0	0.09	2
514:510	1	20488	373	494	70	70	4	0	0	0.01	2
514:515	1	20496	373	494	70	70	4	0	0	0.00	2
510:513	1	18758	352	467	70	70	4	0	0	0.00	2
22:513	1	18761	352	467	70	70	4	0	0	0.00	2
21:20z	1	18736	352	467	70	70	4	0	0	0.00	2
98:74	1	11854	255	340	70	70	3	0	0	0.00	2
78:99	1	11848	255	340	70	70	3	0	0	0.00	2
100:78	1	10956	246	327	70	70	3	0	0	0.00	2
101:100	1	10956	246	327	70	70	3	0	0	0.00	2
102:101	1	10956	246	327	70	70	3	0	0	0.00	2
104:81	1	10954	246	327	70	70	3	0	0	0.00	2
104:103	1	10954	246	327	70	70	3	0	0	0.00	2
81:105	1	9474	235	311	70	70	3	0	0	0.00	2
105:106	1	9479	235	311	70	70	3	0	0	0.00	2
84:114	1	9478	235	311	70	70	3	0	0	0.08	2
108:114	1	9478	235	311	70	70	3	0	0	0.00	2
108:114	1	9478	235	311	70	70	2	0	0	0.00	2
84:115	1	5414	78	103	70	70	3	0	0	0.01	2
87:86	1	4140	121	162	70	70	2	0	0	0.05	2
86:229	1	7450	148	195	70	70	2	0	0	0.00	2
229:230	1	7454	148	197	70	70	2	0	0	0.00	2
85:84	1	10674	255	338	70	70	3	0	0	0.08	2
85:84	1	10674	255	338	70	70	2	0	0	0.08	2
231:230	1	7456	148	197	70	70	2	0	0	0.00	2
231:232	1	7350	148	197	70	70	2	0	0	0.00	2
276:277	1	18098	537	712	70	70	2	0	0	0.00	2
307:304	1	5414	57	77	50	50	3	0	0	0.00	1
493:492	1	58057	4378	5803	100	90	3	0	0	0.00	3
493:492	1	58057	4378	5803	100	90	4	0	0	0.00	3

**Invoer Pluim Snelweg Plan 2025**

WB_ID	VLAG	INT_L	INT_M	INT_Z	SNH_PA	SNH_VR	RUWHK	WEGH	SCHH	CONG	WEGT
416:432	1	10800	274	365	70	70	3	0	0	0.18	2
432:372	1	10800	274	365	70	70	3	0	0	0.00	2
439:416	1	20578	579	768	70	70	4	0	0	0.21	2
439:416	1	20578	579	768	70	70	4	0	0	0.21	2
439:416	1	20578	579	768	70	70	3	0	0	0.21	2
433:432z	1	6538	183	243	70	70	4	0	0	0.00	2
432z:434	1	14042	396	525	70	70	4	0	0	0.07	2
434:437	1	14040	396	525	70	70	4	0	0	0.00	2
481:489	1	62792	4102	5438	100	90	3	0	0	0.00	3
477:476	1	62881	4105	5441	100	90	2	0	0	0.00	3
479:477	1	62868	4107	5445	100	90	2	0	0	0.00	3
711z:713	1	34432	3248	4306	100	90	2	0	0	0.00	3
721:712	1	31654	2675	3546	100	90	2	0	0	0.00	3
478:479	1	62879	4107	5445	100	90	2	0	0	0.00	3
350:349	1	4808	89	119	70	70	2	0	0	0.22	2
891:345	1	4812	89	119	70	70	2	0	0	0.13	2
344:348	1	4812	89	119	70	70	2	0	0	0.05	2
950:346	1	5261	83	110	70	70	2	0	0	0.00	2
341:342	1	5252	84	111	70	70	2	0	0	0.00	2
331:330	1	11667	172	229	70	70	2	0	0	0.25	2
332:331	1	11669	172	229	70	70	2	0	0	0.17	2
333:332	1	11686	169	223	70	70	2	0	0	0.03	2
333:334	1	11683	169	223	70	70	2	0	0	0.00	2
338:251	1	11725	172	230	70	70	2	0	0	0.00	2
1092:1089	1	3935	24	32	70	70	2	0	0	0.00	2
1009:1086	1	3936	24	32	70	70	3	0	0	0.00	2
1008:1009	1	3936	24	32	70	70	3	0	0	0.00	2
1085:1087	1	3962	26	33	70	70	3	0	0	0.00	2
1007:1085	1	3968	26	33	70	70	3	0	0	0.00	2
972:973	1	9954	132	175	70	70	3	0	0	0.10	2
976:1077	1	7497	105	138	70	70	3	0	0	0.00	2
491:463	1	58053	4383	5810	100	90	3	0	0	0.00	3
491:463	1	58053	4383	5810	100	90	3	0	0	0.00	3
420:416	1	7257	214	285	50	50	4	0	0	0.00	1
420:416	1	7257	214	285	50	50	3	0	0	0.00	1
414:415	1	7252	217	287	50	50	4	0	0	0.00	1
411:414	1	7244	217	287	50	50	4	0	0	0.00	1
421:413	1	7203	208	276	50	50	4	0	0	0.01	1
435:1181	1	7383	204	271	50	50	4	0	0	0.20	1
461:462	1	7710	222	295	100	90	3	0	0	0.02	3
459:460	1	7715	223	296	100	90	3	0	0	0.00	3
458:459	1	7715	223	296	100	90	3	0	0	0.00	3
444:458	1	7716	223	296	100	90	3	0	0	0.01	3
495:497	1	14795	414	548	100	90	4	0	0	0.00	3
495:497	1	14795	414	548	100	90	3	0	0	0.00	3
447:446	1	14805	411	545	100	90	3	0	0	0.00	3
496:498	1	42798	3576	4741	100	90	3	0	0	0.00	3
490:495	1	57479	4031	5343	100	90	4	0	0	0.00	3
465:467	1	65508	4685	6212	100	90	3	0	0	0.03	3
289:292	1	8030	124	163	50	50	2	0	0	0.13	1
289:292	1	8030	124	163	50	50	2	0	0	0.13	1
290:289	1	18182	540	716	70	70	2	0	0	0.15	2
290:283	1	18176	540	716	70	70	2	0	0	0.00	2
280:283	1	18172	537	712	70	70	2	0	0	0.00	2
280:279	1	18158	540	715	70	70	2	0	0	0.00	2
280:279	1	18158	540	715	70	70	2	0	0	0.00	2
289:291	1	19795	636	844	70	70	2	0	0	0.11	2
291:294	1	19814	634	841	70	70	2	0	0	0.00	2
296:294	1	19813	634	841	70	70	3	0	0	0.00	2
296:294	1	19813	634	841	70	70	2	0	0	0.00	2
296:297	1	19822	634	841	70	70	3	0	0	0.00	2
297:309	1	19810	634	841	70	70	3	0	0	0.00	2
298:309	1	19802	637	844	70	70	3	0	0	0.10	2
298:1187z	1	11011	100	133	50	50	3	0	0	0.05	1
302:316	1	29580	733	971	70	70	3	0	0	0.00	2
301:302	1	29579	733	971	70	70	3	0	0	0.00	2
301:300	1	29570	733	971	70	70	3	0	0	0.00	2
300:310	1	29569	735	974	70	70	3	0	0	0.00	2
298:310	1	29573	733	971	70	70	3	0	0	0.09	2
429:416	1	7908	234	309	100	90	3	0	0	0.28	3



Invoer Plum Snelweg Plan 2025

WB_ID	VLAG	INT_L	INT_M	INT_Z	SNH_PA	SNH_VR	RUWHK	WEGH	SCHH	CONG	WEGT
416:430	1	15613	472	627	100	90	4	0	0	0.00	3
416:430	1	15613	472	627	100	90	3	0	0	0.00	3
466:464	1	65505	4695	6224	100	90	4	0	0	0.01	3
532:326	1	10823	156	207	70	70	2	0	0	0.30	2
1189:1190	1	5159	89	119	70	70	3	0	0	0.00	2
1192:1197	1	5777	82	109	70	70	3	1	0	0.00	2
1196:1192	1	5766	83	110	70	70	3	3	0	0.00	2
1191:1196	1	5766	83	110	70	70	3	3	0	0.00	2
1195:1191	1	5766	83	110	70	70	3	3	0	0.00	2
1190:1195	1	5766	83	110	70	70	3	1	0	0.00	2
489:1189	1	5161	89	119	70	70	3	0	0	0.00	2
1197:467	1	5777	82	109	70	70	3	0	0	0.00	2
1205:326	1	10930	160	211	70	70	2	0	0	0.00	2
1198:1201	1	10930	172	229	70	70	2	0	0	0.00	2
1190:1198	1	10930	175	231	70	70	3	0	0	0.00	2
1190:1198	1	10930	175	231	70	70	2	0	0	0.00	2
1204:1201	1	10977	147	195	70	70	2	0	0	0.00	2
1204:1201	1	10977	147	195	70	70	2	0	0	0.00	2
1206:1204	1	10956	160	212	70	70	2	0	0	0.00	2
1202:1206	1	10949	160	212	70	70	2	0	0	0.00	2
1205:1202	1	10926	160	211	70	70	2	0	0	0.00	2
1204:1201	1	10977	147	195	70	70	2	0	0	0.00	2
1204:1201	1	10977	147	195	70	70	2	0	0	0.00	2
1204:1201	1	10977	147	195	70	70	2	0	0	0.00	2
1193:315	1	5063	74	98	70	70	2	0	0	0.00	2
1193:313	1	5160	40	54	70	70	2	-1	0	0.00	2
313:252	1	5086	64	86	70	70	2	0	0	0.00	2
251:252	1	5049	64	84	70	70	2	0	0	0.00	2
244:245	1	2484	27	37	70	70	2	0	0	0.00	2
243:244	1	2509	28	37	70	70	2	0	0	0.00	2
243:242	1	2522	28	37	70	70	2	0	0	0.00	2
241:242	1	2522	28	37	70	70	2	0	0	0.00	2
240:241	1	2522	28	37	70	70	2	0	0	0.00	2
1059:493	1	14663	360	476	100	90	4	0	0	0.00	3
1067:1060	1	10906	273	361	100	90	4	0	0	0.34	3
1058:493	1	43364	4017	5323	100	90	4	0	0	0.00	3
1064:1057	1	46898	3579	4744	100	90	4	0	0	0.00	3
1061:1064	1	10476	222	295	100	90	4	0	0	0.00	3
1056:1058	1	54266	4286	5682	120	90	4	0	0	0.00	3
501:1064	1	36423	3355	4448	100	90	4	0	0	0.00	3
1063:1061	1	13900	415	550	100	90	4	0	0	0.34	3
1081:1077	1	7549	105	139	70	70	3	0	0	0.00	2
1081:1077	1	7549	105	139	70	70	4	0	0	0.00	2
1072:977	1	7549	105	138	70	70	4	0	0	0.02	2
1022:340	1	310	1	3	70	70	2	0	0	0.00	2
1031:303	1	310	1	3	70	70	3	0	0	0.52	2
1028:1031	1	310	1	3	70	70	3	0	0	0.40	2
1028:1027	1	310	1	3	70	70	3	0	0	0.00	2
1026:1027	1	310	1	3	70	70	3	0	0	0.00	2
1025:1026	1	310	1	3	70	70	3	0	0	0.00	2
1024:1025	1	310	1	3	70	70	4	0	0	0.00	2
1024:1025	1	310	1	3	70	70	3	0	0	0.00	2
1024:1023	1	310	1	3	70	70	3	0	0	0.00	2
1024:1023	1	310	1	3	70	70	4	0	0	0.00	2
1023:1021	1	310	1	3	70	70	3	0	0	0.26	2
1030:1029	1	310	1	3	70	70	3	0	0	0.00	2
1030:1021	1	310	1	3	70	70	3	0	0	0.00	2
1029:1036	1	310	1	3	70	70	3	0	0	0.00	2
1037:1036	1	310	1	3	70	70	3	0	0	0.00	2
1038:1022	1	310	1	3	70	70	2	0	0	0.00	2
1038:1037	1	310	1	3	70	70	3	0	0	0.00	2
1038:1037	1	310	1	3	70	70	2	0	0	0.00	2
376:375	1	10713	263	348	50	50	4	0	0	0.16	1
374:375	1	10708	263	348	50	50	4	0	0	0.01	1
367:374	1	10712	263	350	50	50	3	0	0	0.03	1
2048zc:367	1	11914	322	426	70	70	3	0	0	0.26	2
390:376	1	5590	109	144	50	50	4	0	0	0.21	1
390:391	1	5597	109	144	50	50	4	0	0	0.03	1
393:391	1	5602	110	146	50	50	4	0	0	0.00	1
393:892	1	5603	110	146	50	50	4	0	0	0.00	1

Invoer Plum Snelweg Plan 2025

WB_ID	VLAG	INT_L	INT_M	INT_Z	SNH_PA	SNH_VR	RUWHK	WEGH	SCHH	CONG	WEGT
392:892	1	8005	184	245	50	50	4	0	0	0.00	1
411:412	1	12223	296	393	50	50	4	0	0	0.07	1
419:412	1	12222	296	393	50	50	4	0	0	0.12	1
890:419	1	12215	299	396	50	50	4	0	0	0.17	1
410:890	1	12197	297	394	50	50	4	0	0	0.05	1
410:406	1	12183	297	396	50	50	4	0	0	0.13	1
406:407	1	10464	248	329	50	50	4	0	0	0.11	1
397:407	1	10463	248	329	50	50	4	0	0	0.00	1
397:396	1	9658	235	311	50	50	4	0	0	0.00	1
404:396	1	4521	105	139	50	50	4	0	0	0.00	1
394:404	1	4519	105	139	50	50	4	0	0	0.06	1
396:402	1	5138	129	171	50	50	4	0	0	0.00	1
402:395	1	5138	129	171	50	50	4	0	0	0.11	1
395:405	1	5991	144	191	50	50	4	0	0	0.14	1
403:394	1	3780	93	123	50	50	4	0	0	0.03	1
405:896	1	5143	117	156	50	50	4	0	0	0.00	1
896:392	1	4217	91	120	50	50	4	0	0	0.00	1
392:403	1	3782	93	123	50	50	4	0	0	0.00	1
408:406	1	13576	202	267	50	50	4	0	0	0.17	1
408:912	1	13573	202	267	50	50	4	0	0	0.00	1
912:961	1	13240	181	240	50	50	4	0	0	0.00	1
961:915	1	13009	180	237	50	50	4	0	0	0.00	1
915:918	1	12890	175	232	70	70	2	0	0	0.00	2
915:918	1	12890	175	232	70	70	4	0	0	0.00	2
918:409	1	12890	176	235	70	70	2	0	0	0.00	2
1766:409	1	12898	176	235	70	70	2	0	0	0.00	2
1767:1766	1	12892	176	235	70	70	2	0	0	0.00	2
1778:1767	1	12897	177	235	70	70	2	0	0	0.00	2
1778:1767	1	12897	177	235	70	70	3	0	0	0.00	2
1778:1767	1	12897	177	235	70	70	4	0	0	0.00	2
1768b:1778	1	14065	249	329	50	50	4	0	0	0.00	1
1768a:1771	1	14143	251	334	50	50	4	0	0	0.02	1
1771:1772	1	14143	251	334	50	50	4	0	0	0.00	1
1820:1772	1	14143	251	334	50	50	4	0	0	0.02	1
1820:1779	1	14143	251	333	50	50	4	0	0	0.10	1
1782:1779	1	9619	149	198	50	50	4	0	0	0.00	1
1782:1817	1	9725	188	248	50	50	4	0	0	0.00	1
1813:1817	1	9967	225	297	50	50	4	0	0	0.00	1
1813:2079	1	10161	234	310	50	50	4	0	0	0.00	1
1812:2079	1	10808	268	355	50	50	4	0	0	0.00	1
2048zb:2049	1	13883	368	488	70	70	3	0	0	0.31	2
384:2049z	1	13875	370	490	70	70	3	0	0	0.24	2
384:385	1	13875	370	490	70	70	3	0	0	0.19	2
387:385	1	13873	370	490	70	70	3	0	0	0.08	2
387:958	1	13872	370	491	70	70	3	0	0	0.00	2
388:958	1	13986	371	493	70	70	3	0	0	0.00	2
388:958	1	13986	371	493	70	70	4	0	0	0.00	2
388:432z	1	8200	218	290	70	70	4	0	0	0.00	2
353:919	1	19886	336	445	70	70	2	0	0	0.00	2
351:919	1	19794	341	452	70	70	2	0	0	0.00	2
351:350	1	19794	341	452	70	70	2	0	0	0.00	2
350:352	1	18109	357	474	70	70	2	0	0	0.00	2
368:352	1	18119	356	472	70	70	2	0	0	0.00	2
362:368	1	18125	354	470	70	70	2	0	0	0.00	2
357:362	1	18125	352	467	70	70	2	0	0	0.00	2
357:356	1	18118	352	467	70	70	2	0	0	0.00	2
356:363	1	17962	361	480	70	70	2	0	0	0.00	2
364:363	1	17956	361	480	70	70	2	0	0	0.00	2
364:365	1	17961	360	477	70	70	2	0	0	0.00	2
365:366	1	17960	360	477	70	70	3	0	0	0.00	2
365:366	1	17960	360	477	70	70	2	0	0	0.00	2
2048za:366	1	17970	361	479	70	70	3	0	0	0.03	2
1847:1845	1	3789	66	89	30	30	4	0	0	0.00	1
1779:1780	1	8440	204	271	30	30	4	0	0	0.11	1
1781:1780	1	8441	204	271	30	30	4	0	0	0.04	1
1781:1821	1	8441	204	271	30	30	4	0	0	0.01	1
1823:1821	1	8446	204	271	30	30	4	0	0	0.00	1
1823:1824	1	8198	193	255	30	30	4	0	0	0.00	1
1834:1824	1	7517	142	188	30	30	4	0	0	0.00	1
1834:1826	1	7517	142	188	30	30	4	0	0	0.00	1

Invoer Plum Snelweg Plan 2025

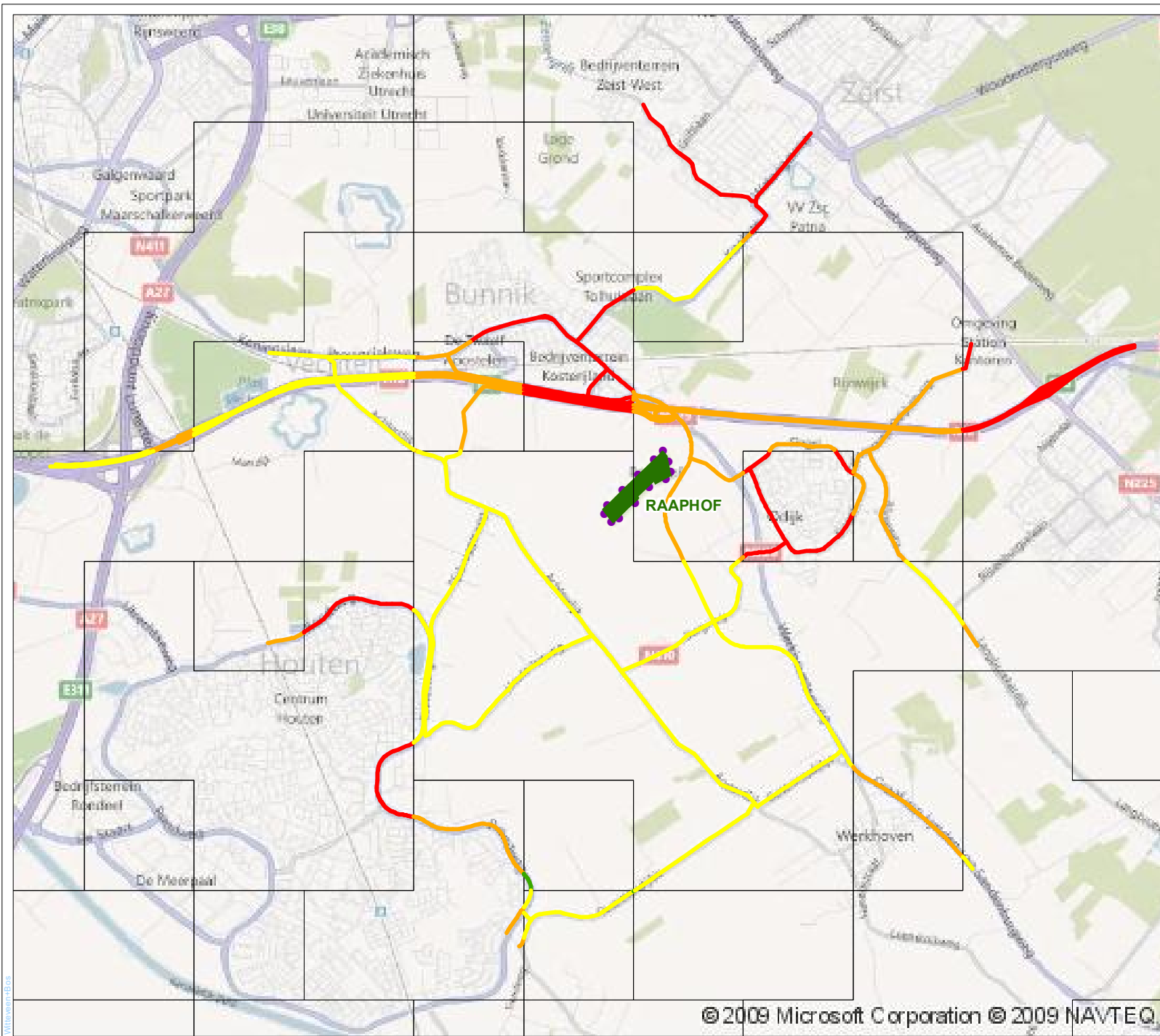
WB_ID	VLAG	INT_L	INT_M	INT_Z	SNH_PA	SNH_VR	RUWHK	WEGH	SCHH	CONG	WEGT
1827:1826	1	7517	142	188	30	30	4	0	0	0.00	1
1839:1827	1	7517	142	188	30	30	4	0	0	0.00	1
1844:1839	1	3789	66	88	30	30	4	0	0	0.00	1
1845:1844	1	3789	66	88	30	30	4	0	0	0.00	1
1839:1843	1	3711	61	80	30	30	4	0	0	0.00	1
1843:1837	1	3710	61	80	30	30	4	0	0	0.00	1
1837:1847	1	3710	61	80	30	30	4	0	0	0.00	1
1838:1847	1	7810	171	226	30	30	4	0	0	0.00	1
1838:1867z	1	7805	170	226	30	30	4	0	0	0.00	1
1867z:1859	1	7807	170	226	30	30	4	0	0	0.00	1
1865:1859	1	6946	140	186	30	30	4	0	0	0.00	1
1869:1865	1	5640	70	94	30	30	4	0	0	0.00	1
1868:1869	1	5646	69	91	30	30	4	0	0	0.00	1
1860:1868	1	5646	69	91	30	30	4	0	0	0.00	1
1861:1860	1	5653	69	91	30	30	4	0	0	0.00	1
1861:1758	1	5237	60	79	30	30	4	0	0	0.00	1
470:473	1	37071	1408	1867	100	90	3	0	0	0.00	3
470:473	1	37071	1408	1867	100	90	2	0	0	0.00	3
711y:478	1	31291	1409	1867	100	90	2	0	0	0.00	3
711:711y	1	31282	1410	1870	100	90	3	0	0	0.00	3
711:711y	1	31282	1410	1870	100	90	2	0	0	0.00	3
1193:313	1	5160	40	54	70	70	2	-2	0	0.00	2
1193:313	1	5160	40	54	70	70	2	-2	0	0.00	2
1193:313	1	5160	40	54	70	70	2	-1	0	0.00	2
1193:313	1	5160	40	54	70	70	2	-2	0	0.00	2
1189:1190	1	5159	89	119	70	70	3	1	0	0.00	2
1189:1190	1	5159	89	119	70	70	3	1	0	0.00	2
1189:1190	1	5159	89	119	70	70	3	2	0	0.00	2
1189:1190	1	5159	89	119	70	70	3	2	0	0.00	2
1189:1190	1	5159	89	119	70	70	3	3	0	0.00	2
1189:1190	1	5159	89	119	70	70	3	6	2	0.00	2
1189:1190	1	5159	89	119	70	70	3	3	0	0.00	2
1189:1190	1	5159	89	119	70	70	3	3	0	0.00	2
1189:1190	1	5159	89	119	70	70	3	2	0	0.00	2
1189:1190	1	5159	89	119	70	70	3	2	0	0.00	2
1189:1190	1	5159	89	119	70	70	3	2	0	0.00	2
1189:1190	1	5159	89	119	70	70	3	2	0	0.00	2
1189:1190	1	5159	89	119	70	70	3	1	0	0.00	2
1190:1195	1	5766	83	110	70	70	3	2	0	0.00	2
1190:1195	1	5766	83	110	70	70	3	2	0	0.00	2
1190:1195	1	5766	83	110	70	70	3	2	0	0.00	2
1190:1195	1	5766	83	110	70	70	3	2	0	0.00	2
1190:1195	1	5766	83	110	70	70	3	3	0	0.00	2
1190:1195	1	5766	83	110	70	70	3	3	0	0.00	2
1190:1195	1	5766	83	110	70	70	3	3	0	0.00	2
1190:1195	1	5766	83	110	70	70	3	6	2	0.00	2
1190:1195	1	5766	83	110	70	70	3	3	0	0.00	2
1190:1195	1	5766	83	110	70	70	3	3	0	0.00	2
1190:1195	1	5766	83	110	70	70	3	3	0	0.00	2
1190:1195	1	5766	83	110	70	70	3	3	0	0.00	2
1195:1191	1	5766	83	110	70	70	3	6	6	0.00	2
1195:1191	1	5766	83	110	70	70	3	3	0	0.00	2
1195:1191	1	5766	83	110	70	70	3	3	0	0.00	2
1191:1196	1	5766	83	110	70	70	3	3	0	0.00	2
1191:1196	1	5766	83	110	70	70	3	3	0	0.00	2
1196:1192	1	5766	83	110	70	70	3	2	0	0.00	2
1196:1192	1	5766	83	110	70	70	3	2	0	0.00	2
1196:1192	1	5766	83	110	70	70	3	2	0	0.00	2
1196:1192	1	5766	83	110	70	70	3	2	0	0.00	2
1196:1192	1	5766	83	110	70	70	3	2	0	0.00	2
1196:1192	1	5766	83	110	70	70	3	2	0	0.00	2
1196:1192	1	5766	83	110	70	70	3	2	0	0.00	2
1196:1192	1	5766	83	110	70	70	3	2	0	0.00	2
1196:1192	1	5766	83	110	70	70	3	2	0	0.00	2
1196:1192	1	5766	83	110	70	70	3	2	0	0.00	2
1196:1192	1	5766	83	110	70	70	3	2	0	0.00	2
1196:1192	1	5766	83	110	70	70	3	1	0	0.00	2
1196:1192	1	5766	83	110	70	70	3	1	0	0.00	2
1196:1192	1	5766	83	110	70	70	3	1	0	0.00	2
1192:1197	1	5777	82	109	70	70	3	0	0	0.00	2
372:416	1	18267	517	685	70	70	3	0	0	0.19	2
416:432	1	10800	274	365	70	70	3	0	0	0.18	2
372:416	1	18267	517	685	70	70	3	0	0	0.19	2
432:372	1	10800	274	365	70	70	3	0	0	0.00	2
371:303	1	10769	271	359	70	70	3	0	0	0.24	2
303:370	1	18246	512	679	70	70	3	0	0	0.09	2
437:438	1	14040	396	525	70	70	4	0	0	0.00	2

**Invoer Pluim Snelweg Plan 2025**

WB_ID	VLAG	INT_L	INT_M	INT_Z	SNH_PA	SNH_VR	RUWHK	WEGH	SCHH	CONG	WEGT
440:433	1	6533	183	243	70	70	4	0	0	0.00	2
442:371	1	10759	272	360	70	70	3	0	0	0.00	2
370:428	1	18234	513	682	70	70	3	0	0	0.09	2
97:3	1	6315	137	183	70	70	4	0	0	0.00	2
3:93	1	6098	137	181	70	70	4	0	0	0.00	2
97:3	1	6315	137	183	70	70	3	0	0	0.00	2
3:93	1	6098	137	181	70	70	3	0	0	0.00	2
20z:19	1	10124	191	254	70	70	4	0	0	0.00	2
18:20z	1	8605	160	212	70	70	4	0	0	0.00	2
19:0	1	10138	191	254	70	70	4	0	0	0.23	2
0:18	1	8605	160	212	70	70	4	0	0	0.01	2
19:0	1	10138	191	254	70	70	4	0	0	0.23	2
18:20z	1	8605	160	212	70	70	4	0	0	0.00	2
0:2	1	7089	152	202	70	70	4	0	0	0.00	2
20:0	1	7345	153	203	70	70	4	0	0	0.23	2
3:96	1	7351	153	203	70	70	4	0	0	0.00	2
92:3	1	7082	152	202	70	70	4	0	0	0.00	2
96:20	1	7353	153	203	70	70	4	0	0	0.00	2
2:92	1	7082	152	202	70	70	4	0	0	0.00	2
74:95	1	6319	137	183	70	70	3	0	0	0.00	2
94:74	1	6098	137	181	70	70	3	0	0	0.00	2
95:97	1	6313	137	183	70	70	3	0	0	0.00	2
93:94	1	6098	137	181	70	70	3	0	0	0.00	2
372:442	1	10759	272	360	70	70	3	0	0	0.00	2
428:372	1	18233	514	682	70	70	3	0	0	0.38	2
303:317	1	14573	341	452	70	70	3	0	0	0.04	2
369:303	1	14975	394	523	70	70	3	0	0	0.34	2
438:439	1	14046	396	525	70	70	4	0	0	0.01	2
439:440	1	6532	185	246	70	70	4	0	0	0.00	2
433:432z	1	6538	183	243	70	70	4	0	0	0.00	2
432z:434	1	14042	396	525	70	70	4	0	0	0.07	2
433:432z	1	6538	183	243	70	70	4	0	0	0.00	2
434:437	1	14040	396	525	70	70	4	0	0	0.00	2
303:317	1	14573	341	452	70	70	3	0	0	0.04	2
369:303	1	14975	394	523	70	70	3	0	0	0.34	2

## BIJLAGE IV RUWHEIDSKAART





## Legenda

ruwheidsklasse

autonoom

- 1
- 2
- 3
- 4

ruwheidsgrid

beschermd natuurmonument

De Raaphof

toetspunten

Stikstofdepositie Rijsbruggerwegtracé

Ruwheidskaart wegen

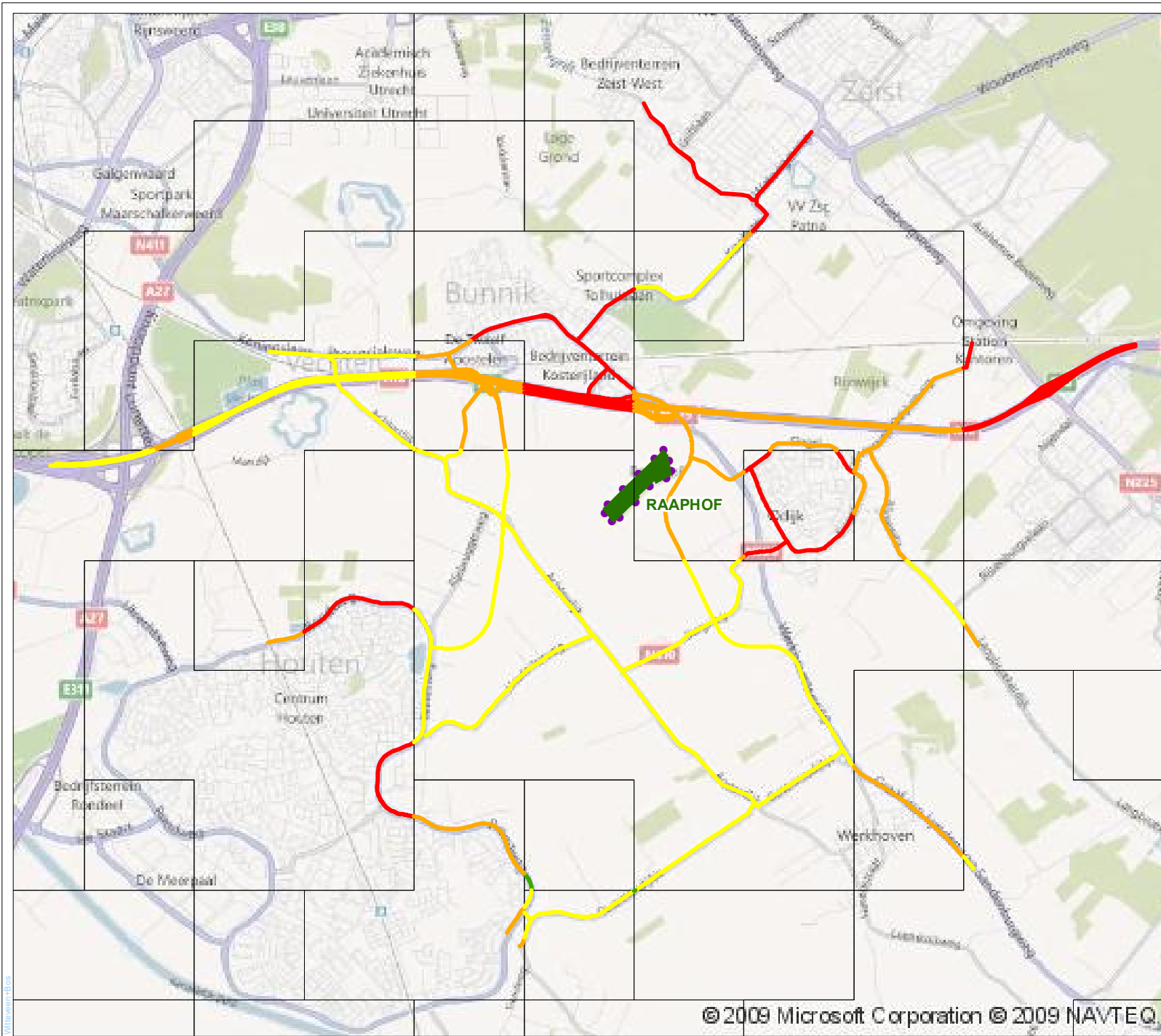
schaal: 1 = 60000 0 0.2 0.4 0.6 0.8 1 1.2 km

projectcode: BUN15-3  
 versie: 01  
 datum: 16-08-2011  
 gemaakt: R.A.F. Smeets, BASc, BEd  
 gecontroleerd: Ing. C. Vonk  
 goedgekeurd: R.A.F. Smeets, BASc, BEd









### Legenda

ruwheidsklasse  
plan

- 1
- 2
- 3
- 4

ruwheidsgrid

beschermd natuurmonument

De Raaphof

toetspunten

Stikstofdepositie Rijsbruggerwegtracé

Ruwheidskaart wegen

schaal: 1 = 60000

0 0.2 0.4 0.6 0.8 1 1.2 km

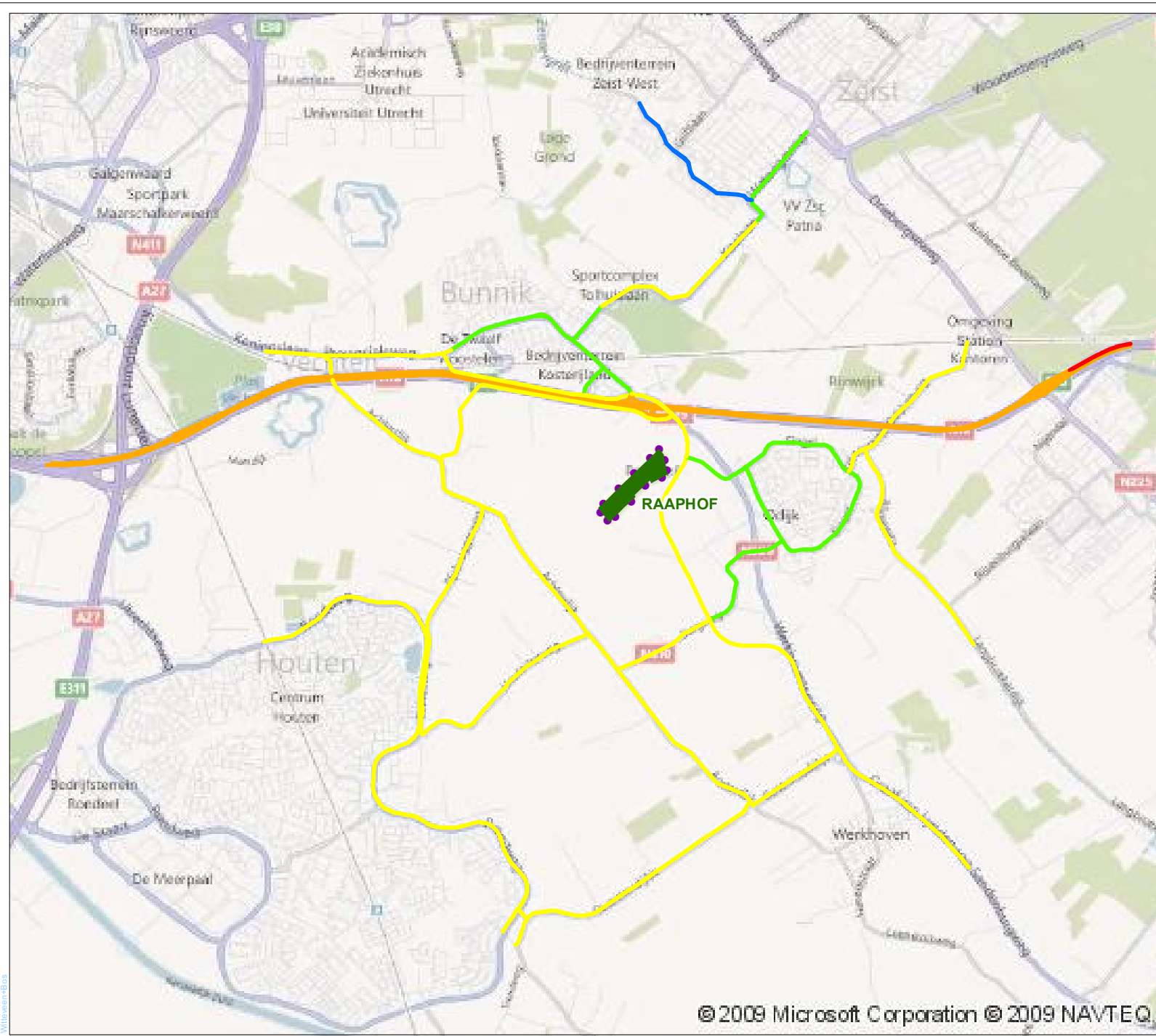
projectcode: BUN15-3  
 versie: 01  
 datum: 16-08-2011  
 gemaakt: R.A.F. Smeets, BASc, BEd  
 gecontroleerd: Ing. C. Vonk  
 goedgekeurd: R.A.F. Smeets, BASc, BEd





## **BIJLAGE V INVOER EMISSIEFACTOREN WEGENNET**





## Legenda

### wegtype, snelheid autonoom

- 1, 30
- 1, 50
- 2, 70
- 3, 100
- 3, 120

### beschermd natuurmonument

- De Raaphof
- toetspunten

### Stikstofdepositie Rijsbruggerwegtracé

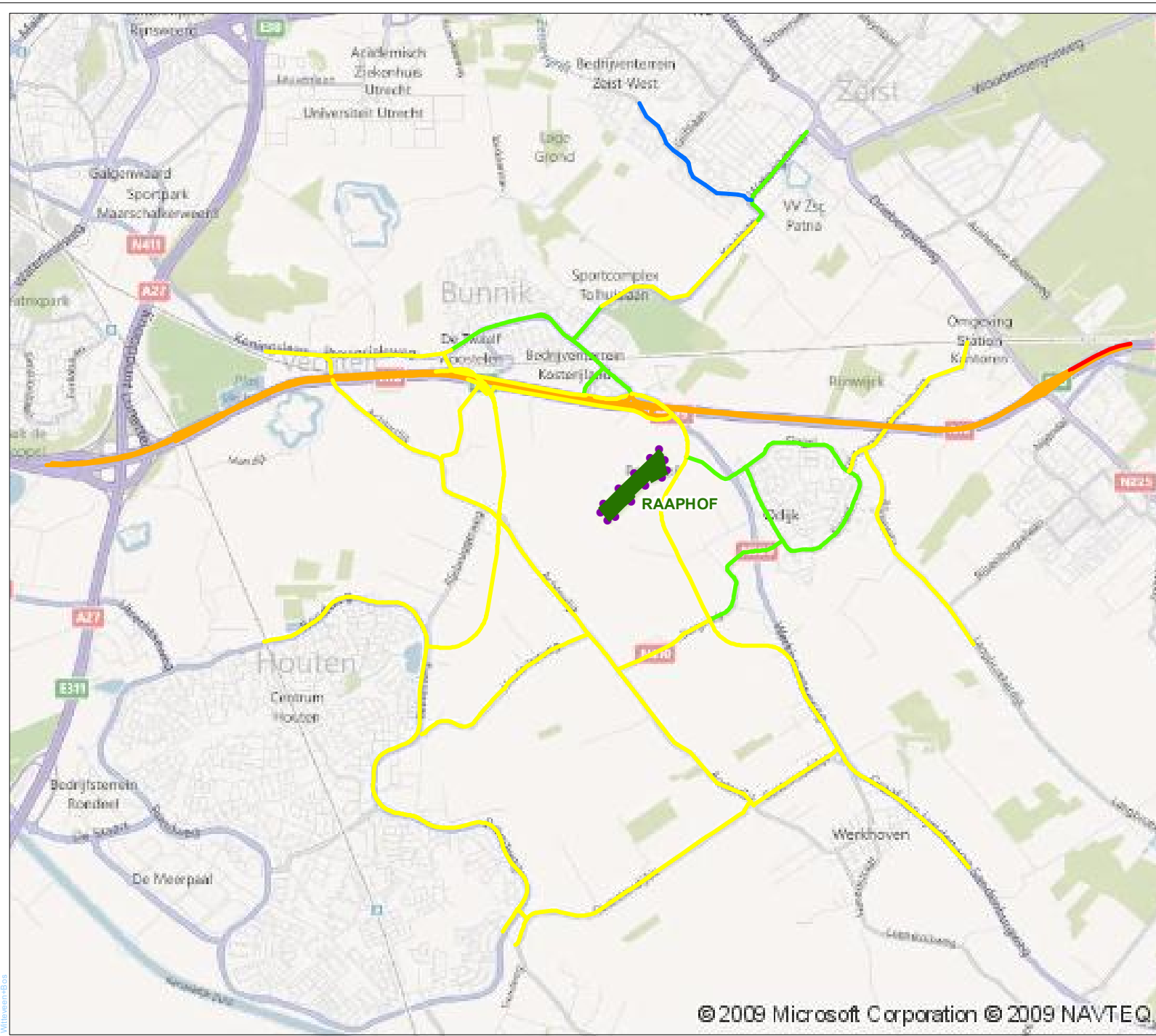
#### Wegtype en snelheid wegen

schaal: 1 = 60000 0 0.2 0.4 0.6 0.8 1 1.2 km

projectcode: BUN15-3  
 versie: 01  
 datum: 16-08-2011  
 gemaakt: R.A.F. Smeets, BASc, BEd  
 gecontroleerd: Ing. C. Vonk  
 goedgekeurd: R.A.F. Smeets, BASc, BEd







## Legenda

### wegtype, snelheid plan

- 1, 30
- 1, 50
- 2, 70
- 3, 100
- 3, 120

### beschermd natuurmonument

- De Raaphof
- toetspunten

### Stikstofdepositie Rijsbruggerwegtracé

#### Wegtype en snelheid wegen

schaal: 1 = 60000 0 0.2 0.4 0.6 0.8 1 1.2 km

projectcode: BUN15-3  
 versie: 01  
 datum: 16-08-2011  
 getekend: R.A.F. Smeets, BASc, BEd  
 gecontroleerd: Ing. C. Vonk  
 goedgekeurd: R.A.F. Smeets, BASc, BEd

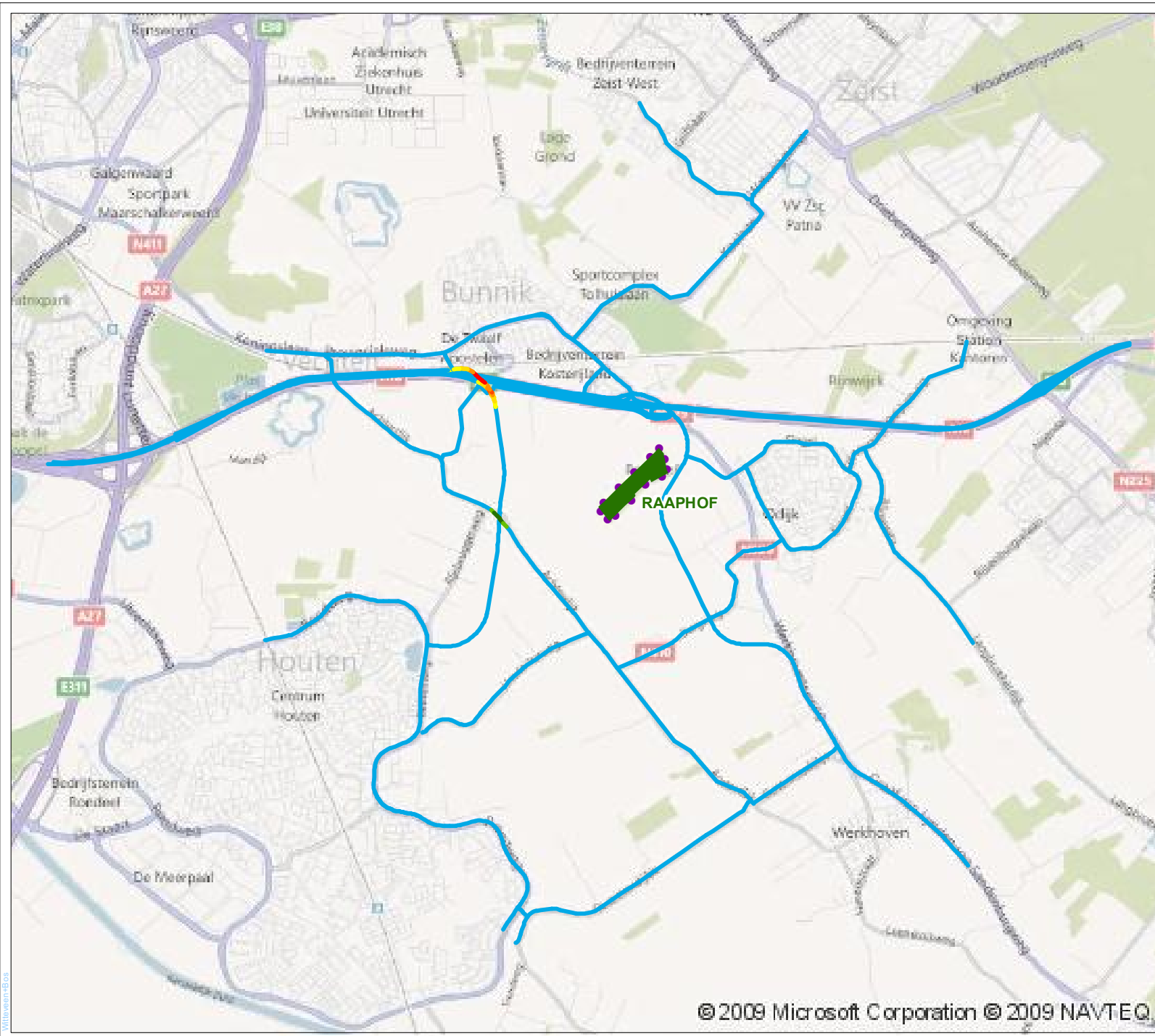






## **BIJLAGE VI HOOGTELIKKING RIJSBRUGGERWEGTRACE**





## Legenda

weg-, schermhoogte [m]

plan



beschermd natuurmonument



Stikstofdepositie Rijsbruggerwegtracé

Weg- en schermhoogte

schaal: 1 = 60000

0 0.2 0.4 0.6 0.8 1 1.2 km

projectcode: BUN15-3  
 versie: 01  
 datum: 16-08-2011  
 getekend: R.A.F. Smeets, BASc, BEd  
 gecontroleerd: Ing. C. Vonk  
 goedgekeurd: R.A.F. Smeets, BASc, BEd

Witteveen + Bos



## **BIJLAGE VII BEREKENINGSJOURNAALS**



-----pluimsnelweg-----

Invoer:

Wegeninvoer:

D:\projecten\2011\luchtkwaliteit\BUN15-3\model\ps2011\ps2011\invoer\la2015.txt

Emissiefactoren:

D:\projecten\2011\luchtkwaliteit\BUN15-3\model\ps2011\ps2011\invoer\ef\_2015\_bbr\_v2011.txt

Receptoren volgens file:

D:\projecten\2011\luchtkwaliteit\BUN15-3\model\ps2011\ps2011\invoer\bun15-3\_punten\_raaphof.txt

Meteo file:

---

Jaar : 2015

-----maakwegen-----

Versie 2.2 gemaakt 06-04-2009

2011- 8-15 14: 6:17

aantal wegstukken: 1950

Emissiefactoren (gram/km/voertuig):

snelh	voert.	wegt.	nox	no2_dir	pm10	pm2.5	nh3	stof1
30	1	1	0.2330E+00	0.7300E-01	0.3700E-01	0.1700E-01	0.3270E-01	0.0000E+00
50	1	1	0.2640E+00	0.7900E-01	0.3700E-01	0.1600E-01	0.3270E-01	0.0000E+00
70	1	2	0.2200E+00	0.7800E-01	0.2000E-01	0.9000E-02	0.3270E-01	0.0000E+00
80	1	3	0.1630E+00	0.6500E-01	0.2200E-01	0.1000E-01	0.3270E-01	0.0000E+00
80	1	4	0.1560E+00	0.5900E-01	0.2000E-01	0.9000E-02	0.3270E-01	0.0000E+00
100	1	3	0.1990E+00	0.8500E-01	0.2300E-01	0.1100E-01	0.3270E-01	0.0000E+00
100	1	4	0.1700E+00	0.7100E-01	0.2300E-01	0.1100E-01	0.3270E-01	0.0000E+00
110	1	3	0.2430E+00	0.1050E+00	0.2300E-01	0.1100E-01	0.3270E-01	0.0000E+00
120	1	3	0.2860E+00	0.1250E+00	0.2400E-01	0.1200E-01	0.3270E-01	0.0000E+00
30	2	1	0.7812E+01	0.2870E+00	0.1880E+00	0.8600E-01	0.3000E-02	0.0000E+00
50	2	1	0.5430E+01	0.1910E+00	0.1620E+00	0.6100E-01	0.3000E-02	0.0000E+00
70	2	2	0.4773E+01	0.1750E+00	0.1100E+00	0.5400E-01	0.3000E-02	0.0000E+00
80	2	3	0.2919E+01	0.1820E+00	0.1060E+00	0.4200E-01	0.3000E-02	0.0000E+00
80	2	4	0.2919E+01	0.1820E+00	0.1060E+00	0.4200E-01	0.3000E-02	0.0000E+00
90	2	3	0.2919E+01	0.1820E+00	0.1060E+00	0.4200E-01	0.3000E-02	0.0000E+00
30	3	1	0.1109E+02	0.4300E+00	0.1960E+00	0.9900E-01	0.3000E-02	0.0000E+00
50	3	1	0.7719E+01	0.2930E+00	0.1650E+00	0.6800E-01	0.3000E-02	0.0000E+00
70	3	2	0.6202E+01	0.2220E+00	0.1060E+00	0.5400E-01	0.3000E-02	0.0000E+00
80	3	3	0.3393E+01	0.1350E+00	0.9500E-01	0.3700E-01	0.3000E-02	0.0000E+00
80	3	4	0.3393E+01	0.1350E+00	0.9500E-01	0.3700E-01	0.3000E-02	0.0000E+00
90	3	3	0.3393E+01	0.1350E+00	0.9500E-01	0.3700E-01	0.3000E-02	0.0000E+00

Emissie studiegebied in ton/jaar

(indien em. fac. in gram/km/voertuig)

	nox	no2_dir	pm10	pm2.5	nh3	stof1
totaal :	238.35	37.44	12.99	5.77	11.68	0.00
personen:	73.92	29.77	8.14	3.81	11.54	0.00
vracht :	164.43	7.67	4.85	1.96	0.14	0.00

Vervoersprestatie in km per etmaal.

personen,	middel-	, zware vrachtauto s
966659	55974	74275

Emissies (ton/jaar)

nox	no2_dir	pm10	pm2.5	nh3	stof1
*****	*****	*****	*****	*****	*****

2011- 8-15 14: 6:17

-----presrmcaller-----

versie 1.4 built 04-04-2011

PreSRM DLL Versie 1.11

automatische dubbeltelling

1.4333700000000000E+0005

1.4273700000000000E+0005

4.5201100000000000E+0005

4.5136200000000000E+0005

wid=30 hgh=30

Project:

Jaar; 2015

x,y 143000,451000

diameter gebied (m):30000

Achtergrond volgens 1x1km GCN.

-----vkm62-----

Verkeersmodel versie 6.4 build 25-03-2011

2011- 8-15 14: 6:37

Aantal wegsegmenten ingelezen: 1947

gewogen windsnelheid per sector

1	2.758590
2	2.878889
3	3.171630
4	2.825479
5	2.704479
6	2.679963
7	3.142697
8	3.503953
9	3.763208
10	3.290707
11	3.104758
12	2.977895

achtergrondwindroos ozon

1	55.77327
2	54.60703
3	48.43254
4	38.15495
5	30.54584
6	26.44771
7	30.30184
8	35.07059
9	47.06862
10	54.26699
11	59.77248
12	58.20007

Aantal receptoren: 14

2011- 8-15 14: 6:37

-----plak-----

versie 1.6 gemaakt 06-04-2010

2011- 8-15 14: 6:38

Aantal receptoren: 14

2011- 8-15 14: 6:38

-----vulop-----

Versie 1.8 gemaakt 07-04-2010

2011- 8-15 14: 6:38

-----postpro-----

versie 1.11 gemaakt 04-04-2011

2011- 8-15 14: 6:38

.....eerste 10 regels uitvoer.....

143317.0	451915.0	.21917E+02	.19300E+02	.75678E+00	.48006E+01	.23558E+02	.23300E+02	.15215E+02
.15100E+02	.24201E+00	.00000E+00						
143337.0	451817.0	.21893E+02	.19300E+02	.76714E+00	.48906E+01	.23558E+02	.23300E+02	.15215E+02
.15100E+02	.24790E+00	.00000E+00						
143296.0	451752.0	.21689E+02	.19300E+02	.70612E+00	.45183E+01	.23537E+02	.23300E+02	.15206E+02
.15100E+02	.22905E+00	.00000E+00						
143139.0	451678.0	.21154E+02	.19300E+02	.52877E+00	.33693E+01	.23479E+02	.23300E+02	.15180E+02
.15100E+02	.17051E+00	.00000E+00						
143013.0	451534.0	.20847E+02	.19300E+02	.43431E+00	.27531E+01	.23447E+02	.23300E+02	.15166E+02
.15100E+02	.14025E+00	.00000E+00						
142869.0	451395.0	.20338E+02	.19000E+02	.37275E+00	.23437E+01	.23126E+02	.23000E+02	.14756E+02
.14700E+02	.12053E+00	.00000E+00						
142800.0	451362.0	.20287E+02	.19000E+02	.35831E+00	.22456E+01	.23121E+02	.23000E+02	.14754E+02
.14700E+02	.11585E+00	.00000E+00						
142737.0	451439.0	.20320E+02	.19000E+02	.36633E+00	.22970E+01	.23125E+02	.23000E+02	.14756E+02
.14700E+02	.11790E+00	.00000E+00						
142757.0	451512.0	.20382E+02	.19000E+02	.38309E+00	.24079E+01	.23131E+02	.23000E+02	.14758E+02
.14700E+02	.12290E+00	.00000E+00						
142757.0	451512.0	.20382E+02	.19000E+02	.38309E+00	.24079E+01	.23131E+02	.23000E+02	.14758E+02
.14700E+02	.12290E+00	.00000E+00						
142899.0	451653.0	.20575E+02	.19000E+02	.43766E+00	.27668E+01	.23150E+02	.23000E+02	.14767E+02
.14700E+02	.13980E+00	.00000E+00						

postprocessing voltooid

2011- 8-15 14: 6:38



-----pluimsnelweg-----

Invoer:

Wegeninvoer:

D:\projecten\2011\luchtkwaliteit\BUN15-3\model\ps2011\ps2011\invoer\la2025.txt

Emissiefactoren:

D:\projecten\2011\luchtkwaliteit\BUN15-3\model\ps2011\ps2011\invoer\ef\_2025\_bbr\_v2011.txt

Receptoren volgens file:

D:\projecten\2011\luchtkwaliteit\BUN15-3\model\ps2011\ps2011\invoer\bun15-3\_punten\_raaphof.txt

Meteo file:

---

Jaar : 2025

-----maakwegen-----

Versie 2.2 gemaakt 06-04-2009

2011- 8-15 14: 7:43

aantal wegstukken: 1950

Emissiefactoren (gram/km/voertuig):

snelh	voert.	wegt.	nox	no2_dir	pm10	pm2.5	nh3	stof1
30	1	1	0.1280E+00	0.3800E-01	0.3200E-01	0.1200E-01	0.3270E-01	0.0000E+00
50	1	1	0.1400E+00	0.4100E-01	0.3200E-01	0.1100E-01	0.3270E-01	0.0000E+00
70	1	2	0.1160E+00	0.4100E-01	0.1700E-01	0.6000E-02	0.3270E-01	0.0000E+00
80	1	3	0.9000E-01	0.3400E-01	0.1700E-01	0.6000E-02	0.3270E-01	0.0000E+00
80	1	4	0.8600E-01	0.3100E-01	0.1700E-01	0.5000E-02	0.3270E-01	0.0000E+00
100	1	3	0.1020E+00	0.4100E-01	0.1800E-01	0.6000E-02	0.3270E-01	0.0000E+00
100	1	4	0.9300E-01	0.3700E-01	0.1800E-01	0.6000E-02	0.3270E-01	0.0000E+00
110	1	3	0.1190E+00	0.4900E-01	0.1800E-01	0.6000E-02	0.3270E-01	0.0000E+00
120	1	3	0.1350E+00	0.5700E-01	0.1800E-01	0.6000E-02	0.3270E-01	0.0000E+00
30	2	1	0.3399E+01	0.9000E-01	0.1520E+00	0.5000E-01	0.3000E-02	0.0000E+00
50	2	1	0.2390E+01	0.6100E-01	0.1400E+00	0.3800E-01	0.3000E-02	0.0000E+00
70	2	2	0.1917E+01	0.5800E-01	0.8600E-01	0.3000E-01	0.3000E-02	0.0000E+00
80	2	3	0.1101E+01	0.4500E-01	0.8900E-01	0.2600E-01	0.3000E-02	0.0000E+00
80	2	4	0.1101E+01	0.4500E-01	0.8900E-01	0.2600E-01	0.3000E-02	0.0000E+00
90	2	3	0.1101E+01	0.4500E-01	0.8900E-01	0.2600E-01	0.3000E-02	0.0000E+00
30	3	1	0.4335E+01	0.1440E+00	0.1530E+00	0.5600E-01	0.3000E-02	0.0000E+00
50	3	1	0.3057E+01	0.1000E+00	0.1380E+00	0.4200E-01	0.3000E-02	0.0000E+00
70	3	2	0.2297E+01	0.7100E-01	0.8200E-01	0.3000E-01	0.3000E-02	0.0000E+00
80	3	3	0.1150E+01	0.3700E-01	0.8100E-01	0.2400E-01	0.3000E-02	0.0000E+00
80	3	4	0.1150E+01	0.3700E-01	0.8100E-01	0.2400E-01	0.3000E-02	0.0000E+00
90	3	3	0.1150E+01	0.3700E-01	0.8100E-01	0.2400E-01	0.3000E-02	0.0000E+00

Emissie studiegebied in ton/jaar

(indien em. fac. in gram/km/voertuig)

	nox	no2_dir	pm10	pm2.5	nh3	stof1
totaal :	158.48	27.27	17.27	5.58	19.03	0.00
personen:	62.21	23.91	10.64	3.58	18.79	0.00
vracht :	96.27	3.36	6.63	1.99	0.23	0.00

Vervoersprestatie in km per etmaal.

personen,	middel-	, zware vrachtauto s
1574599	91246	121017

Emissies (ton/jaar)

nox	no2_dir	pm10	pm2.5	nh3	stof1
*****	*****	*****	*****	*****	*****

2011- 8-15 14: 7:43

-----presrmcaller-----

versie 1.4 built 04-04-2011

PreSRM DLL Versie 1.11

automatische dubbeltelling

1.4333700000000000E+0005

1.4273700000000000E+0005

4.5201100000000000E+0005

4.5136200000000000E+0005

wid=30 hgh=30

Project:

Jaar; 2025

x,y 143000,451000

diameter gebied (m):30000

Achtergrond volgens 1x1km GCN.

-----vkm62-----

Verkeersmodel versie 6.4 build 25-03-2011

2011- 8-15 14: 8: 1

Aantal wegsegmenten ingelezen: 1947

gewogen windsnelheid per sector

1	2.758590
2	2.878889
3	3.171630
4	2.825479
5	2.704479
6	2.679963
7	3.142697
8	3.503953
9	3.763208
10	3.290707
11	3.104758
12	2.977895

achtergrondwindroos ozon

1	59.57712
2	58.31639
3	51.64165
4	40.53139
5	32.30580
6	27.87565
7	32.04204
8	37.19714
9	50.16723
10	57.94880
11	63.90034
12	62.20054

Aantal receptoren: 14

2011- 8-15 14: 8: 2

-----plak-----

versie 1.6 gemaakt 06-04-2010

2011- 8-15 14: 8: 3

Aantal receptoren: 14

2011- 8-15 14: 8: 3

-----vulop-----

Versie 1.8 gemaakt 07-04-2010

2011- 8-15 14: 8: 3

-----postpro-----

versie 1.11 gemaakt 04-04-2011

2011- 8-15 14: 8: 3

.....eerste 10 regels uitvoer.....

143317.0	451915.0	.17102E+02	.15200E+02	.56492E+00	.32448E+01	.22245E+02	.21900E+02	.13862E+02
.13750E+02	.39423E+00	.00000E+00						
143337.0	451817.0	.17098E+02	.15200E+02	.57975E+00	.33328E+01	.22246E+02	.21900E+02	.13864E+02
.13750E+02	.40382E+00	.00000E+00						
143296.0	451752.0	.16948E+02	.15200E+02	.53417E+00	.30799E+01	.22217E+02	.21900E+02	.13855E+02
.13750E+02	.37311E+00	.00000E+00						
143139.0	451678.0	.16542E+02	.15200E+02	.39541E+00	.22793E+01	.22139E+02	.21900E+02	.13829E+02
.13750E+02	.27776E+00	.00000E+00						
143013.0	451534.0	.16317E+02	.15200E+02	.32415E+00	.18603E+01	.22096E+02	.21900E+02	.13814E+02
.13750E+02	.22847E+00	.00000E+00						
142869.0	451395.0	.16163E+02	.15200E+02	.27791E+00	.15830E+01	.21768E+02	.21600E+02	.13405E+02
.13350E+02	.19634E+00	.00000E+00						
142800.0	451362.0	.16125E+02	.15200E+02	.26697E+00	.15163E+01	.21762E+02	.21600E+02	.13403E+02
.13350E+02	.18872E+00	.00000E+00						
142737.0	451439.0	.16147E+02	.15200E+02	.27204E+00	.15474E+01	.21766E+02	.21600E+02	.13404E+02
.13350E+02	.19206E+00	.00000E+00						
142757.0	451512.0	.16190E+02	.15200E+02	.28394E+00	.16199E+01	.21774E+02	.21600E+02	.13407E+02
.13350E+02	.20020E+00	.00000E+00						
142757.0	451512.0	.16190E+02	.15200E+02	.28394E+00	.16199E+01	.21774E+02	.21600E+02	.13407E+02
.13350E+02	.20020E+00	.00000E+00						
142899.0	451653.0	.16329E+02	.15200E+02	.32390E+00	.18591E+01	.21800E+02	.21600E+02	.13415E+02
.13350E+02	.22773E+00	.00000E+00						

postprocessing voltooid

2011- 8-15 14: 8: 3

-----pluimsnelweg-----

Invoer:

Wegeninvoer:

D:\projecten\2011\luchtkwaliteit\BUN15-3\model\ps2011\ps2011\invoer\t2015.txt

Emissiefactoren:

D:\projecten\2011\luchtkwaliteit\BUN15-3\model\ps2011\ps2011\invoer\ef\_2015\_bbr\_v2011.txt

Receptoren volgens file:

D:\projecten\2011\luchtkwaliteit\BUN15-3\model\ps2011\ps2011\invoer\bun15-3\_punten\_raaphof.txt

Meteo file:

---

Jaar : 2015

-----maakwegen-----

Versie 2.2 gemaakt 06-04-2009

2011- 8-15 14:12:30

aantal wegstukken: 2004

Emissiefactoren (gram/km/voertuig):

snelh	voert.	wegt.	nox	no2_dir	pm10	pm2.5	nh3	stof1
30	1	1	0.2330E+00	0.7300E-01	0.3700E-01	0.1700E-01	0.3270E-01	0.0000E+00
50	1	1	0.2640E+00	0.7900E-01	0.3700E-01	0.1600E-01	0.3270E-01	0.0000E+00
70	1	2	0.2200E+00	0.7800E-01	0.2000E-01	0.9000E-02	0.3270E-01	0.0000E+00
80	1	3	0.1630E+00	0.6500E-01	0.2200E-01	0.1000E-01	0.3270E-01	0.0000E+00
80	1	4	0.1560E+00	0.5900E-01	0.2000E-01	0.9000E-02	0.3270E-01	0.0000E+00
100	1	3	0.1990E+00	0.8500E-01	0.2300E-01	0.1100E-01	0.3270E-01	0.0000E+00
100	1	4	0.1700E+00	0.7100E-01	0.2300E-01	0.1100E-01	0.3270E-01	0.0000E+00
110	1	3	0.2430E+00	0.1050E+00	0.2300E-01	0.1100E-01	0.3270E-01	0.0000E+00
120	1	3	0.2860E+00	0.1250E+00	0.2400E-01	0.1200E-01	0.3270E-01	0.0000E+00
30	2	1	0.7812E+01	0.2870E+00	0.1880E+00	0.8600E-01	0.3000E-02	0.0000E+00
50	2	1	0.5430E+01	0.1910E+00	0.1620E+00	0.6100E-01	0.3000E-02	0.0000E+00
70	2	2	0.4773E+01	0.1750E+00	0.1100E+00	0.5400E-01	0.3000E-02	0.0000E+00
80	2	3	0.2919E+01	0.1820E+00	0.1060E+00	0.4200E-01	0.3000E-02	0.0000E+00
80	2	4	0.2919E+01	0.1820E+00	0.1060E+00	0.4200E-01	0.3000E-02	0.0000E+00
90	2	3	0.2919E+01	0.1820E+00	0.1060E+00	0.4200E-01	0.3000E-02	0.0000E+00
30	3	1	0.1109E+02	0.4300E+00	0.1960E+00	0.9900E-01	0.3000E-02	0.0000E+00
50	3	1	0.7719E+01	0.2930E+00	0.1650E+00	0.6800E-01	0.3000E-02	0.0000E+00
70	3	2	0.6202E+01	0.2220E+00	0.1060E+00	0.5400E-01	0.3000E-02	0.0000E+00
80	3	3	0.3393E+01	0.1350E+00	0.9500E-01	0.3700E-01	0.3000E-02	0.0000E+00
80	3	4	0.3393E+01	0.1350E+00	0.9500E-01	0.3700E-01	0.3000E-02	0.0000E+00
90	3	3	0.3393E+01	0.1350E+00	0.9500E-01	0.3700E-01	0.3000E-02	0.0000E+00

Emissie studiegebied in ton/jaar

(indien em. fac. in gram/km/voertuig)

	nox	no2_dir	pm10	pm2.5	nh3	stof1
totaal :	247.68	39.18	13.55	6.02	12.27	0.00
personen:	77.93	31.28	8.55	3.99	12.12	0.00
vracht :	169.75	7.90	5.01	2.03	0.15	0.00

Vervoersprestatie in km per etmaal.

personen,	middel-	, zware vrachtauto s
1015664	57455	76194

Emissies (ton/jaar)

nox	no2_dir	pm10	pm2.5	nh3	stof1
*****	*****	*****	*****	*****	*****

2011- 8-15 14:12:30

-----presrmcaller-----

versie 1.4 built 04-04-2011

PreSRM DLL Versie 1.11

automatische dubbeltelling

1.4333700000000000E+0005

1.4273700000000000E+0005

4.5201100000000000E+0005

4.5136200000000000E+0005

wid=30 hgh=30

Project:

Jaar; 2015

x,y 143000,451000

diameter gebied (m):30000

Achtergrond volgens 1x1km GCN.

-----vkm62-----

Verkeersmodel versie 6.4 build 25-03-2011

2011- 8-15 14:12:44

Aantal wegsegmenten ingelezen: 2001

gewogen windsnelheid per sector

1	2.758590
2	2.878889
3	3.171630
4	2.825479
5	2.704479
6	2.679963
7	3.142697
8	3.503953
9	3.763208
10	3.290707
11	3.104758
12	2.977895

achtergrondwindroos ozon

1	55.77327
2	54.60703
3	48.43254
4	38.15495
5	30.54584
6	26.44771
7	30.30184
8	35.07059
9	47.06862
10	54.26699
11	59.77248
12	58.20007

Aantal receptoren: 14

2011- 8-15 14:12:44

-----plak-----

versie 1.6 gemaakt 06-04-2010

2011- 8-15 14:12:45

Aantal receptoren: 14

2011- 8-15 14:12:45

-----vulop-----

Versie 1.8 gemaakt 07-04-2010

2011- 8-15 14:12:45

-----postpro-----

versie 1.11 gemaakt 04-04-2011

2011- 8-15 14:12:45

.....eerste 10 regels uitvoer.....

143317.0	451915.0	.21988E+02	.19300E+02	.78174E+00	.49339E+01	.23566E+02	.23300E+02	.15218E+02
.15100E+02	.25121E+00	.00000E+00						
143337.0	451817.0	.21966E+02	.19300E+02	.79282E+00	.50300E+01	.23566E+02	.23300E+02	.15219E+02
.15100E+02	.25746E+00	.00000E+00						
143296.0	451752.0	.21764E+02	.19300E+02	.73257E+00	.46604E+01	.23545E+02	.23300E+02	.15210E+02
.15100E+02	.23882E+00	.00000E+00						
143139.0	451678.0	.21232E+02	.19300E+02	.55667E+00	.35138E+01	.23488E+02	.23300E+02	.15184E+02
.15100E+02	.18066E+00	.00000E+00						
143013.0	451534.0	.20932E+02	.19300E+02	.46458E+00	.29070E+01	.23456E+02	.23300E+02	.15170E+02
.15100E+02	.15129E+00	.00000E+00						
142869.0	451395.0	.20433E+02	.19000E+02	.40675E+00	.25141E+01	.23136E+02	.23000E+02	.14761E+02
.14700E+02	.13301E+00	.00000E+00						
142800.0	451362.0	.20387E+02	.19000E+02	.39450E+00	.24261E+01	.23132E+02	.23000E+02	.14759E+02
.14700E+02	.12918E+00	.00000E+00						
142737.0	451439.0	.20425E+02	.19000E+02	.40439E+00	.24866E+01	.23136E+02	.23000E+02	.14761E+02
.14700E+02	.13192E+00	.00000E+00						
142757.0	451512.0	.20484E+02	.19000E+02	.42017E+00	.25935E+01	.23142E+02	.23000E+02	.14763E+02
.14700E+02	.13652E+00	.00000E+00						
142757.0	451512.0	.20484E+02	.19000E+02	.42017E+00	.25935E+01	.23142E+02	.23000E+02	.14763E+02
.14700E+02	.13652E+00	.00000E+00						
142899.0	451653.0	.20665E+02	.19000E+02	.47011E+00	.29314E+01	.23159E+02	.23000E+02	.14771E+02
.14700E+02	.15162E+00	.00000E+00						

.....  
postprocessing voltooid

2011- 8-15 14:12:45

-----pluimsnelweg-----

Invoer:

Wegeninvoer:

D:\projecten\2011\luchtkwaliteit\BUN15-3\model\ps2011\ps2011\invoer\t2025.txt

Emissiefactoren:

D:\projecten\2011\luchtkwaliteit\BUN15-3\model\ps2011\ps2011\invoer\ef\_2025\_bbr\_v2011.txt

Receptoren volgens file:

D:\projecten\2011\luchtkwaliteit\BUN15-3\model\ps2011\ps2011\invoer\bun15-3\_punten\_raaphof.txt

Meteo file:

---

Jaar : 2025

-----maakwegen-----

Versie 2.2 gemaakt 06-04-2009

2011- 8-15 14:13:15

aantal wegstukken: 2004

Emissiefactoren (gram/km/voertuig):

snelh	voert.	wegt.	nox	no2_dir	pm10	pm2.5	nh3	stof1
30	1	1	0.1280E+00	0.3800E-01	0.3200E-01	0.1200E-01	0.3270E-01	0.0000E+00
50	1	1	0.1400E+00	0.4100E-01	0.3200E-01	0.1100E-01	0.3270E-01	0.0000E+00
70	1	2	0.1160E+00	0.4100E-01	0.1700E-01	0.6000E-02	0.3270E-01	0.0000E+00
80	1	3	0.9000E-01	0.3400E-01	0.1700E-01	0.6000E-02	0.3270E-01	0.0000E+00
80	1	4	0.8600E-01	0.3100E-01	0.1700E-01	0.5000E-02	0.3270E-01	0.0000E+00
100	1	3	0.1020E+00	0.4100E-01	0.1800E-01	0.6000E-02	0.3270E-01	0.0000E+00
100	1	4	0.9300E-01	0.3700E-01	0.1800E-01	0.6000E-02	0.3270E-01	0.0000E+00
110	1	3	0.1190E+00	0.4900E-01	0.1800E-01	0.6000E-02	0.3270E-01	0.0000E+00
120	1	3	0.1350E+00	0.5700E-01	0.1800E-01	0.6000E-02	0.3270E-01	0.0000E+00
30	2	1	0.3399E+01	0.9000E-01	0.1520E+00	0.5000E-01	0.3000E-02	0.0000E+00
50	2	1	0.2390E+01	0.6100E-01	0.1400E+00	0.3800E-01	0.3000E-02	0.0000E+00
70	2	2	0.1917E+01	0.5800E-01	0.8600E-01	0.3000E-01	0.3000E-02	0.0000E+00
80	2	3	0.1101E+01	0.4500E-01	0.8900E-01	0.2600E-01	0.3000E-02	0.0000E+00
80	2	4	0.1101E+01	0.4500E-01	0.8900E-01	0.2600E-01	0.3000E-02	0.0000E+00
90	2	3	0.1101E+01	0.4500E-01	0.8900E-01	0.2600E-01	0.3000E-02	0.0000E+00
30	3	1	0.4335E+01	0.1440E+00	0.1530E+00	0.5600E-01	0.3000E-02	0.0000E+00
50	3	1	0.3057E+01	0.1000E+00	0.1380E+00	0.4200E-01	0.3000E-02	0.0000E+00
70	3	2	0.2297E+01	0.7100E-01	0.8200E-01	0.3000E-01	0.3000E-02	0.0000E+00
80	3	3	0.1150E+01	0.3700E-01	0.8100E-01	0.2400E-01	0.3000E-02	0.0000E+00
80	3	4	0.1150E+01	0.3700E-01	0.8100E-01	0.2400E-01	0.3000E-02	0.0000E+00
90	3	3	0.1150E+01	0.3700E-01	0.8100E-01	0.2400E-01	0.3000E-02	0.0000E+00

Emissie studiegebied in ton/jaar

(indien em. fac. in gram/km/voertuig)

	nox	no2_dir	pm10	pm2.5	nh3	stof1
totaal :	165.09	28.64	18.03	5.83	19.98	0.00
personen:	65.66	25.18	11.19	3.77	19.75	0.00
vracht :	99.43	3.46	6.83	2.06	0.24	0.00

Vervoersprestatie in km per etmaal.

personen,	middel-	, zware vrachtauto s
1654387	93594	124116

Emissies (ton/jaar)

nox	no2_dir	pm10	pm2.5	nh3	stof1
*****	*****	*****	*****	*****	*****

2011- 8-15 14:13:15

-----presrmcaller-----

versie 1.4 built 04-04-2011

PreSRM DLL Versie 1.11

automatische dubbeltelling

1.433370000000000E+0005

1.427370000000000E+0005

4.520110000000000E+0005

4.513620000000000E+0005

wid=30 hgh=30

Project:

Jaar; 2025

x,y 143000,451000

diameter gebied (m):30000

Achtergrond volgens 1x1km GCN.

-----vkm62-----

Verkeersmodel versie 6.4 build 25-03-2011

2011- 8-15 14:13:32

Aantal wegsegmenten ingelezen: 2001

gewogen windsnelheid per sector

1	2.758590
2	2.878889
3	3.171630
4	2.825479
5	2.704479
6	2.679963
7	3.142697
8	3.503953
9	3.763208
10	3.290707
11	3.104758
12	2.977895

achtergrondwindroos ozon

1	59.57712
2	58.31639
3	51.64165
4	40.53139
5	32.30580
6	27.87565
7	32.04204
8	37.19714
9	50.16723
10	57.94880
11	63.90034
12	62.20054

Aantal receptoren: 14

2011- 8-15 14:13:33

-----plak-----

versie 1.6 gemaakt 06-04-2010

2011- 8-15 14:13:33

Aantal receptoren: 14

2011- 8-15 14:13:33

-----vulop-----

Versie 1.8 gemaakt 07-04-2010

2011- 8-15 14:13:33

-----postpro-----

versie 1.11 gemaakt 04-04-2011

2011- 8-15 14:13:33

.....eerste 10 regels uitvoer.....

143317.0	451915.0	.17157E+02	.15200E+02	.58509E+00	.33411E+01	.22255E+02	.21900E+02	.13866E+02
.13750E+02	.40920E+00	.00000E+00						
143337.0	451817.0	.17154E+02	.15200E+02	.60044E+00	.34334E+01	.22256E+02	.21900E+02	.13867E+02
.13750E+02	.41939E+00	.00000E+00						
143296.0	451752.0	.17006E+02	.15200E+02	.55553E+00	.31826E+01	.22228E+02	.21900E+02	.13858E+02
.13750E+02	.38903E+00	.00000E+00						
143139.0	451678.0	.16603E+02	.15200E+02	.41800E+00	.23842E+01	.22151E+02	.21900E+02	.13832E+02
.13750E+02	.29429E+00	.00000E+00						
143013.0	451534.0	.16383E+02	.15200E+02	.34872E+00	.19725E+01	.22109E+02	.21900E+02	.13819E+02
.13750E+02	.24644E+00	.00000E+00						
142869.0	451395.0	.16237E+02	.15200E+02	.30559E+00	.17077E+01	.21782E+02	.21600E+02	.13410E+02
.13350E+02	.21667E+00	.00000E+00						
142800.0	451362.0	.16204E+02	.15200E+02	.29647E+00	.16486E+01	.21776E+02	.21600E+02	.13408E+02
.13350E+02	.21043E+00	.00000E+00						
142737.0	451439.0	.16229E+02	.15200E+02	.30305E+00	.16864E+01	.21781E+02	.21600E+02	.13409E+02
.13350E+02	.21488E+00	.00000E+00						
142757.0	451512.0	.16271E+02	.15200E+02	.31414E+00	.17557E+01	.21789E+02	.21600E+02	.13412E+02
.13350E+02	.22238E+00	.00000E+00						
142757.0	451512.0	.16271E+02	.15200E+02	.31414E+00	.17557E+01	.21789E+02	.21600E+02	.13412E+02
.13350E+02	.22238E+00	.00000E+00						
142899.0	451653.0	.16400E+02	.15200E+02	.35024E+00	.19791E+01	.21813E+02	.21600E+02	.13419E+02
.13350E+02	.24699E+00	.00000E+00						

postprocessing voltooid

2011- 8-15 14:13:33