

ADVIES

aan Provincie Utrecht
t.a.v. De heer W. Spekkink
kopie aan Gemeente Bunnik: J. van Lier, M. van de Hoek
Milieudienst: J. Krol
opsteller P. van der Meiden
telefoon 030 – 69 99 526
datum 6 mei 2011
kenmerk PRV1113.A005/ 15393
doc.ref document2
onderwerp Aanvullend advies externe veiligheid voor
ontwerpbestemmingsplan Verbindingsweg Houten – A12 (Rijsbruggertracé)
aantal pag. 2

VERZONDEN 06 MEI 2011

Korte inhoud

Op 14 juli 2009 heeft de Milieudienst Zuidoost-Utrecht aan gemeente Bunnik een milieuvadvis (kenmerk BUN10009/3221) uitgebracht over het concept bestemmingsplan "Verbindingsweg Houten – A12" (Rijsbruggertracé). Op 1 januari 2011 is het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) in werking getreden. Op 29 april 2011 heeft de heer W. Spekkink van de Provincie Utrecht per e-mail aan de heer P. van der Meiden van de Milieudienst een aanvullend advies gevraagd over de mogelijke gevolgen van het Bevb voor de op 14 juni 2009 gemaakte risicobeoordeling voor de in het plangebied gelegen aardgasleiding.

In het aanvullend advies wordt geconcludeerd dat het Bevb geen gevolgen heeft voor de beoordeling van de externe veiligheidsrisico's in het advies van 14 juni 2009.

Motivering

In het milieuvadvis van 14 juli 2009, onderdeel externe veiligheid, was vermeld dat het beleidskader voor buisleidingen is vervat in de circulaire "Zonering langs hogedrukaardgasleidingen" (1984) en "Voorschriften zonering langs transportleidingen voor brandbare vloeistoffen van de K1, K2 en K3 categorie" (1999). In het advies is ook toegelicht dat het Ministerie VROM ter vervanging van deze circulaire een nieuw Besluit voorbereidt.

Het op 1 januari 2011 in werking getreden Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) stelt regels aan het vaststellen van een bestemmingsplan. Volgens artikel 11 van het Bevb moeten bij aanleg, bouw of vestiging van kwetsbare, beperkt kwetsbare of risicoverhogende objecten nabij een buisleiding de grenswaarden dan wel richtwaarden van het plaatsgebonden risico van 10^{-6} per jaar in acht genomen worden. Volgens artikel 12 van het Bevb moet in deze gevallen ook het groepsrisico in het invloedsgebied van de buisleiding worden verantwoord.

Volgens de nu bekende gegevens uit de Risicokaart geldt voor het buisgedeelte dat de geprojecteerde weg kruist voor het plaatsgebonden risico van 10^{-6} per jaar een veiligheidscontour van circa 120 meter. Daarnaast moet rekening gehouden worden met een groepsrisico vanwege een aantal verspreid gelegen bestaande kwetsbare objecten (woningen) binnen het invloedsgebied van de aardgasleiding.

Het bestemmingplan betreft uitsluitend het aanleggen van een weg voor openbaar verkeer. Een weg valt niet onder de definitie van kwetsbare, beperkt kwetsbare of risicoverhogende objecten. De regels ex artikel 11 en 12 van het Bevb zijn daarom niet van toepassing op de aanleg van de geprojecteerde weg. Het Bevb heeft dus geen gevolgen voor de beoordeling van de externe veiligheidssituatie in het milieuvadvis van 14 juli 2009.

Akkoord:



Overige aandachtspunten

Bij de aanleg van de weg moet rekening worden gehouden met de bescherming van de ondergrondse buisleidingen voor aardgas en voor vloeibare brandstoffen, die het wegtracé doorsnijden. De aanleg van de weg zal naar verwachting aanpassingen aan de leidingen en/of extra beschermende maatregelen vereisen om (toekomstige) schade aan de leidingen te voorkomen.

Daarover dient bij ontwerp en uitvoering van de aan te leggen weg in een zo vroeg mogelijk stadium overleg gevoerd te worden met de beheerders van de betreffende leidingen:

Aardgasleiding (ID-nummer A-510-KR-114):
Nederlandse Gasunie N.V.
Postbus 19
9700 MA Groningen

Defensiepijpleiding voor vloeibare brandstoffen (ID-nummer P20-1):
Defensie Pijpleiding Organisatie
Postbus 90822
2509 LV Den Haag

Conclusie en advies

Het in werking treden van het Besluit externe veiligheid buisleidingen heeft geen gevolgen voor de in het milieuadvies van 14 juli 2009 gegeven beoordeling van de externe veiligheidsaspecten.

De beheerders van de buisleidingen die het wegtracé kruisen moeten in een zo vroeg mogelijk stadium bij het ontwerp en de uitvoering van de aan te leggen weg worden betrokken.