

## Memorandum

Datum : 20 januari 2012

Aan : Ab van 't Zand en Jan van Drongelen

Van : Eric van Dijk

Tel.: 3175

Onderwerp : Prognose N226 thv Leusden

Op de N226 ter hoogte van Leusden spelen een aantal ontwikkelingen die om inzicht in de toekomstige verkeerssituatie vragen. Er zijn uit het verleden gegevens beschikbaar maar deze zijn gebaseerd op verouderde modellen met verouderde uitgangspunten. Ook onderling zijn er verschillen. Op basis van recente gegevens is een nieuwe prognose voor het jaar 2020 opgesteld:

Telvakcode	Wegvak van	Wegvak naar	2020	- 20%	+ 20%
N226.03	Dodeweg oost / Lockhorsterweg	Schutterhoeflaan	25.400	20.300	30.500
N226.05	Schutterhoeflaan	Trekerweg	25.400	20.300	30.500
N226.07	Trekerweg	Nieuwe Maanweg	25.400	20.300	30.500
	Nieuwe Maanweg	Oude Maanweg	17.600	14.100	21.100
N226.09	Maanweg	Ooievaarshorsterweg	16.100	12.900	19.300

### Toelichting op de cijfers

Deze notitie probeert een eenduidig beeld te geven van de toekomstige verkeerssituatie op basis van de meest recente inzichten. Omdat er gebruik is gemaakt van statische modellen wordt er alleen gekeken naar wegvakintensiteiten. In dit geval is gekozen voor een wegvak ter hoogte van de Maanweg ('voor' Leusden) en ter hoogte van Hertekop ('na' Leusden).

#### Huidige situatie

Op basis van een permanente telling met de VRI ter hoogte van Hertkop zijn 2011 gemiddeld 16.900 mvt geteld. Ten zuiden van de Maanweg aan de hand van permanente tellingen en historische gegevens in de omgeving 13.500 mvt berekend.

De gemeente Amersfoort heeft in concept ten behoeve van milieumonitoring een modelprognose voor 2011 gereed. Het is de gangbare praktijk dat een prognose voor de nabije toekomst is gebaseerd op een generieke ophoging van het basisjaar.

	Amersfoort 2011		Telcijfers PU	
	Richting Amersfoort	Richting Woudenberg	Totaal	Totaal
Dodeweg- Schutterhoeflaan	6.500	6.600	13.100	16.900
Maanweg- Ooievaarshorsterweg	6.400	6.200	12.600	13.500

De waarden uit dit model liggen lager dan de getelde gegevens. Met name ter hoogte van de A28 is er een aanzienlijk verschil tussen de getelde cijfers en de in het model berekende cijfers. Ik verklaar dit verschil door de gebruikte methodiek voor het bepalen van het prognosejaar. In Leusden en omgeving

vinden relatief bovengemiddelde ruimtelijke ontwikkelingen plaats. Deze ontwikkelingen leveren een grotere groei van het verkeer op dan waar de generieke ophoging van uitgaat.

#### Ontwikkelingen tot 2020

De eerdergenoemde ruimtelijke ontwikkelingen blijven komende jaren plaatsvinden. Ook in op verdergelegen locaties vinden ontwikkelingen plaats die van invloed zijn op de hoeveelheid verkeer. Aan de hand van een selected link analyse is gekeken welke ontwikkelingen van de intensiteit op de N226 beïnvloeden. Met name de groei van Woudenberg blijkt, mede door het volume, van invloed te zijn.

#### Bepalen prognose 2020

Het VRU model beschrijft in hoofdlijnen het verkeerssysteem goed, maar het kan echter op wegvakniveau behoorlijk afwijken van wat we op basis van tellingen verwachten.

De toedeling van 2002 – basisjaar van het VRU- wordt vergeleken met telcijfers van 2002. En de ontwikkeling van het verkeer tot nu toe.

Op basis daarvan worden correctiefactoren voor de wegvakken bepaald. Deze factoren zijn dan toegepast op de prognose voor de 2020 van het VRU. De ontwikkeling van het verkeer is de afgelopen jaren achtergebleven bij de uitgangspunten van het huidige VRU (2.2). Ondanks de komende ruimtelijke ontwikkelingen schat het model de groei tot 2020 te hoog in. Een deel van deze groei zal in de praktijk pas later plaatsvinden. Daarom is de prognose naar beneden bijgesteld. Hierbij zijn de gemeten waarden van 2010 en 2011 als uitgangspunt genomen.

**Vernieuwde onderzoeksclijfers**  
**Verkeersgegevens Hertekop**  
 versie 16 oktober 2015

Nummer	Weg	Van	Tot	Voor aanpassing		Na aanpassing		Na aanpassing		% weekdag	Voor aanpassing		Na aanpassing	
				werkdag	berekende groei 2015-2025 / jaar	werkdag	werkdag	groei na 2025	werkdag		weekdag	weekdag	weekdag	
				2015		2017	2025	2025	2029					
1	Arnhemseweg	Kersenbaan	toe- en afrit A28 noord	15.219	4,7%	16.679	24.059	1,5%	25.535	91,0%	13.849	15.178	21.894	
2	N226	toe- en afrit A28 noord	Lockhorsterweg	17.157	4,0%	18.555	25.385	1,5%	26.943	91,0%	15.613	16.885	23.100	
3	N226	Lockhorsterweg	Schutterhoeflaan	19.890	2,6%	20.935	25.691	1,5%	27.267	91,0%	18.100	19.050	23.379	
4	N226	Schutterhoeflaan	Groene Zoom	19.775	2,7%	20.838	25.691	1,5%	27.267	91,0%	17.995	18.962	23.379	
5	N226 parallelweg	Lockhorsterweg	Schutterhoeflaan	nvt	nvt	nvt	300	1,5%	318	91,0%	nvt	nvt	273	
6	N226 parallelweg	Schutterhoeflaan	Gasstation	nvt	nvt	nvt	75	1,5%	80	91,0%	nvt	nvt	68	
7	Lockhorsterweg	Ponlijn	toert naar A28 zuid	75	0,6%	76	80	1,5%	85	91,0%	68	69	73	
8	Lockhorsterweg	toert naar A28 zuid	N226	10.050	4,0%	10.875	14.913	1,5%	15.828	91,0%	9.146	9.897	13.571	
9	Dodeweg	N226	afrit van A28 zuid	6.890	4,6%	7.535	10.779	1,5%	11.440	91,0%	6.270	6.857	9.809	
10	Dodeweg	afrit van A28 zuid	Paradijsweg	2.907	2,4%	3.050	3.696	1,5%	3.923	91,0%	2.645	2.776	3.363	
11	A28 hoofdrijbaan noord	aansluiting Leusden	afrit naar N226 noord	64.589	3,8%	69.597	93.822	1,5%	99.579	91,0%	58.776	63.333	85.378	
12	A28 hoofdrijbaan noord	afrit naar N226 noord	toert van N226 noord	58.128	3,9%	62.716	84.987	1,5%	90.202	91,0%	52.896	57.072	77.338	
13	A28 hoofdrijbaan noord	toert van N226 noord	afrit naar N221 noord	66.195	3,8%	71.329	96.165	1,5%	102.066	91,0%	60.237	64.909	87.510	
14	A28 hoofdrijbaan zuid	afrit naar N226 zuid	toert van N221 zuid	45.196	4,0%	48.914	67.106	1,5%	71.224	91,0%	41.128	44.512	61.066	
15	A28 hoofdrijbaan zuid	toert van N221 zuid	afrit van N226 zuid	55.014	4,0%	59.546	81.725	1,5%	86.739	91,0%	50.063	54.186	74.369	
16	A28 hoofdrijbaan zuid	afrit van N226 zuid	aansluiting Leusden	65.061	3,8%	70.145	94.778	1,5%	100.594	91,0%	59.206	63.832	86.248	
17	A28 rangeerbaan zuid	toert van N226 zuid	afrit naar N226 zuid	15.078	3,8%	16.258	21.976	1,5%	23.325	91,0%	13.721	14.795	19.999	
18	A28 afrit naar N226 noord	A28 hoofdrijbaan noord	N226	6.465	3,8%	6.963	9.370	1,5%	9.945	91,0%	5.883	6.336	8.527	
19	A28 toert van N226 noord	N226	A28 hoofdrijbaan noord	8.067	3,9%	8.712	11.854	1,5%	12.581	91,0%	7.341	7.928	10.787	
20	A28 toert van N226 zuid	N226	A28 hoofdrijbaan zuid	10.050	3,3%	10.714	13.840	1,5%	14.689	91,0%	9.146	9.750	12.594	
21	A28 afrit naar N226 zuid	A28 rangeerbaan zuid	Dodeweg	5.256	4,0%	5.686	7.787	1,5%	8.265	91,0%	4.783	5.174	7.086	

Nummer	Weg	Van	Tot	dagerperiode				avondperiode				nachtperiode			
				dag- uur %	lv %	mv %	zv %	avond- uur %	lv %	mv %	zv %	nacht- uur %	lv %	mv %	zv %
1	Arnhemseweg	Kersenbaan	toe- en afrit A28 noord	6,56%	95,00%	3,80%	1,20%	3,72%	97,70%	1,80%	0,50%	0,80%	95,40%	3,80%	0,80%
2	N226	toe- en afrit A28 noord	Lockhorsterweg	6,59%	93,36%	4,44%	2,20%	3,59%	96,88%	1,90%	1,22%	0,82%	91,86%	4,97%	3,18%
3	N226	Lockhorsterweg	Schutterhoeflaan	6,59%	93,36%	4,44%	2,20%	3,59%	96,88%	1,90%	1,22%	0,82%	91,86%	4,97%	3,18%
4	N226	Schutterhoeflaan	Groene Zoom	6,59%	93,36%	4,44%	2,20%	3,59%	96,88%	1,90%	1,22%	0,82%	91,86%	4,97%	3,18%
5	N226 parallelweg	Lockhorsterweg	Schutterhoeflaan	6,59%	93,36%	4,44%	2,20%	3,59%	96,88%	1,90%	1,22%	0,82%	91,86%	4,97%	3,18%
6	N226 parallelweg	Schutterhoeflaan	Gasstation	6,59%	93,36%	4,44%	2,20%	3,59%	96,88%	1,90%	1,22%	0,82%	91,86%	4,97%	3,18%
7	Lockhorsterweg	Ponlijn	toert naar A28 zuid	6,59%	93,36%	4,44%	2,20%	3,59%	96,88%	1,90%	1,22%	0,82%	91,86%	4,97%	3,18%
8	Lockhorsterweg	toert naar A28 zuid	N226	6,58%	92,50%	4,70%	2,90%	3,50%	96,40%	2,00%	1,60%	0,88%	88,20%	7,10%	4,60%
9	Dodeweg	N226	afrit van A28 zuid	6,97%	94,10%	3,90%	2,00%	3,04%	96,60%	1,70%	1,70%	0,53%	92,90%	4,30%	2,80%
10	Dodeweg	afrit van A28 zuid	Paradijsweg	7,38%	94,40%	3,30%	2,30%	2,23%	96,50%	1,75%	1,75%	0,31%	93,80%	2,50%	3,70%
11	A28 hoofdrijbaan noord	aansluiting Leusden	afrit naar N226 noord	6,21%	82,15%	8,60%	9,25%	3,64%	86,19%	5,79%	8,03%	1,37%	68,21%	12,25%	19,54%
12	A28 hoofdrijbaan noord	afrit naar N226 noord	toert van N226 noord	6,21%	81,53%	8,89%	9,58%	3,63%	85,73%	5,97%	8,30%	1,37%	67,39%	12,50%	20,11%
13	A28 hoofdrijbaan noord	toert van N226 noord	afrit naar N221 noord	6,21%	82,67%	8,35%	8,98%	3,64%	86,58%	5,60%	7,82%	1,36%	68,93%	11,88%	19,19%
14	A28 hoofdrijbaan zuid	afrit naar N226 zuid	toert van N221 zuid	6,28%	74,01%	13,08%	12,91%	3,78%	77,92%	7,52%	14,56%	1,19%	57,19%	14,07%	28,75%
15	A28 hoofdrijbaan zuid	toert van N221 zuid	afrit van N226 zuid	6,30%	80,88%	9,62%	9,50%	3,85%	83,99%	5,45%	10,56%	1,12%	66,52%	11,01%	22,47%
16	A28 hoofdrijbaan zuid	afrit van N226 zuid	aansluiting Leusden	6,30%	81,21%	9,47%	9,32%	3,85%	84,32%	5,33%	10,35%	1,12%	67,02%	10,92%	22,06%
17	A28 rangeerbaan zuid	toert van N226 zuid	afrit naar N226 zuid	6,58%	92,50%	4,70%	2,90%	3,50%	96,40%	2,00%	1,60%	0,88%	88,20%	7,10%	4,60%
18	A28 afrit naar N226 noord	A28 hoofdrijbaan noord	N226	6,10%	92,50%	4,70%	2,80%	4,70%	97,10%	1,80%	1,10%	1,00%	93,00%	3,50%	3,00%
19	A28 toert van N226 noord	N226	A28 hoofdrijbaan noord	6,63%	91,60%	4,30%	3,80%	3,19%	93,00%	2,60%	3,60%	0,96%	93,00%	4,00%	3,00%
20	A28 toert van N226 zuid	N226	A28 hoofdrijbaan zuid	6,58%	92,50%	4,70%	2,90%	3,50%	96,40%	2,00%	1,60%	0,88%	88,20%	7,10%	4,60%
21	A28 afrit naar N226 zuid	A28 rangeerbaan zuid	Dodeweg	6,68%	93,90%	4,40%	1,70%	3,62%	96,60%	1,70%	1,70%	0,68%	92,60%	4,90%	2,50%

percentages snelwegen op basis van opgave RWS, percentages op- en afritten en onderliggend wegennet op basis van tellingen (2010)  
 verkeersgegevens 2015 afkomstig van Model Eemland 2015 versie 16 oktober 2015  
 verkeersgegevens 2025 afkomstig van Model Eemland 2025 versie 16 oktober 2015 (aanbiedingsontwerp planstudie Hoevelaken)  
 verkeersgegevens 2017 gebaseerd op gegevens model 2015 geïnterpoleerd met groeipercentage uit verkeersmodellen 2015-2025  
 verkeersgegevens 2029 gebaseerd op gegevens model 2025 opgehoogd met aangenomen groeipercentage na 2025

