



# Akoestisch onderzoek

**Reconstructie N411 Bunnik-Utrecht**  
wegverkeerslawaaï

projectnummer 0415172.00  
definitief revisie R1.0 D  
28 december 2017

# Akoestisch onderzoek

## Reconstructie N411 Bunnik-Utrecht

### wegverkeerslawaai

projectnummer 0415172.00

revisie R1.0 D  
28 december 2017

### Auteurs

R. van den Bosch  
K. Mensinga

### Opdrachtgever

Provincie Utrecht  
Postbus 80300  
3508 TH Utrecht

datum vrijgave	beschrijving revisie R1.0 D	goedkeuring	vrijgave
28-12-2017	definitief	ing. R.H. van Trigt	H.J.A. Schouten

# Inhoudsopgave

Blz.

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>Wettelijk kader</b>	<b>3</b>
2.1	Geluidzone	3
2.2	Dosismaat $L_{den}$	3
2.3	Rekenpunten	4
2.4	Geluidnormen	4
2.4.1	Geluidnormen bij reconstructie van wegen	4
2.5	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	5
2.6	30 km/uur zone	5
2.7	Cumulatie	6
2.8	Wettelijk kader plansituatie	6
2.8.1	Wijziging kruispunt bij buurtschap Vechten	6
2.8.2	Wijziging kruispunt N411 - Rhijnauwenselaan	7
2.8.3	Uitstraling	7
2.8.4	Eerder vastgestelde hogere waarden	7
2.8.5	Sanering	8
<b>3</b>	<b>Onderzoeksopzet en uitgangspunten</b>	<b>9</b>
3.1	Onderzoeksgebieden	9
3.2	Rekenmethode	12
3.3	Uitgangspunten	12
3.4	Onderzochte situaties en jaren	15
<b>4</b>	<b>Resultaten, toetsing en maatregelen</b>	<b>16</b>
4.1	Resultaten en toetsing wijziging van wegen	16
4.1.1	Wijziging N411 bij Rhijnauwenselaan	16
4.1.2	Wijziging N411 bij buurtschap Vechten	17
4.1.3	Wijziging Achterdijk	18
4.1.4	Wijziging Voorweg	18
4.2	Uitstraling	19
<b>5</b>	<b>Conclusie</b>	<b>20</b>
5.1	Reconstructietoets	20
5.2	Uitstraling	20
	<b>Bijlagen en Figuren</b>	<b>21</b>
	Bijlage 1	Invoergegevens Geomilieu
	Bijlage 2	Memorandum verkeercijfers N411
	Bijlage 3	Eerder vastgestelde hogere waarden

Bijlage 4	Rekenresultaten N411
Bijlage 5	Rekenresultaten Achterdijk
Bijlage 6	Rekenresultaten Voorweg
Bijlage 7	Reconstructietoets N411
Bijlage 8	Reconstructietoets Achterdijk
Bijlage 9	Woningen met uitstraling van wijzigingen N411
Figuur 1	Grenzentekening wijzigingen N411
Figuur 2	Huidige situatie bij Rhijnauwenselaan
Figuur 3	Toekomstige situatie bij Rhijnauwenselaan
Figuur 4	Huidige situatie bij buurtschap Vechten
Figuur 5	Toekomstige situatie bij buurtschap Vechten

# 1 Inleiding

De provincie Utrecht pakt de verkeersveiligheidsproblemen op de N411 tussen Utrecht en Bunnik aan. Daartoe worden wijzigingen aan de weg en enkele aansluitende wegen uitgevoerd. Onder de te wijzigen aansluitingen vallen de parallelstructuur, het kruispunt met de Voorweg en Achterdijk en het kruispunt met de Rhijnauwenselaan.

Ter hoogte van het buurtschap Vechten worden het kruispunt met de parallelstructuur, het kruispunt met de Voorweg en het kruispunt met de Achterdijk gecombineerd tot één kruispunt met verkeerslichten (zie afbeelding 1.1). Dit heeft als gevolg dat de weg van de N411 in het buurtschap Vechten in zuidelijke richting wordt verlegd en ten oosten van het buurtschap Vechten in noordelijke richting wordt verlegd. De weg van de Achterdijk verschuift door de wijziging ook in zuidelijke richting. De Voorweg ligt als gevolg van de aanpassingen vlak voor de bestaande woningen aan de N411. De weg van de Voorweg, die dient als ontsluitingsweg van een parkeerplaats, ligt hierdoor in de toekomstige situatie nagenoeg gelijk aan de weg van de N411 in de huidige situatie. Ter hoogte van het kruispunt met de Rhijnauwenselaan wordt de parkeerstrook verbreed waardoor totale breedte van het verharde gebied ook vergroot wordt.

De huidige situatie van de N411 is weergegeven in afbeelding 1.1. De toekomstige situatie in het buurtschap Vechten is weergegeven in afbeelding 1.2. De toekomstige situatie bij het kruispunt met Rhijnauwenselaan is weergegeven in afbeelding 1.3. In figuur 1 in de bijlagen is de grenzentekening van de wijzigingen van de N411 opgenomen.



Afbeelding 1.1 Huidige situatie N411



**Afbeelding 1.2 Toekomstige situatie bij buurtschap Vechten**

---



**Afbeelding 1.3 Toekomstige situatie bij kruispunt Rhijnauwenselaan**

---

Het doel van het akoestisch onderzoek is het bepalen of ter plaatse van de gevels van de bestaande woningen de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai toeneemt door de wijziging van de wegen en de wettelijke gevolgen daarvan. De berekeningsresultaten zijn getoetst aan de volgens de Wet geluidhinder (Wgh) geldende grenswaarden. Wanneer de in de Wgh gestelde grenswaarden worden overschreden, is beoordeeld of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld door Gedeputeerde Staten.

In het voorliggende rapport zijn de werkwijze en de resultaten van dit akoestisch onderzoek weergegeven. In hoofdstuk 2 is het juridisch kader en de procedure beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen, toetsing en maatregelen zijn opgenomen in hoofdstuk 4. De rapportage wordt afgesloten met een conclusie en advies in hoofdstuk 5.

## 2 Wettelijk kader

### 2.1 Geluidzone

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). Bij het bepalen van het aantal rijstroken tellen opstelstroken en in- en uitvoegstroken niet mee. De afstanden worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Zonebreedtes wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

In artikel 75 Wgh is geregeld dat het breedste zonedeel van een weg, bij een overgang tussen weggedeelten met verschillende zonebreedte, over een afstand van een derde van de breedte nog langs de weg doorloopt. Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de  $L_{den}$ -waarde in dB bepaald.

### 2.2 Dosismaat $L_{den}$

De  $L_{den}$ -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

## 2.3 Rekenpunten

De grenswaarden van de Wet geluidhinder gelden voor de geluidgevoelige bestemmingen die liggen binnen het onderzoeksgebied. Wat geluidgevoelige bestemmingen zijn, is bepaald in de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder:

- woningen;
- onderwijsgebouwen;
- ziekenhuizen, verpleeghuizen, verzorgingstehuizen en psychiatrische inrichtingen;
- kinderdagverblijven;
- woonwagenstandplaatsen en ligplaatsen voor woonschepen.

## 2.4 Geluidnormen

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk en/of doelmatig zijn, dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het bevoegd gezag.

Voor alle woningen en andere (geluidgevoelige) bestemmingen waarvoor het bevoegd gezag een hogere waarde vaststelt, dient met behulp van een gevelgeluidweringsonderzoek te worden onderzocht of deze woningen en andere (geluidgevoelige) bestemmingen aan de wettelijke geluidgrenswaarde voor het binnenniveau kunnen voldoen. De wettelijke grondslag hiervoor is terug te vinden in hoofdstuk VIIIb van de Wet geluidhinder.

### 2.4.1 Geluidnormen bij reconstructie van wegen

Bij reconstructie is de normering afhankelijk van de situatie voor het wijzigen. De ten hoogste toelaatbare geluidbelastingen bij wijzigingen op of aan een weg zijn vermeld in de artikelen 100, 100a en 100b. In de tabel 2.3 zijn deze waarden weergegeven.

Tabel 2.3 Grenswaarden voor woningen bij reconstructie en sanering

Situatie	Grenswaarde
Heersende waarde <48 dB	48 dB
Eerdere hogere waarde vastgesteld	Laagste van: <ul style="list-style-type: none"><li>• Heersende waarde (met drempelwaarde 48 dB)</li><li>• Hogere (vastgestelde) waarde</li></ul>
Overige gevallen	Heersende waarde (met drempelwaarde 48 dB)
Maximale ontheffing	Grenswaarde +5 dB (met plafondwaarde 68 dB)
Nog te saneren saneringssituatie	48 dB



Er is overigens pas sprake van een reconstructie<sup>1</sup> in de zin van de Wet geluidhinder bij een wijziging op of aan een aanwezige weg waarbij de toename van de geluidbelasting 2 dB (onafgerond 1,50 dB) of meer bedraagt.

#### Sanering in relatie tot reconstructie

Er is sprake van een saneringssituatie als een woning op 1 maart 1986 een geluidbelasting hoger dan 60 dB(A)<sup>2</sup> had én voor 1 januari 2009 is aangemeld bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï. Indien voor de betreffende woning de sanering nog niet is afgehandeld, is sprake van een nog te saneren saneringssituatie. Deze woningen vallen niet onder reconstructie.

#### Uitstraling

Ingevolge artikel 99 lid 2 dienen bij wijzigingen op of aan een weg ook andere wegen te worden onderzocht waar naar verwachting een toename van 2 dB of meer zal optreden als gevolg van de wijzigingen op of aan de eerdergenoemde weg. Het betreft hier de zogenaamde 'uitstraling van de reconstructie'. Toetsing aan de normering van de Wet geluidhinder behoeft voor deze wegen niet plaats te vinden als er bij deze wegen geen fysieke wijzigingen plaatsvinden.

## 2.5 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012". Op basis van dit voorschrift mag voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, de volgende aftrek worden toegepast:

- 4 dB aftrek bij een berekende geluidbelasting van 57 dB;
- 3 dB aftrek bij een berekende geluidbelasting van 56 dB;
- 2 dB aftrek bij alle andere berekende geluidbelastingen.

Voor de overige wegen bedraagt de aftrek 5 dB. Alvorens de aftrek toe te passen dient eerst afgerond te worden op hele dB's, waarbij halve eenheden worden afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal.

## 2.6 30 km/uur zone

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij het opstellen van een bestemmingsplan of bij een omgevingsvergunning, de geluidbelasting wel inzichtelijk dient te worden gemaakt. Er dient sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan.

---

<sup>1</sup> De reconstructie van een weg omvat iedere fysieke verandering op of aan een aanwezige weg: bijvoorbeeld het verbreden van de weg, het intrekken van een snelheidsverbod en/of het plaatsen van verkeerslichten. Indien de wijziging op of aan een weg slechts bestaat uit een snelheidsverlaging of de vervanging van een wegdeklaag door een wegdeklaag met dezelfde of een grotere geluidreducerende werking, is er geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

<sup>2</sup> Tot 1 januari 2007 was de etmaalwaarde de dosismaat die in de Wet geluidhinder werd gebruikt. Deze is voor weg- en railverkeerslawaaï vervangen door de Lden. Om het onderscheid te maken worden normen in de etmaalwaarde aangeduid met 'dB(A)' en de Lden-normen in 'dB'.

Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is derhalve akoestisch onderzoek gewenst. In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing op wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur.

## 2.7 Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidbronnen (wegverkeer, railverkeer en/of industrie) ligt, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend met de rekenmethode die in het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" is vastgelegd, rekening houdend met de dosis-effect relaties van de verschillende bronsoorten. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel vellen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde voor deze gecumuleerde geluidbelasting is niet aan de orde.

## 2.8 Wettelijk kader plansituatie

Binnen de geluidzones van de te wijzigen delen van de N411 zijn bestaande woningen gelegen. Ook binnen de geluidzone van de wijziging van de Achterdijk en de Voorweg bevinden zich bestaande woningen. De parallelconstructie is in de toekomst een 30 km/u weg en wordt ingericht als fietsstraat. In 2017 is een verkeersbesluit genomen om de maximum snelheid aan te passen naar 30 km/uur. Door de wijzigingen is het aannemelijk dat de parallelconstructie in de toekomst hoofdzakelijk door bestemmingsverkeer en fietsers gebruikt wordt. Door deze autoluwe maatregel wordt de parallelconstructie niet meegenomen in het reconstructieonderzoek.

### 2.8.1 Wijziging kruispunt bij buurtschap Vechten

#### N411

De N411 bestaat in de toekomstige situatie uit 2x1 rijstroken. Het betreft in de zin van de Wet geluidhinder een buitenstedelijke situatie met een zonebreedte van 250 meter.

In de huidige situatie geldt op de N411 een maximumsnelheid van 80 km/u. De aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt derhalve 2-4 dB. In de toekomstige situatie wijzigt de maximumsnelheid ten oosten van de huidige aansluiting met de Voorweg naar 60 km/u. De aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt langs dit wegvak in de toekomstige situatie derhalve 5 dB.

#### Achterdijk

De Achterdijk bestaat in de toekomstige situatie uit 2x1 rijstroken. Het betreft in de zin van de Wet geluidhinder een buitenstedelijke situatie met een zonebreedte van 250 meter.

In 2017 is voor het wegvak van de Achterdijk de maximum snelheid gewijzigd van 60 km/uur naar 30 km/uur door aanpassing van de bebording. In de toekomstige situatie geldt voor dit wegvak van de Achterdijk ook een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Om een uitspraak te doen over de effecten van de snelheidsaanpassing op de Achterdijk is deze wel onderzocht waarbij de situatie per 1-1-2017 (60 km/uur) is vergeleken met de situatie na uitvoering van de maatregelen (30 km/uur).

Op het vervolg van de Achterdijk richting de A12, in het buurtschap Vechten, geldt een maximumsnelheid van 30 km/u. Op dit wegvak vindt geen fysieke wijziging plaats.

#### **Voorweg**

Voor de Voorweg geldt dat dit een toegangsweg is voor parkeerplaatsen. Op deze weg geldt theoretisch een maximumsnelheid van 80 km/u. De aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt derhalve 2-4 dB. In de toekomstige situatie komt deze weg binnen de 60 km/u-zone. De aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt dan derhalve 5 dB.

### **2.8.2 Wijziging kruispunt N411 - Rhijnauwenselaan**

#### **N411**

De N411 bestaat in de toekomstige situatie uit 2x1 rijstroken. Het betreft in de zin van de Wet geluidhinder een buitenstedelijke situatie met een zonebreedte van 250 meter.

In de huidige situatie bedraagt de maximumsnelheid 80 km/u. In de toekomstige situatie wijzigt dit naar een maximumsnelheid van 60 km/u. De aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt langs dit wegvak in de toekomstige situatie derhalve 5 dB tegenover 2-4 dB in de huidige situatie.

#### **Rhijnauwenselaan**

Voor de Rhijnauwenselaan geldt dat dit een toegangsweg is voor parkeerplaatsen. Op deze weg geldt een maximumsnelheid van 30 km/u. In de Wet geluidhinder zijn dergelijke wegen niet zone-plichtig en zouden derhalve buiten beschouwing kunnen blijven. Aan de Rhijnauwenselaan vindt geen fysieke wijziging plaats. Derhalve wordt de Rhijnauwenselaan niet meegenomen in het reconstructieonderzoek.

### **2.8.3 Uitstraling**

Het resterende deel van de genoemde wegen wordt beschouwd bij het beoordelen van het 'uitstralingseffect van de reconstructie'. Dit betreft de N411 ten westen van de wijziging bij de Achterdijk/Voorweg en de N411 ten oosten van de wijziging bij de Rhijnauwenselaan. Daarnaast betreft het ook de N411 tussen beide wijzigingen en de Achterdijk ten zuiden van de wijziging. Echter, langs die wegvakken bevinden zich geen woningen.

### **2.8.4 Eerder vastgestelde hogere waarden**

Voor een 30 woningen binnen het onderzoeksgebied langs de N411 zijn eerder hogere waarden vastgesteld. De hogere waarden zijn vastgesteld in het kader van het project 111.242.00 (Provinciale weg N229, deel III) en 111.242.01 (Provinciale weg N229, deel II). De bijbehorende beschikkingen van BSV (Bureau Sanering Verkeerslawaaai) zijn opgenomen in bijlage 3. In tabel 2.4 is een beknopt overzicht van de eerder vastgestelde hogere waarden opgenomen.

**Tabel 2.4** Overzicht van eerder vastgestelde hogere waarden in het kader van art. 90 Wgh

Adres	Vastgestelde hogere waarde [dB(A)]	Aftrek ex artikel 103 Wgh [dB(A)]
Provincialeweg 109	62	3
Provincialeweg 98, 114	63	3
Provincialeweg 111	64	3
Provincialeweg 85, 104, 106a, 108, 110 Achterdijk 1	65	3
Provincialeweg 79, 99, 101, 103, 105, 118, 120, 124	66	3
Provincialeweg 83, 97, 107	67	3
Provincialeweg 81, 87, 89, 91, 93, 95, 100, 102, 116	68	3

## 2.8.5 Sanering

### N411

Langs de te wijzigen wegvakken van de N411 zijn 30 woningen gelegen die op 1 maart 1986 een hogere geluidbelasting ondervonden ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen dan 60 dB(A) en die voor 1 januari 2009 zijn gemeld. Voor deze woningen zijn hogere waarden op grond van artikel 90 Wgh vastgesteld. Formeel is de woning pas gesaneerd als het woningonderzoek is uitgevoerd en de eventueel daaruit volgende gevelmaatregelen zijn uitgevoerd. Bij 9 woningen is het woningonderzoek nog niet uitgevoerd. Bij deze woningen betreft het een nog te saneren saneringssituatie. Een overzicht van deze woningen is opgenomen in tabel 2.5.

**Tabel 2.5** Overzicht van adressen met nog te saneren saneringssituatie

Adres	Geluidbron
Provincialeweg 85, 93, 97, 104, 114, 116, 118, 120, 124	N411

Voor deze woningen zijn de grenswaarden voor reconstructie niet van toepassing, maar geldt de grenswaarde voor saneringssituaties. Indien langs het wegvak sprake is van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder, dient voor deze woningen een saneringsplan te worden opgesteld.

### Achterdijk

Langs de te wijzigen wegvakken van de Achterdijk zijn 6 woningen gelegen die op 1 maart 1986 een hogere geluidbelasting ondervonden ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen dan 60 dB(A) en die voor 1 januari 2009 zijn gemeld. Ter hoogte van deze woningen is een maximumsnelheid ingesteld van 30 km/uur. De sanering is hiermee afgehandeld.

## 3 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

### 3.1 Onderzoeksgebieden

De provincie Utrecht gaat de N411 vernieuwen en hierbij het kruispunt met de Achterdijk/Voorweg/Parallelstructuur wijzigen. De drie kruispunten met de Achterdijk, Voorweg en parallelstructuur worden samengevoegd tot één geregeld kruispunt. Bij deze wijziging verplaatst de weg van de N411 in zuidelijke richting in het buurtschap Vechten en in noordelijke richting ten oosten van het buurtschap Vechten. Daarnaast komt de weg van de Achterdijk ook zuidelijker te liggen en wordt de parkeerplaats Oud-Amelisweerd ontsloten door de Voorweg vlak voor de woningen aan de N411 langs.

Het onderzoeksgebied van de wijziging loopt van 20 meter west van de noordelijke bushalte tot 190 meter oost van het huidige geregelde kruispunt met de parallelstructuur. De geluidzone strekt zich uit tot 250 meter aan weerszijden van de nieuwe weg van de N411. Het onderzoeksgebied van de wijziging van de Voorweg en het onderzoeksgebied van de wijziging van de Achterdijk omvatten veelal dezelfde geluidgevoelige bestemmingen als het onderzoeksgebied van de wijziging van de N411 bij buurtschap Vechten.

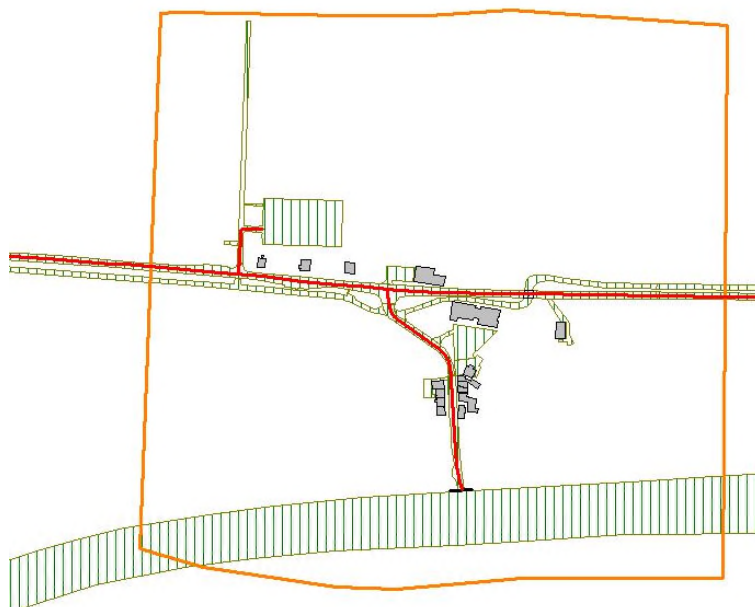
Nabij het kruispunt met de Rhijnauwenselaan gaat de provincie Utrecht de parkeerstrook aan de zuidzijde van de weg verbreden. De ligging van de weg van de N411 wijzigt hier niet. Het onderzoeksgebied van de wijziging loopt van de noordelijke bushalte tot het einde van de wijziging van de verharding. De geluidzone strekt zich uit tot 250 meter aan weerszijden van de N411.

In afbeelding 3.1 tot en met 3.4 zijn de verschillende onderzoeksgebieden weergegeven met behulp van oranje kaders. De geluidgevoelige bestemmingen zijn aangegeven met grijs.



**Afbeelding 3.1 Onderzoeksgebied N411 bij Rhijnauwenselaan**

.....

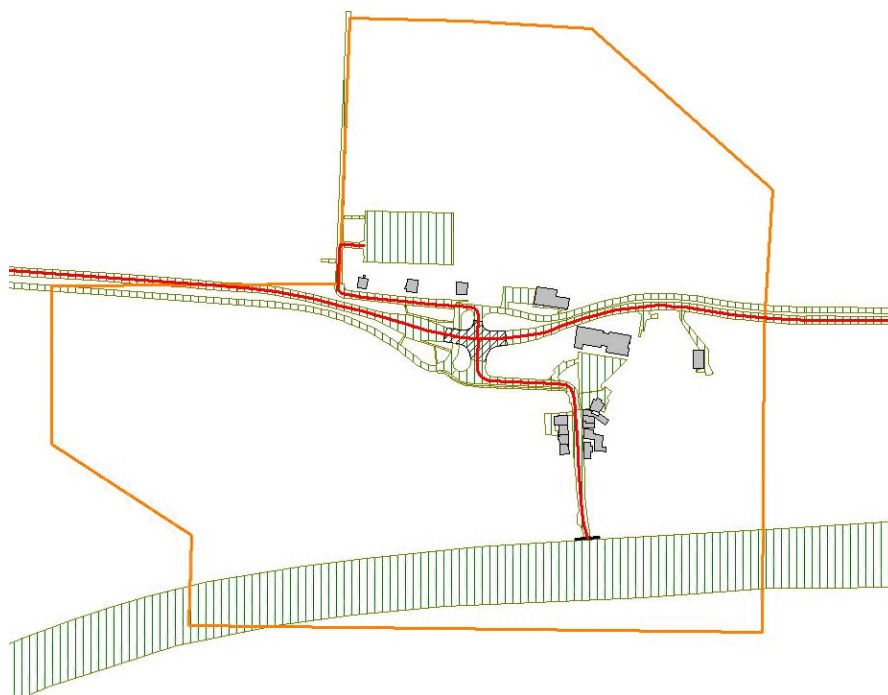


**Afbeelding 3.2 Onderzoeksgebied N411 bij buurtschap Vechten**

.....



**Afbeelding 3.3 Onderzoeksgebied Achterdijk**



**Afbeelding 3.4 Onderzoeksgebied Voorweg**

## 3.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse wegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting per woning.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In het onderhavige onderzoek zijn de relevante wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekt volgens de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012'. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu 4.20.

## 3.3 Uitgangspunten

Voor de berekening van de geluidbelasting op de gevels van relevante woningen of andere (geluidgevoelige) bestemmingen is een berekeningsmodel opgezet waarin de wijzigingen op of aan de N411, Achterdijk, Voorweg en Parallelconstructie en bodemgebieden zijn opgenomen.

De verkeersgegevens van de N411 zijn aangeleverd door de provincie Utrecht. De gegevens voor zijn afkomstig uit het verkeersmodel VRU3.2. Hierin zijn de autonome groei van de N411, de ontwikkelingen aan de N411 en het tracébesluit A27 in verwerkt. Het betreft de werkdaggemiddelde etmaalintensiteiten voor het jaar 2027. Op basis van een worst-case benadering van de gegevens van de provincie Utrecht wordt uitgegaan van een groeimarge van het verkeer van +20%. De provincie Utrecht heeft aangegeven dat deze verkeercijfers ook bruikbaar zijn voor het prognosejaar 2028. De werkdaggemiddelde etmaalintensiteiten zijn omgerekend naar weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten met behulp van de telgegevens van de Provincie Utrecht: <https://webkaart.provincie-utrecht.nl/viewer/app/Webkaart?bookmark=8ad0a09c477c72f60147edbeed7f0095> voor het jaar 2016. Ten behoeve van het basisjaar 2017 zijn de telcijfers met 1,5% autonome groei verhoogd.

De verkeersgegevens van de Achterdijk zijn afkomstig van de gemeente Bunnik. Dit betreft tellingen uit het jaar 2013. De verdeling is berekend met behulp van de rekentool VI Lucht en Geluid van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Voor de autonome groei is 1,5% per jaar aangenomen.



De verkeersgegevens van de Voorweg zijn gebaseerd op de bezoekersaantallen van het museum en natuurgebied die beschikbaar waren van 2015 en 2014. De verdeling is hoofdzakelijk gebaseerd op de openingstijden van het museum. In tabel 3.1 zijn de gehanteerde verkeersgegevens opgenomen. Een overzicht van de invoergegevens van het rekenmodel in Geomilieu is te vinden in bijlage 1. Een volledig overzicht van de verkeersgegevens is opgenomen in bijlage 2.

**Tabel 3.1** Overzicht gehanteerde verkeersgegevens per weekdag

Wegvak	Intensiteit [mvt/etm]	
	2017	2028
N411 (Laan van Maarschalkerweerd - Mereveldseweg)	10.751	12.988
N411 (Mereveldseweg – Achterdijk)	10.215	11.814
N411 (Achterdijk – Rhijnauwenselaan)	9.285	10.668
N411 (Rhijnauwenselaan – Baan van Fectio)	9.046	10.673
Achterdijk	4.022	4.667
Voorweg	177	188

In de huidige situatie en de toekomstige situatie zijn alle wegen voorzien van een asfalt wegdekverharding met uitzondering van de Achterdijk. De Achterdijk heeft een klinker verharding. Op de N411 zijn verschillende types (stille) asfaltverharding toegepast. In het akoestisch rekenmodel zijn voor de nieuwe situatie verhardingen opgenomen.

In tabel 3.2 is een overzicht gegeven van de wegdekverharding per wegvak.

**Tabel 3.2** Overzicht wegdekverhardingen N411

Wegvak		Huidige situatie		Toekomstige situatie	
Van hmp	Tot hmp	Type asfalt	Geluidreductie [dB]*	Type asfalt	Geluidreductie [dB]*
0,7	1,0	DAB Referentiewegdek	-	DAB Referentiewegdek	-
1,0	2,4	SMA-NL8 G+	3,3	SMA-NL8 G+	3,3
2,4	2,9	DAB Referentiewegdek	-	DAB Referentiewegdek	-
2,9	3,05	Dubofalt	5,1	SMA-NL8 G+	2,8
3,05	3,23	DAB Referentiewegdek	-	DAB Referentiewegdek	-
3,23	3,5	Dubofalt	5,1	SMA-NL8 G+	2,8

Tabel 3.2 Overzicht wegdekverhardingen N411

Wegvak		Huidige situatie		Toekomstige situatie	
Van hmp	Tot hmp	Type asfalt	Geluidreductie [dB]*	Type asfalt	Geluidreductie [dB]*
3,5	3,6	SMA GRA 8 COIt®	2,8	SMA GRA 8 COIt®	2,8
3,6	3,75	DAB Referentiewegdek	-	DAB Referentiewegdek	-
3,75	3,92	SMA GRA 8 COIt®	2,8	SMA GRA 8 COIt®	2,8

\* De geluidreductie is bepaald door middel van het werkblad C-wegdek van Infomil. De gegeven geluidreductie is de reductie die geldt voor lichte voertuigen bij de geldende maximumsnelheid en dient ter indicatie.

In de huidige situatie geldt op de N411 een maximumsnelheid van 80 km/u. In 2017 is voor het wegvak van de Achterdijk de maximum snelheid gewijzigd van 60 km/uur naar 30 km/uur door aanpassing van de bebording. In de toekomstige situatie geldt voor dit wegvak van de Achterdijk ook een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk. Om een uitspraak te doen over de effecten van de snelheidsaanpassing op de Achterdijk is deze wel onderzocht waarbij de situatie per 1-1-2017 (60 km/uur) is vergeleken met de situatie na uitvoering van de maatregelen (30 km/uur).

Op de Rhijnauwenselaan en het overige deel van de Achterdijk is dit 30 km/u. In de toekomstige situatie wijzigt de maximumsnelheid van de parallelconstructie naar 30 km/u.

De maximumsnelheid op de N411 circa 150 meter ten westen en verder ten oosten van het toekomstige kruispunt met de Achterdijk/Voorweg/parallelconstructie wijzigt naar 60 km/u. In de huidige situatie bedraagt de maximumsnelheid op de Voorweg 80 km/u. In de toekomstige situatie ligt de Voorweg binnen de 60 km/u-zone. Hoewel wettelijk deze maximumsnelheden gelden is het niet aannemelijk dat deze snelheid op de Voorweg (toegang naar parkeerterrein) ook daadwerkelijk gehaald wordt. Er is in het rekenmodel daarom uitgegaan van een representatieve snelheid van 30 km/u.

In het plangebied is geen sprake van relevante hoogteverschillen. In de omgeving van het plangebied zijn twee locaties waar hoogteverschillen optreden. De A27 bij Amelisweerd ten westen van het plangebied heeft een verdiepte ligging.

Deze locatie ligt echter buiten het onderzoeksgebied van de N411. Ten zuiden van het plangebied ligt het talud van de A12. Hoewel dit wel binnen het onderzoeksgebied van de N411 en de Achterdijk ligt, heeft het talud geen invloed op de resultaten van de geluidberekeningen. In het berekeningsmodel is derhalve geen rekening gehouden met hoogteverschillen.

In de huidige situatie is het kruispunt van de N411 met de parallelconstructie voorzien van verkeerslichten. In de toekomstige situatie wordt het kruispunt van de N411 met de Achterdijk/Voorweg/parallelconstructie voorzien van verkeerslichten. In beide situaties is in het rekenmodel rekening gehouden met een kruispuntcorrectie.

De kruispuntcorrectie bedraagt 2/3 daar het een ongelijkwaardig kruispunt bedraagt waar tenminste 3 van de 4 aansluitingen een etmaalintensiteit van 2500 of meer hebben.

De omgeving van het onderzoeksgebied is als akoestisch zacht (bodemfactor 1) te kenmerken, de wegen en het water zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0) in de berekeningen meegenomen.

De diverse gebouwen zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Voor de relevante woningen of groepen van woningen zijn in het berekeningsmodel één of meer representatieve ontvangerpunten opgenomen, afhankelijk van de ligging ten opzichte van de onderzochte wegen. Voor de berekeningen is uitgegaan van een waarneemhoogte van 1,5 meter (begane grond); 4,5 meter (eerste verdieping) en 7,5 meter (tweede verdieping).

In bijlage 1 en figuur 2 t/m 5 in de bijlagen zijn de invoergegevens van het rekenmodel weergegeven.

### 3.4 Onderzochte situaties en jaren

Om het effect van de wijziging van de wegen op de geluidbelasting in kaart te brengen, is de geluidbelasting berekend in diverse situaties en jaren.

- 2017 – huidige situatie (op basis van telcijfers);
- 2028 – toekomstige projectsituatie (op basis van verkeersmodel);  
*Toekomstige situatie waarin snelheid en wegdekverharding gewijzigd zijn conform de projectsituatie.*

Op grond van de Wet geluidhinder dient het reconstructie-effect te worden bepaald op basis van de toename in geluidbelasting in het jaar dat een aanvang wordt gemaakt met de reconstructie en het maatgevende toekomstige jaar zonder geluidmaatregelen.

Omdat er sprake is van eerder vastgestelde hogere waarden in dB(A) wordt de geluidbelasting in de huidige situatie tweemaal berekend (eenmaal in de  $L_{etmaal}$  en eenmaal in  $L_{den}$ ). Met behulp van deze verschillen worden de vastgestelde hogere waarden omgerekend naar de  $L_{den}$  waarde.

## 4 Resultaten, toetsing en maatregelen

### 4.1 Resultaten en toetsing wijziging van wegen

Met behulp van het berekeningsmodel is op alle ontvangerpunten de geluidbelasting berekend vanwege het wegverkeer op de N411, Achterdijk en Voorweg voor de jaren 2017 en 2028. Voor het bepalen van het effect van de reconstructie is in het toekomstjaar 2028 uitgegaan van de situatie zonder maatregelen. De resultaten worden vervolgens aan de grenswaarden getoetst.

#### 4.1.1 Wijziging N411 bij Rhijnauwenselaan

In de onderstaande tabel worden de relevante maatgevende berekeningsresultaten weergegeven voor de woningen of andere (geluidgevoelige) bestemmingen binnen de zone van de N411 bij het kruispunt met de Rhijnauwenselaan die valt onder het begrip 'wijziging op of aan een weg'. De volledige berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 4.

In tabel 4.1 zijn enkele maatgevende rekenresultaten weergegeven voor de woningen aan de N411 ter hoogte van het kruispunt met de Rhijnauwenselaan. Bij deze woningen is over het algemeen sprake van een toename van de geluidbelasting door de autonome groei van het verkeer. Door het verlagen van de maximumsnelheid neemt bij alle woningen in dit onderzoeksgebied de geluidbelasting op de gevels af.

Tabel 4.1 Rekenresultaten wijziging N411 bij Rhijnauwenselaan, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Geluidbelasting [dB]		Verschil [dB]
				2017	2028	
P 87	Provincialeweg 87	1,5	N	59,89	58,28	-1,61
P 102	Provincialeweg 102	1,5	Z	61,75	59,61	-2,14
P 107	Provincialeweg 107	1,5	N	62,41	60,14	-2,27
P 109	Provincialeweg 109	1,5	N	53,35	51,66	-2,69
P 114 Z	Provincialeweg 114	4,5	Z	59,50	56,83	-2,67
R 6	Rhijnauwenselaan 6	1,5	W	49,15	46,53	-1,15*

\* ten opzichte van voorkeursgrenswaarde van 48 dB

Provincialeweg 87 is representatief voor de tien woningen op de adressen Provincialeweg 87, 89, 91, 93, 95, 97, 99, 101, 103 en 105. De afname bedraagt bij deze woningen 1,61 tot 2,26 dB. Provincialeweg 102 is representatief voor de zeven woningen op de adressen Provincialeweg 100, 104, 106, 106A, 108, 110 en 112. De afname bedraagt bij deze woningen 2,09 tot 2,75 dB. Rhijnauwenselaan 6 is representatief voor de drie woningen op de adressen Rhijnauwenselaan 2, 4 en 8. De afname bedraagt bij deze woningen 0,00 tot 2,75 dB. Bij de overige woningen (Provincialeweg 79, 81, 83, 85, 98, 107, 109 en 114) ligt de afname tussen de 1,70 dB en 2,69 dB. De rekenresultaten van alle woningen met een verandering van de geluidbelasting ten gevolge van de wijziging aan de N411 zijn weergegeven in bijlage 7.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer en de wijziging van de N411 bij Rhijnauwenselaan nergens sprake is van een reconstructie-effect in de zin van de Wet geluidhinder. De afname in geluidbelasting wordt voornamelijk veroorzaakt door de verlaging van de maximumsnelheid.

#### 4.1.2 Wijziging N411 bij buurtschap Vechten

In tabel 4.2a worden enkele maatgevende berekeningsresultaten weergegeven voor de woningen aan de Provincialeweg binnen de zone van de N411 bij het buurtschap Vechten die valt onder het begrip 'wijziging op of aan een weg'. De volledige berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 4.

Tabel 4.2a Rekenresultaten woningen Provincialeweg door wijziging N411 bij buurtschap Vechten, incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Gevel-orientatie	Geluidbelasting [dB]		Verschil [dB]
				2017	2028	
P 111	Provincialeweg 111	1,5	N	57,63	52,76	-4,87
P 118	Provincialeweg 118	4,5	Z	63,70	56,02	-7,68
P 124W	Provincialeweg 124	7,5	W	60,12	55,53	-4,59

Bij alle woningen binnen het onderzoeksgebied neemt de geluidbelasting af. Bij geen van de woningen is dus sprake van een reconstructie-effect in de zin van de Wet geluidhinder.

In tabel 4.2b zijn de relevante maatgevende rekenresultaten weergegeven voor geluidbelasting ten gevolge van de N411 aan de woningen aan de Achterdijk.

**Tabel 4.2b Rekenresultaten woningen Achterdijk als gevolg van de wijziging van de N411 bij buurtschap Vechten, incl. aftrek ex artikel 110g Wgh**

Toetspunt	Adres	Hoogte [m]	Gevel-orientatie	Geluidbelasting [dB]		Verschil [dB]
				2017	2028	
A 1W	Achterdijk 1	4,5	W	59,75	58,62	-1,13
A 2N	Achterdijk 2	4,5	N	49,87	48,30	-1,57
A 3	Achterdijk 3	4,5	W	49,85	48,38	-1,47

Bij alle woningen langs de Achterdijk neemt de geluidbelasting ten gevolge van de N411 af. Deze afname wordt voornamelijk veroorzaakt door de verlaging van de maximumsnelheid op de N411.

### 4.1.3 Wijziging Achterdijk

In de tabel 4.3 worden de relevante maatgevende berekeningsresultaten weergegeven voor de woningen of andere (geluidgevoelige) bestemmingen binnen de zone van de Achterdijk die valt onder het begrip 'wijziging op of aan een weg'. De volledige berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 5.

**Tabel 4.3 Rekenresultaten woningen Achterdijk door wijziging Achterdijk incl. aftrek ex artikel 110g Wgh**

Toetspunt	Adres	Hoogte [m]	Gevel-orientatie	Geluidbelasting [dB]		Verschil [dB]
				2017	2028	
A1W	Achterdijk 1	4,5	W	52,26	50,71	-1,55
A2N	Achterdijk 2	4,5	N	57,45	58,74	1,29
A3	Achterdijk 3	4,5	W	60,59	61,29	0,70

Bij de woningen neemt de geluidbelasting met ten hoogste 1,29 dB toe, doordat de Achterdijk in zuidelijke richting wordt verlegd en daardoor dichterbij de woningen wordt gerealiseerd. Bij geen van de woningen is sprake van een reconstructie-effect in de zin van de Wet geluidhinder.

### 4.1.4 Wijziging Voorweg

Als gevolg van de Voorweg heeft zowel in de huidige situatie als in de projectsituatie geen enkele woning een geluidbelasting hoger dan 48 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Dat betekent dat de drempelwaarde niet overschreden wordt en er ook geen sprake is van een reconstructie-effect. De volledige berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 6.

## 4.2 Uitstraling

Indien woningen en andere (geluidgevoelige) bestemmingen niet binnen de daadwerkelijke reconstructie volgens de Wet geluidhinder vallen, is toetsing aan de normering van de Wet geluidhinder niet nodig en worden geen maatregelen onderzocht. In tabel 4.4 zijn enkele maatgevende rekenresultaten weergegeven. Een volledig overzicht van de rekenresultaten bij woningen langs wegvakken buiten de onderzoeksgebieden is opgenomen in bijlage 9.

Tabel 4.4 Rekenresultaten woningen langs de N411 buiten onderzoeksgebied incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Toetspunt	Adres	Hoogte [m]	Gevel-orientatie	Geluidbelasting [dB]		Verschil [dB]
				2017	2028	
K 143	Koningsweg 143	4,5	NO	57,71	58,38	0,67
K 187	Koningsweg 187	7,5	NO	56,50	57,16	0,66
P 77	Provincialeweg 77	1,5	N	62,44	59,54	-2,90
P 96	Provincialeweg 96	1,5	Z	60,23	56,75	-3,48

Uit de rekenresultaten blijkt echter dat de geluidbelasting vanwege de wijziging aan de N411 toeneemt met ten hoogste 0,67 dB. Dit geldt voor 31 woningen ten westen van de wijziging aan de N411 bij buurtschap Vechten, waarvan 2 woningen een nog te saneren saneringssituatie betreft. De geluidbelasting op deze woningen neemt toe tot ten hoogste 60 dB. Bij deze woningen is derhalve geen sprake van uitstraling van de reconstructie.

Ten oosten van de wijziging aan de N411 bij de Rhijnauwenselaan is geen sprake van een toename van de geluidbelasting. De geluidbelasting op deze woningen neemt af door de verlagings van de maximumsnelheid op deze wegvakken.

## 5 Conclusie

### 5.1 Reconstructietoets

Vanwege de wijzigingen aan de N411 neemt de geluidbelasting nergens met 2 dB of meer toe. Op alle woningen binnen de onderzoeksgebieden is sprake van een afname van de geluidbelasting ten gevolge van de N411 door de verlaging van de maximumsnelheid. Er is dus geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege de wijzigingen aan de Achterdijk met ten hoogste 1,29 dB toeneemt. Deze toename bedraagt daarmee minder dan 2 dB. Er is dus geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen terug te brengen is niet nodig, omdat er geen sprake is van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Dit betekent dat het huidige woon- en leefklimaat niet of nauwelijks wijzigt ten opzichte van de huidige situatie. Tevens hoeven er door het bevoegd gezag geen nieuwe hogere waarden te worden vastgesteld.

### 5.2 Uitstraling

Het uitstralingseffect ten gevolge van de wijzigingen aan de N411 bedraagt ten hoogste 0,67 dB. Deze toename vindt plaats bij de woningen ten westen van de wijziging bij het buurtschap Vechten. Deze toename is kleiner dan 2 dB. Er is dus geen sprake van een uitstralingseffect.

Ten oosten van de wijzigingen bij de Rhijnauwenselaan neemt de geluidbelasting op de woningen af. De verlaging van de maximumsnelheid is hier de oorzaak van. Er is dus geen sprake van een uitstralingseffect.



## **Bijlagen en Figuren**

## **Bijlage 1 Invoergegevens Geomilieu**

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: 171221 huidige situatie 2017 Lden

Model eigenschap

---

Omschrijving	171221 huidige situatie 2017 Lden
Verantwoordelijke	d14938
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	d14938 op 15-5-2017
Laatst ingezien door	d14938 op 22-12-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.10
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Antea Group  
Akoestisch onderzoek reconstructie N411 te Bunnik

Bijlage 1 Invoergegevens Geomilieu - Wegen 2017  
Projectnummer 415172

Model: 171221 huidige situatie 2017 Lden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Lengte	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))
001	N411 (-Mereveldseweg)	N411	138631,87	453780,19	242,25	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80
002	N411 (Mereveldseweg-Achterdijk)	N411	138850,07	453468,29	1218,59	0,75	W13	Gelders Mengsel (SMA-NL8 G+)	80	80
003	N411 (Achterdijk-Rhijnauwenslaan)	N411	140212,69	452874,84	206,92	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80
004	N411 (Rhijnauwenselaan-Bunnik)	N411	140679,80	452869,23	82,29	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80
011	N411 (-Mereveldseweg)	N411	138759,72	453574,67	139,72	0,75	W13	Gelders Mengsel (SMA-NL8 G+)	80	80
012	N411 (Mereveldseweg-Achterdijk)	N411	139877,61	452904,51	336,44	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80
013	N411 (Achterdijk-Rhijnauwenslaan)	N411	140419,49	452869,83	123,75	0,75	W14	Dubofalt	80	80
014	N411 (Rhijnauwenselaan-Bunnik)	N411	140762,03	452871,53	277,18	0,75	W14	Dubofalt	80	80
21	Achterdijk (N411-Vroeg)	Achterdijk	140274,17	452790,45	111,19	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	60	60
22	Achterdijk (Vroeg-)	Achterdijk	140284,97	452677,82	113,21	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
023	N411 (Achterdijk-Rhijnauwenslaan)	N411	140543,22	452867,86	136,61	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80
024	N411 (Rhijnauwenselaan-Bunnik)	N411	141037,04	452862,77	92,45	0,75	W15	SMA GRA 8 COLT	80	80
025	N411 (Rhijnauwenselaan-Bunnik)	N411	141129,18	452857,73	136,42	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80
026	N411 (Rhijnauwenselaan-Bunnik)	N411	141264,73	452870,76	54,58	0,75	W15	SMA GRA 8 COLT	80	80
31	Voorweg	Voorweg	140066,54	452889,66	65,11	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30

Model: 171221 huidige situatie 2017 Lden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
001	80	80	80	80	80	80	80	10751,00	6,99	2,87	0,59	95,95	96,05	95,16	3,78	2,30	4,84	0,27
002	80	80	80	80	80	80	80	10215,00	6,95	2,95	0,61	95,85	95,96	95,08	3,86	2,36	4,92	0,29
003	80	80	80	80	80	80	80	9285,00	6,92	3,02	0,61	95,58	95,65	94,64	4,11	2,54	5,36	0,32
004	80	80	80	80	80	80	80	9046,00	6,92	3,00	0,62	95,62	95,51	94,55	4,05	2,62	5,45	0,32
011	80	80	80	80	80	80	80	10751,00	6,99	2,87	0,59	95,95	96,05	95,16	3,78	2,30	4,84	0,27
012	80	80	80	80	80	80	80	10215,00	6,95	2,95	0,61	95,85	95,96	95,08	3,86	2,36	4,92	0,29
013	80	80	80	80	80	80	80	9285,00	6,92	3,02	0,61	95,58	95,65	94,64	4,11	2,54	5,36	0,32
014	80	80	80	80	80	80	80	9046,00	6,92	3,00	0,62	95,62	95,51	94,55	4,05	2,62	5,45	0,32
21	60	60	60	60	60	60	60	4022,00	6,50	3,20	1,20	91,90	94,70	88,70	5,40	3,00	6,60	2,70
22	30	30	30	30	30	30	30	4022,00	6,50	3,20	1,20	91,90	94,70	88,70	5,40	3,00	6,60	2,70
023	80	80	80	80	80	80	80	9285,00	6,92	3,02	0,61	95,58	95,65	94,64	4,11	2,54	5,36	0,32
024	80	80	80	80	80	80	80	9046,00	6,92	3,00	0,62	95,62	95,51	94,55	4,05	2,62	5,45	0,32
025	80	80	80	80	80	80	80	9046,00	6,92	3,00	0,62	95,62	95,51	94,55	4,05	2,62	5,45	0,32
026	80	80	80	80	80	80	80	9046,00	6,92	3,00	0,62	95,62	95,51	94,55	4,05	2,62	5,45	0,32
31	30	30	30	30	30	30	30	177,00	8,00	2,50	--	98,00	98,00	--	2,00	2,00	--	--

Model: 171221 huidige situatie 2017 Lden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
001	1,64	--		113,19		109,42		102,46
002	1,68	--		110,89		107,29		100,34
003	1,81	--		112,53		109,05		102,00
004	1,87	--		112,41		108,91		101,96
011	1,64	--		111,13		107,38		100,41
012	1,68	--		112,95		109,33		102,39
013	1,81	--		109,15		105,76		98,67
014	1,87	--		109,04		105,64		98,64
21	2,30	4,70		111,59		108,19		104,75
22	2,30	4,70		107,11		103,26		100,71
023	1,81	--		112,53		109,05		102,00
024	1,87	--		110,91		107,51		100,50
025	1,87	--		112,41		108,91		101,96
026	1,87	--		110,91		107,51		100,50
31	--	--		89,85		84,80		--

Antea Group  
Akoestisch onderzoek reconstructie N411 te Bunnik

Bijlage 1 Invoergegevens Geomilieu - Wegen 2028  
Projectnummer 415172

Model: 171222 toekomstige situatie 2028 projectsituatie zonder maatregelen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Lengte	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))
001	N411 (-Mereveldseweg)	N411	138631,87	453780,19	242,25	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80
002	N411 (Mereveldseweg-Achterdijk)	N411	138850,07	453468,29	1218,59	0,75	W13	SMA-NL8 G+ (Gelders mengsel)	80	80
003	N411 (Achterdijk-Rhijnauwenslaan)	N411	140188,49	452850,44	235,41	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60
004	N411 (Rhijnauwenselaan-Bunnik)	N411	140679,80	452869,23	82,29	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60
011	N411 (-Mereveldseweg)	N411	138759,72	453574,67	139,72	0,75	W13	SMA-NL8 G+ (Gelders mengsel)	80	80
012	N411 (Mereveldseweg-Achterdijk)	N411	139877,61	452904,51	192,83	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80
013	N411 (Achterdijk-Rhijnauwenslaan)	N411	140419,67	452871,66	123,66	0,75	W13	SMA-NL8 G+ (Gelders mengsel)	60	60
014	N411 (Rhijnauwenselaan-Bunnik)	N411	140762,03	452871,53	277,18	0,75	W13	SMA-NL8 G+ (Gelders mengsel)	60	60
21	Achterdijk (N411-Vroeg)	Achterdijk	140274,17	452790,45	131,98	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	60	60
022	N411 (Mereveldseweg-Achterdijk)	N411	140068,57	452881,31	124,38	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60
22	Achterdijk (Vroeg-)	Achterdijk	140284,97	452677,82	113,21	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
023	N411 (Achterdijk-Rhijnauwenslaan)	N411	140543,22	452867,86	136,61	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60
024	N411 (Rhijnauwenselaan-Bunnik)	N411	141037,04	452862,77	92,45	0,75	W15	SMA GRA 8 COLT	60	60
025	N411 (Rhijnauwenselaan-Bunnik)	N411	141129,18	452857,73	136,42	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60
026	N411 (Rhijnauwenselaan-Bunnik)	N411	141264,73	452870,76	54,58	0,75	W15	SMA GRA 8 COLT	60	60
31	Voorweg	Voorweg	140188,66	452850,65	208,64	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30

Model: 171222 toekomstige situatie 2028 projectsituatie zonder maatregelen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
001	80	80	80	80	80	80	80	12988,00	6,87	3,12	0,63	95,70	98,31	93,33	2,92	1,01	3,33	1,38
002	80	80	80	80	80	80	80	11814,00	6,97	2,91	0,60	95,45	97,58	94,12	3,70	1,61	3,92	0,84
003	60	60	60	60	60	60	60	10668,00	6,87	3,01	0,69	95,66	99,10	96,08	3,94	0,90	3,92	0,39
004	60	60	60	60	60	60	60	10673,00	6,96	2,83	0,64	96,87	99,04	97,87	2,94	0,96	2,13	0,20
011	80	80	80	80	80	80	80	12988,00	6,87	3,12	0,63	95,70	98,31	93,33	2,92	1,01	3,33	1,38
012	80	80	80	80	80	80	80	11814,00	6,97	2,91	0,60	95,45	97,58	94,12	3,70	1,61	3,92	0,84
013	60	60	60	60	60	60	60	10668,00	6,87	3,01	0,69	95,66	99,10	96,08	3,94	0,90	3,92	0,39
014	60	60	60	60	60	60	60	10673,00	6,96	2,83	0,64	96,87	99,04	97,87	2,94	0,96	2,13	0,20
21	60	60	60	60	60	60	60	4667,00	6,50	3,20	1,20	91,90	94,70	88,70	5,40	3,00	6,60	2,70
022	60	60	60	60	60	60	60	11814,00	6,97	2,91	0,60	95,45	97,58	94,12	3,70	1,61	3,92	0,84
22	30	30	30	30	30	30	30	4667,00	6,50	3,20	1,20	91,90	94,70	88,70	5,40	3,00	6,60	2,70
023	60	60	60	60	60	60	60	10668,00	6,87	3,01	0,69	95,66	99,10	96,08	3,94	0,90	3,92	0,39
024	60	60	60	60	60	60	60	10673,00	6,96	2,83	0,64	96,87	99,04	97,87	2,94	0,96	2,13	0,20
025	60	60	60	60	60	60	60	10673,00	6,96	2,83	0,64	96,87	99,04	97,87	2,94	0,96	2,13	0,20
026	60	60	60	60	60	60	60	10673,00	6,96	2,83	0,64	96,87	99,04	97,87	2,94	0,96	2,13	0,20
31	30	30	30	30	30	30	30	188,00	8,00	2,50	--	98,00	98,00	--	2,00	2,00	--	--



Model: 171222 toekomstige situatie 2028 projectsituatie zonder maatregelen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
001	0,68	3,33	114,03	110,43	103,90
002	0,81	1,96	111,60	107,70	101,12
003	--	--	112,76	108,89	102,71
004	--	--	112,72	108,62	102,26
011	0,68	3,33	111,99	108,36	101,89
012	0,81	1,96	113,65	109,76	103,15
013	--	--	110,18	106,33	100,14
014	--	--	110,15	106,07	99,69
21	2,30	4,70	112,24	108,83	105,40
022	0,81	1,96	113,33	109,39	102,89
22	2,30	4,70	107,75	103,91	101,36
023	--	--	112,76	108,89	102,71
024	--	--	110,54	106,26	99,98
025	--	--	112,72	108,62	102,26
026	--	--	110,54	106,26	99,98
31	--	--	90,11	85,06	--

Antea Group  
Akoestisch onderzoek reconstructie N411 te Bunnik

Bijlage 1 Invoergegevens Geomilieu - Toetspunten  
Projectnummer 415172

Model: 171221 huidige situatie 2017 Lden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A 10	Achterdijk 10, Bunnik 3981HB	140269,06	452754,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
A 13	Achterdijk 13, Bunnik 3981HA	140281,81	452768,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
A 15	Achterdijk 15, Bunnik 3981HA	140281,57	452754,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
A 1N	Achterdijk 1, Bunnik 3981HA	140282,51	452861,94	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
A 1R	Restaurant Vroeg.nl	140297,33	452859,37	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
A 1W	Achterdijk 1, Bunnik 3981HA	140274,67	452853,66	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
A 2N	Achterdijk 2, Bunnik 3981HB	140262,25	452785,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
A 20	Achterdijk 2, Bunnik 3981HB	140267,72	452781,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
A 3	Achterdijk 3, Bunnik 3981HA	140287,98	452794,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
A 4	Achterdijk 4, Bunnik 3981HB	140268,14	452772,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
A 5	Achterdijk 5, Bunnik 3981HA	140281,03	452787,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
A 7	Achterdijk 7, Bunnik 3981HA	140280,92	452782,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
A 8	Achterdijk 8, Bunnik 3981HB	140268,60	452763,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
A 9	Achterdijk 9, Bunnik 3981HA	140280,79	452776,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
K 143	Koningsweg 143, Utrecht 3585LB	138972,41	453337,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
K 145	Koningsweg 145, Utrecht 3585LB	138976,69	453333,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
K 147	Koningsweg 147, Utrecht 3585LB	138986,76	453322,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,52	--	--	--	Ja
K 147A	Koningsweg 147 A, Utrecht 3585LB	138998,43	453312,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
K 149	Koningsweg 149, Utrecht 3585LB	139002,24	453308,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
K 151	Koningsweg 151, Utrecht 3585LB	139012,07	453297,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
K 153	Koningsweg 153, Utrecht 3585LB	139017,78	453290,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
K 155	Koningsweg 155, Utrecht 3585LB	139029,95	453277,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
K 157	Koningsweg 157, Utrecht 3585LB	139034,13	453272,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
K 159	Koningsweg 159, Utrecht 3585LB	139051,05	453244,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
K 159A	Koningsweg 159 A, Utrecht 3585LB	139021,23	453232,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
K 161	Koningsweg 161, Utrecht 3585LB	139069,47	453224,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
K 163	Koningsweg 163, Utrecht 3585LB	139083,12	453208,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
K 165	Koningsweg 165, Utrecht 3585LC	139087,38	453203,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
K 165A	Koningsweg 165 A, Utrecht 3585LC	139101,68	453187,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
K 167	Koningsweg 167, Utrecht 3585LC	139117,15	453172,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
K 169	Koningsweg 169, Utrecht 3585LC	139132,11	453156,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
K 171	Koningsweg 171, Utrecht 3585LC	139137,56	453151,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
K 173	Koningsweg 173, Utrecht 3585LC	139176,74	453117,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
K 175	Koningsweg 175, Utrecht 3585LC	139193,80	453100,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
K 177	Koningsweg 177, Utrecht 3585LC	139207,12	453088,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
K 179	Koningsweg 179, Utrecht 3585LC	139211,30	453084,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
K 181	Koningsweg 181, Utrecht 3585LC	139222,78	453075,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
K 183	Koningsweg 183, Utrecht 3585LC	139228,08	453069,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Antea Group  
Akoestisch onderzoek reconstructie N411 te Bunnik

Bijlage 1 Invoergegevens Geomilieu - Toetspunten  
Projectnummer 415172

Model: 171221 huidige situatie 2017 Lden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
K 185	Koningsweg 185, Utrecht 3585LC	139241,26	453057,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
K 187	Koningsweg 187, Utrecht 3585LC	139254,55	453046,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
K 32	Koningslaan 32, Bunnik 3981HD	139605,77	452909,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
K 34	Koningslaan 34, Bunnik 3981HD	139619,25	452909,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
K 7	Koningslaan 7, Bunnik 3981HD	139389,47	453156,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
K 7A	Koningslaan 7 a, Bunnik 3981HD	139397,76	453124,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
K 7B	Koningslaan 7 b, Bunnik 3981HD	139391,83	453125,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
K 7C	Koningslaan 7 c, Bunnik 3981HD	139408,41	453135,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P 100	Provincialeweg 100, Bunnik 3981AS	140785,50	452884,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P 101	Provincialeweg 101, Bunnik 3981AN	140768,68	452856,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P 102	Provincialeweg 102, Bunnik 3981AS	140780,23	452884,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P 103	Provincialeweg 103, Bunnik 3981AN	140759,58	452854,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P 104	Provincialeweg 104, Bunnik 3981AS	140755,51	452892,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
P 105	Provincialeweg 105, Bunnik 3981AN	140746,19	452854,78	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
P 106	Provincialeweg 106, Bunnik 3981AS	140731,48	452890,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P 106A	Provincialeweg 106 a, Bunnik 3981AS	140714,07	452893,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P 107	Provincialeweg 107, Bunnik 3981AN	140738,93	452855,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
P 108	Provincialeweg 108, Bunnik 3981AS	140708,10	452894,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P 109	Provincialeweg 109, Bunnik 3981AN	140702,83	452827,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
P 110	Provincialeweg 110, Bunnik 3981AS	140693,13	452898,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P 111	Provincialeweg 111, Bunnik 3981AN	140382,05	452842,50	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
P 112	Provincialeweg 112, Bunnik 3981AS	140680,83	452908,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P 114 O	Provincialeweg 114, Bunnik 3981AT	140641,70	452899,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
P 114 Z	Provincialeweg 114, Bunnik 3981AT	140634,78	452894,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
P 116	Provincialeweg 116, Bunnik 3981AT	140252,56	452880,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
P 118	Provincialeweg 118, Bunnik 3981AT	140175,11	452890,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
P 120	Provincialeweg 120, Bunnik 3981AT	140131,39	452893,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
P 124W	Provincialeweg 124, Bunnik 3981AT	140084,49	452901,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P 124Z	Provincialeweg 124, Bunnik 3981AT	140088,13	452896,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P 77	Provincialeweg 77, Bunnik 3981AM	141159,59	452845,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
P 79	Provincialeweg 79, Bunnik 3981AM	141024,40	452848,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P 81	Provincialeweg 81, Bunnik 3981AN	141013,88	452853,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
P 83	Provincialeweg 83, Bunnik 3981AN	141004,65	452853,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
P 85	Provincialeweg 85, Bunnik 3981AN	140912,02	452859,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P 87	Provincialeweg 87, Bunnik 3981AN	140827,14	452865,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P 89	Provincialeweg 89, Bunnik 3981AN	140820,83	452865,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P 91	Provincialeweg 91, Bunnik 3981AN	140812,77	452864,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P 93	Provincialeweg 93, Bunnik 3981AN	140802,17	452862,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: 171221 huidige situatie 2017 Lden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
P 95	Provincialeweg 95, Bunnik 3981AN	140795,66	452861,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P 96	Provincialeweg 96, Bunnik 3981AS	141095,79	452874,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P 97	Provincialeweg 97, Bunnik 3981AN	140786,00	452858,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P 98	Provincialeweg 98, Bunnik 3981AS	140951,44	452912,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
P 99	Provincialeweg 99, Bunnik 3981AN	140780,03	452857,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R 1	Rhijnauwenselaan 1, Bunnik 3981HH	140623,07	452975,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
R 10	Rhijnauwenselaan 10, Bunnik 3981HH	140665,09	452960,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R 2	Rhijnauwenselaan 2, Bunnik 3981HH	140676,69	452919,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R 3	Rhijnauwenselaan 3, Bunnik 3981HH	140621,74	453027,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
R 4	Rhijnauwenselaan 4, Bunnik 3981HH	140670,16	452927,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R 6	Rhijnauwenselaan 6, Bunnik 3981HH	140666,84	452940,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R 8	Rhijnauwenselaan 8, Bunnik 3981HH	140666,28	452947,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Antea Group  
 Akoestisch onderzoek reconstructie N411 te Bunnik

Bijlage 1 Invoergegevens Geomilieu - Gebouwen  
 Projectnummer 415172

Model: 170830 huidige situatie 2015 Lden  
 Groep: Gebouwen  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Rel.H	X-1	Y-1
A 1	Achterdijk 1, Bunnik 3981HA	Gebouwen	0,00	9,25	140273,29	452844,64
A 10	Achterdijk 10, Bunnik 3981HB	Gebouwen	0,00	7,22	140260,62	452759,88
A 13	Achterdijk 13, Bunnik 3981HA	Gebouwen	0,00	8,84	140297,97	452757,78
A 15	Achterdijk 15, Bunnik 3981HA	Gebouwen	0,00	6,89	140281,70	452761,43
A 2	Achterdijk 2, Bunnik 3981HB	Gebouwen	0,00	7,01	140259,45	452785,07
A 3	Achterdijk 3, Bunnik 3981HA	Gebouwen	0,00	7,16	140294,86	452787,32
A 4	Achterdijk 4, Bunnik 3981HB	Gebouwen	0,00	7,41	140260,39	452767,96
A 5	Achterdijk 5, Bunnik 3981HA	Gebouwen	0,00	7,86	140300,56	452777,05
A 7	Achterdijk 7, Bunnik 3981HA	Gebouwen	0,00	7,16	140281,07	452784,95
A 8	Achterdijk 8, Bunnik 3981HB	Gebouwen	0,00	7,11	140260,38	452768,12
A 9	Achterdijk 9, Bunnik 3981HA	Gebouwen	0,00	6,28	140291,25	452778,54
K 143	Koningsweg 143, Utrecht 3585LB	Gebouwen	0,00	10,46	138956,87	453316,38
K 145	Koningsweg 145, Utrecht 3585LB	Gebouwen	0,00	8,83	138958,97	453318,68
K 147	Koningsweg 147, Utrecht 3585LB	Gebouwen	0,00	8,26	138988,80	453320,76
K 147A	Koningsweg 147 A, Utrecht 3585LB	Gebouwen	0,00	10,32	138999,76	453309,56
K 149	Koningsweg 149, Utrecht 3585LB	Gebouwen	0,00	11,01	138993,44	453303,75
K 151	Koningsweg 151, Utrecht 3585LB	Gebouwen	0,00	9,58	139007,16	453285,85
K 153	Koningsweg 153, Utrecht 3585LB	Gebouwen	0,00	9,88	139007,16	453228,56
K 155	Koningsweg 155, Utrecht 3585LB	Gebouwen	0,00	8,94	139023,98	453267,99
K 157	Koningsweg 157, Utrecht 3585LB	Gebouwen	0,00	9,85	139024,06	453267,90
K 159	Koningsweg 159, Utrecht 3585LB	Gebouwen	0,00	6,89	139045,07	453251,56
K 159A	Koningsweg 159 A, Utrecht 3585LB	Gebouwen	0,00	5,26	139010,06	453226,52
K 161	Koningsweg 161, Utrecht 3585LB	Gebouwen	0,00	8,86	139064,97	453228,56
K 163	Koningsweg 163, Utrecht 3585LB	Gebouwen	0,00	8,41	139078,37	453199,87
K 165	Koningsweg 165, Utrecht 3585LC	Gebouwen	0,00	7,78	139078,37	453199,87
K 165A	Koningsweg 165 A, Utrecht 3585LC	Gebouwen	0,00	7,09	139082,33	453178,98
K 167	Koningsweg 167, Utrecht 3585LC	Gebouwen	0,00	6,19	139110,40	453160,45
K 169	Koningsweg 169, Utrecht 3585LC	Gebouwen	0,00	10,21	139126,87	453144,56
K 171	Koningsweg 171, Utrecht 3585LC	Gebouwen	0,00	9,98	139126,87	453144,56
K 173	Koningsweg 173, Utrecht 3585LC	Gebouwen	0,00	7,00	139168,48	453114,13
K 175	Koningsweg 175, Utrecht 3585LC	Gebouwen	0,00	10,21	139189,66	453090,97
K 177	Koningsweg 177, Utrecht 3585LC	Gebouwen	0,00	9,88	139203,00	453080,09
K 179	Koningsweg 179, Utrecht 3585LC	Gebouwen	0,00	9,89	139203,00	453080,09
K 181	Koningsweg 181, Utrecht 3585LC	Gebouwen	0,00	9,40	139219,50	453065,62
K 183	Koningsweg 183, Utrecht 3585LC	Gebouwen	0,00	9,56	139219,50	453065,62
K 32	Koningslaan 32, Bunnik 3981HD	Gebouwen	0,00	6,92	139601,38	452909,57
K 34	Koningslaan 34, Bunnik 3981HD	Gebouwen	0,00	6,51	139623,25	452909,28
K 7	Koningslaan 7, Bunnik 3981HD	Gebouwen	0,00	8,82	139394,38	453155,17
K 7A	Koningslaan 7 a, Bunnik 3981HD	Gebouwen	0,00	9,68	139414,59	453152,04
K 7B	Koningslaan 7 b, Bunnik 3981HD	Gebouwen	0,00	10,71	139395,70	453140,81
P 100	Provincialeweg 100, Bunnik 3981AS	Gebouwen	0,00	8,25	140782,62	452894,30
P 101	Provincialeweg 101, Bunnik 3981AN	Gebouwen	0,00	9,84	140769,86	452855,60
P 102	Provincialeweg 102, Bunnik 3981AS	Gebouwen	0,00	8,74	140782,62	452894,30
P 103	Provincialeweg 103, Bunnik 3981AN	Gebouwen	0,00	7,94	140757,28	452854,36
P 104	Provincialeweg 104, Bunnik 3981AS	Gebouwen	0,00	7,77	140760,88	452902,65
P 105	Provincialeweg 105, Bunnik 3981AN	Gebouwen	0,00	7,98	140742,83	452854,79
P 106	Provincialeweg 106, Bunnik 3981AS	Gebouwen	0,00	7,93	140741,87	452894,11
P 106A	Provincialeweg 106 a, Bunnik 3981AS	Gebouwen	0,00	10,03	140725,00	452899,06
P 107	Provincialeweg 107, Bunnik 3981AN	Gebouwen	0,00	8,21	140740,01	452814,54
P 108	Provincialeweg 108, Bunnik 3981AS	Gebouwen	0,00	10,33	140714,40	452907,10
P 109	Provincialeweg 109, Bunnik 3981AN	Gebouwen	0,00	6,31	140690,78	452814,71
P 110	Provincialeweg 110, Bunnik 3981AS	Gebouwen	0,00	11,11	140698,34	452917,99
P 111	Provincialeweg 111, Bunnik 3981AN	Gebouwen	0,00	6,01	140377,50	452842,45
P 112	Provincialeweg 112, Bunnik 3981AS	Gebouwen	0,00	10,73	140683,85	452920,29
P 114	Provincialeweg 114, Bunnik 3981AT	Gebouwen	0,00	6,79	140628,34	452904,91
P 116	Provincialeweg 116, Bunnik 3981AT	Gebouwen	0,00	8,85	140267,37	452878,44
P 118	Provincialeweg 118, Bunnik 3981AT	Gebouwen	0,00	8,78	140170,64	452901,67
P 120	Provincialeweg 120, Bunnik 3981AT	Gebouwen	0,00	8,49	140135,97	452892,79
P 124	Provincialeweg 124, Bunnik 3981AT	Gebouwen	0,00	8,46	140091,94	452895,88
P 77	Provincialeweg 77, Bunnik 3981AM	Gebouwen	0,00	10,09	141164,96	452829,91
P 79	Provincialeweg 79, Bunnik 3981AM	Gebouwen	0,00	9,75	141019,16	452832,09
P 81	Provincialeweg 81, Bunnik 3981AN	Gebouwen	0,00	9,14	141011,04	452853,15
P 83	Provincialeweg 83, Bunnik 3981AN	Gebouwen	0,00	9,18	141011,04	452853,15
P 85	Provincialeweg 85, Bunnik 3981AN	Gebouwen	0,00	11,88	140912,61	452836,32

Model: 170830 huidige situatie 2015 Lden  
 Groep: Gebouwen  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Rel.H	X-1	Y-1
P 87	Provincialeweg 87, Bunnik 3981AN	Gebouwen	0,00	9,49	140823,98	452865,56
P 89	Provincialeweg 89, Bunnik 3981AN	Gebouwen	0,00	8,71	140823,98	452865,56
P 91	Provincialeweg 91, Bunnik 3981AN	Gebouwen	0,00	8,51	140810,23	452851,60
P 93	Provincialeweg 93, Bunnik 3981AN	Gebouwen	0,00	9,25	140801,71	452847,79
P 95	Provincialeweg 95, Bunnik 3981AN	Gebouwen	0,00	9,54	140801,71	452847,79
P 96	Provincialeweg 96, Bunnik 3981AS	Gebouwen	0,00	7,88	141091,29	452890,85
P 97	Provincialeweg 97, Bunnik 3981AN	Gebouwen	0,00	9,53	140782,98	452857,95
P 98	Provincialeweg 98, Bunnik 3981AS	Gebouwen	0,00	7,72	140945,11	452913,05
P 99	Provincialeweg 99, Bunnik 3981AN	Gebouwen	0,00	9,20	140785,19	452846,85
R 1	Rhijnauwenselaan 1, Bunnik 3981HH	Gebouwen	0,00	7,06	140620,23	452994,00
R 10	Rhijnauwenselaan 10, Bunnik 3981HH	Gebouwen	0,00	7,57	140678,14	452961,45
R 2	Rhijnauwenselaan 2, Bunnik 3981HH	Gebouwen	0,00	11,51	140680,14	452927,86
R 3	Rhijnauwenselaan 3, Bunnik 3981HH	Gebouwen	0,00	7,91	140613,38	453035,67
R 4	Rhijnauwenselaan 4, Bunnik 3981HH	Gebouwen	0,00	11,50	140671,28	452924,59
R 6	Rhijnauwenselaan 6, Bunnik 3981HH	Gebouwen	0,00	10,80	140666,41	452943,97
R 8	Rhijnauwenselaan 8, Bunnik 3981HH	Gebouwen	0,00	10,75	140666,41	452943,97

## **Bijlage 2 Memorandum verkeercijfers N411**

## Memorandum

Datum : 12 december 2017

Aan : ██████████

Van : ██████████ ██████████

Onderwerp : Prognose 2028

---

U heeft ons gevraagd een prognose van het verkeer voor het jaar 2028 te leveren voor de provinciale weg N411. De gegevens zijn weergegeven in het aantal motorvoertuigen op de doorsnede. In deze prognose zijn autonome groei N411 en Tracébesluit A27 verwerkt.

Telvakcode	Wegvak van	Wegvak naar	Gemiddelde werkdag in		
			2028	marge - 20%	marge + 20%
N411.01	Laan van Maarschalkerweerd	Mereveldseweg	14.900	12.000	17.900
N411.03	Mereveldseweg	Achterdijk	13.200	10.500	15.800
N411.05	Achterdijk	Rhijnauwenselaan	12.200	9.700	14.600
N411.07	Rhijnauwenselaan	Van Zijldreef/Runnenburg	12.100	9.700	14.600

### Prognose 2020

We hebben een prognose voor 2020 uit het verkeersmodel VRU3.2 beschikbaar.

Het model beschrijft in hoofdlijnen het verkeerssysteem goed, maar het kan echter op wegvakniveau afwijken van wat op basis van tellingen is te verwachten.

Ik heb de toedeling van 2010 (het basisjaar van VRU3.2) vergeleken met telcijfers van 2010.

Op basis daarvan heb ik correctiefactoren voor de wegvakken bepaald. Deze factoren heb ik toegepast op de prognose voor de 2020 van het VRU.

De prognose beschrijft de vraag en houdt beperkt rekening met de capaciteit van de weg.

### Prognose 2030

We hebben een prognose voor 2030 uit het verkeersmodel VRU3.2 beschikbaar.

Het model beschrijft in hoofdlijnen het verkeerssysteem goed, maar het kan echter op wegvakniveau afwijken van wat op basis van tellingen is te verwachten.

Ik heb de toedeling van 2010 (het basisjaar van VRU3.2) vergeleken met telcijfers van 2010.

Op basis daarvan heb ik correctiefactoren voor de wegvakken bepaald. Deze factoren heb ik toegepast op de prognose voor de 2030 van het VRU.

De prognose beschrijft de vraag en houdt beperkt rekening met de capaciteit van de weg.

### Prognose 2028

U heeft ons gevraagd een prognose van het verkeer voor het jaar 2028 te leveren. Prognose 2028 is lineaire interpolatie van prognose 2020 en prognose 2030.

### Advies

Kijken in de toekomst blijft een onzekere zaak. Een verkeersmodel geeft een mogelijke prognose van de toekomst op basis van een geaccepteerd scenario. Het is niet mogelijk deze prognose als absolute waarheid te beschouwen. Hanteer daarom een marge van bijvoorbeeld -20% en +20 %.

### Verhouding werkdag/weekdag

In VRU3.2 is de gemiddelde werkdagsituatie in beschouwing genomen. Voor milieuberekeningen gelden gemiddelde wekdagen. Op basis van telcijfers is het mogelijk een gemiddelde correctiefactor voor de huidige situatie te berekenen. Wij gaan er vanuit dat deze verhouding voor de toekomstjaren gelijk is.



De benodigde telgegevens kunt u via onze website, <http://www.provincie-utrecht.nl/onderwerpen/alle-onderwerpen/verkeer-vervoer-0/> raadplegen.

### Percentages gemiddelde uur per dagperiode

We verklaren de huidige aandelen ook van toepassing op de prognosejaren. Deze informatie staat op de website.

### Samenstelling verkeer

Het verkeersmodel VRU 3.2 maakt onderscheid tussen lichte, middelzware en zware voertuigen. We verklaren de huidige samenstelling van toepassing op de prognosejaren, hoewel de algemene verwachting is dat het hoeveelheid vrachtverkeer relatief meer zal toenemen. Op de website kunt u de waarden vinden.

### Verantwoording verkeersmodel

We hebben voor deze exercitie de referentievariant van het VRU 3.2 uit mei 2016 gebruikt. Het verkeersmodel is een vraagmodel. Op basis van sociaal economische gegevens wordt de hoeveelheid verkeer per zone geschat. De bestemming van het verkeer wordt met behulp van een zwaartekrachtmodel bepaald.

Het model schat de hoeveelheid verkeer voor vier dagdelen: In VRU3.2 is de gemiddelde werkdagsituatie in beschouwing genomen voor de volgende dagdelen:

- ochtendspits (07.00-09.00 uur);
- avondspits (16.00-18.00 uur);
- restdag (09:00-16:00 + 18:00-07:00 uur) voor OV
- restdag\_dag (09.00-16.00 uur) voor autoverkeer
- restdag\_avondnacht (18.00-07.00 uur) voor autoverkeer.

Het model houdt bij het toedelen (beperkt) rekening met de capaciteit van de weg en kruispuntweerstand. Voor elk wegvak is een capaciteit ingevoerd en voor elk kruispunt een (vertraging-)weerstand. Het verkeer wordt in maximaal dertig iteraties toegedeeld. Na elke iteratieslag wordt, rekening houdend met de berekende I/C (intensiteit/capaciteit) verhoudingen, opnieuw de route bepaald.

De toedeling voor een etmaal ontstaat door de toedelingen van de vier dagdelen bij elkaar op te tellen.

### Bijzondere prognoses

U heeft ons nog gevraagd prognoses van het verkeer voor het jaar 2028 te leveren voor de provinciale weg N411 voor nog drie bijzondere varianten. Daarom hebben we drie bijzondere varianten in het verkeersmodel 3.2 gemaakt.

In variant 1 is alleen autonome groei N411 verwerkt.

Telvakcode	Wegvak van	Wegvak naar	Gemiddelde werkdag in		
			2028	marge - 20%	marge + 20%
N411.01	Laan van Maarschalkerweerd	Mereveldseweg	15.000	12.000	18.000
N411.03	Mereveldseweg	Achterdijk	13.200	10.600	15.800
N411.05	Achterdijk	Rhijnauwenselaan	12.100	9.700	14.600
N411.07	Rhijnauwenselaan	Van Zijldreef/Runnenburg	12.100	9.700	14.600

In variant 2 zijn autonome groei N411 en ontwikkeling N411 verwerkt.

Telvakcode	Wegvak van	Wegvak naar	Gemiddelde werkdag in		
			2028	marge - 20%	marge + 20%
N411.01	Laan van Maarschalkerweerd	Mereveldseweg	12.600	10.100	15.100
N411.03	Mereveldseweg	Achterdijk	10.900	8.700	13.100
N411.05	Achterdijk	Rhijnauwenselaan	10.100	8.000	12.100
N411.07	Rhijnauwenselaan	Van Zijldreef/Runnenburg	10.100	8.000	12.100

In de variant 3 zijn autonome groei 411, ontwikkeling N411 en Tracébesluit A27 verwerkt.

Telvakcode	Wegvak van	Wegvak naar	Gemiddelde werkdag in		
			2028	marge - 20%	marge + 20%
N411.01	Laan van Maarschalkerweerd	Mereveldseweg	12.500	10.000	15.000
N411.03	Mereveldseweg	Achterdijk	10.800	8.600	12.900
N411.05	Achterdijk	Rhijnauwenselaan	9.900	8.000	11.900
N411.07	Rhijnauwenselaan	Van Zijldreef/Runnenburg	9.900	8.000	11.900

### Disclaimer

Aan de totstandkoming van onderhavige prognoses, met de tekst en de onderliggende databases, is met grote zorgvuldigheid gewerkt. De Provincie Utrecht aanvaardt echter geen enkele aansprakelijkheid voor schade als gevolg van het raadplegen van de prognoses, noch voor schade als gevolg van eventuele onjuistheden en/of onvolledigheden.

### Mutaties

De Provincie Utrecht behoudt zich het recht voor om de prognoses zonder voorafgaand bericht of bericht achteraf te wijzigen of te corrigeren.



## **Bijlage 3 Eerder vastgestelde hogere waarden**

## ACCOUNTANTSVERKLARING

### *Opdracht*

Wij hebben de bijgevoegde gewaarmerkte financiële verantwoording bedoeld in artikelen 12 en 16 van de Uitvoeringsregeling sanering verkeerslawaaï, project Combigevel N229/A12 Bunnik, sluitend met een totaal ad f 1.696.505,54 gecontroleerd. Deze verantwoording is opgesteld onder verantwoordelijkheid van de leiding van de subsidieontvanger. Het is onze verantwoordelijkheid een accountantsverklaring inzake deze verantwoording te verstrekken.

### *Werkzaamheden*

Onze controle is verricht overeenkomstig in Nederland algemeen aanvaarde richtlijnen met betrekking tot controleopdrachten en met inachtneming van het door VROM/DGM voorgeschreven controleprotocol GV/USV/2000-02. Volgens deze richtlijnen dient onze controle zodanig te worden gepland en uitgevoerd, dat een grote mate van zekerheid wordt verkregen dat het verantwoordingsoverzicht geen onjuistheden van materieel belang bevat. Een controle omvat onder meer het onderzoek door middel van deelwaarnemingen van informatie ter onderbouwing van de bedragen en de overige gegevens in de verantwoording. Tevens omvat een controle een beoordeling van de grondslagen die bij het opmaken van de financiële verantwoording zijn toegepast. Wij zijn van mening dat onze controle een deugdelijke grondslag vormt voor ons oordeel.

### *Oordeel*

Wij zijn van dat:

- de subsidie is besteed in overeenstemming met de van toepassing zijnde regelgeving en/of voorwaarden;
- de in de financiële verantwoording opgenomen gegevens juist en volledig zijn weergegeven;
- alle - bij andere subsidiegevers en eigenaren/ bewoners - aangevraagde subsidies en bijdragen, die tot een betaling hebben geleid, volledig zijn opgenomen in deze verantwoording.

Deze verklaring wordt afgegeven ten behoeve van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, Directoraat-generaal Milieubeheer (VROM/DGM).

Amersfoort, 20 juni 2002

Ernst & Young Accountants  
namens deze

  
V.C. Hartman RA

  
drs. J.W. van Oostrum RA

Kenmerk 128298 JB

**WEGVERKEERSLAWAAI  
GEREEDMELDING SANERINGSPROGRAMMA** **WG**

Indienen bij het Directoraat-Generaal Milieubeheer, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaa, Postbus 97, 3440 AB te Woerden.

**1. ALGEMEEN**

- a. Gemeente: BUNNIK
- b. Samenwerkingsverband: MILIEUDIENST ZUIDOOST-UTRECHT
- b. Projectnaam: COMBIGEVEL N229/A12 BUNNIK
- c. Contactpersoon: P.W.H.J. DONNERS
- d. Datum van voltooiing van het werk: 5 MAART 2001

**2. DE MAATREGELLEN**

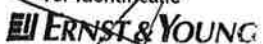
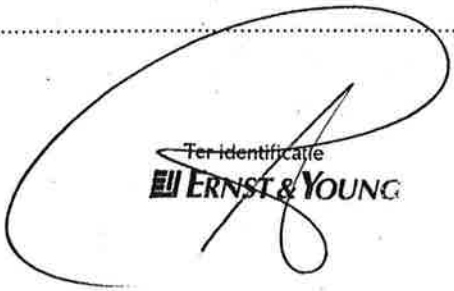
- a. 1. Zijn de saneringsmaatregelen (verkeersmaatregelen en/of afscherpende maatregelen en/of (aanvullende) geluidwerende maatregelen en/of onttrekking aan de bestemming) overeenkomstig het vastgestelde saneringsprogramma uitgevoerd?  
 ja  nee
- 2. Zo nee, wat is dan de aard van de wijzigingen: .....

NB. Zo nodig nader toelichten in een bijlage.

Lijst van woningen en/of andere geluidsgevoelige gebouwen die wel opgenomen zijn in het saneringsprogramma voor het betreffende project, maar waarvoor de maatregelen niet zijn getroffen: ZIE BIJLAGE 1.

Aantal Woningen	straatnaam	nummer(s)	post-code	redenen voor het niet treffen van maatregelen

- b. 1. Zijn de maatregelen uitgevoerd in combinatie met andere werken:  
 ja  nee
- 2. Zo ja, met welke: .. GEVELMAATREGELEN VANWEGE DE RECONSTRUCTIE VAN DE RIJKSWEG A12
- c. 1. Heeft ten behoeve van de uitgevoerde maatregelen financiering plaatsgevonden uit andere bronnen:  
 ja  nee
- 2. Zo ja, uit welke en voor welk aandeel (beschikkingen bijvoegen): VAN RIJKSWATERSTAAT ZIE BIJLAGE 2.
- d. 1. Is ten behoeve van de uitgevoerde maatregelen financiering aangevraagd, welke nog niet op de bij VROM gedeclareerde kosten in mindering is gebracht  
 ja  nee
- 2. Zo ja, waar en voor welk aandeel (aanvragen bijvoegen): .....

Ter identificatie  
  


e. Welke geluidsbelasting binnen de woningen is na de uitvoering van de maatregelen bereikt (bij geluidwerende maatregelen te bepalen door de geluidsbelasting van de gevel, zonder toepassing van de aftrek bedoeld in artikel 103 Wgh, te verminderen met de bereikte geluidwering):

..... dB(A) tot ..... dB(A). *ZIE BIJLAGE 3.*

NB. Indien van toepassing controle-rapportage bijvoegen.

### 3. DE KOSTEN VAN DE MAATREGELEN

#### a. Verkeersmaatregelen

1. Werkelijke directe kosten van de uitgevoerde verkeersmaatregelen, voor zover die naar het oordeel van b en w voor vergoeding door VROM in aanmerking komen: f .....

2 Indien het aangevraagde bedrag afwijkt van het toegezegde bedrag verantwoording van het verschil (formulier WBa toevoegen):  
.....

#### b. Afscherpende maatregelen

1. Werkelijke directe kosten van de uitgevoerde afscherpende maatregelen, voor zover die naar het oordeel van b en w voor vergoeding door VROM in aanmerking komen: f .....

2 Indien het aangevraagde bedrag afwijkt van het toegezegde bedrag verantwoording van het verschil (formulier WBb toevoegen):  
.....

#### c. Geluidwerende maatregelen

*Alleen in te vullen, indien de geluidwerende maatregelen niet ten laste van het gevelisolatiebudget worden gebracht.*

1. Werkelijke directe kosten van de uitgevoerde geluidwerende maatregelen, voor zover die naar het oordeel van b en w voor vergoeding door VROM in aanmerking komen f *1.072.297,70*

2 Indien het aangevraagde bedrag afwijkt van het toegezegde bedrag verantwoording van het verschil (formulier GBa of GBb toevoegen):  
.....

NB. Naast een eventuele technische verklaring dient aannemelijk te worden gemaakt dat een verantwoorde prijsvorming heeft plaatsgevonden door bewijstukken (procesverbaal van aanbesteding) daarvan bij te voegen. Indien de gevraagde bijdrage de berekende toetsbedragen overschrijdt, dient een motivatie te worden bijgevoegd.

#### d. Onttrekking aan de bestemming

1. Subsidie bepaald door middel van bijlage A, onderdeel 3 van het Solm: f .....

### 4. TOELICHTING

*DOOR HET TOEZENDEN VAN KWARTAALRAPPORTAGES EN HET BIJWONEN VAN EEN AANTAL PROJECTTEAM-VERGADERINGEN IS HET BUREAU SANERING VERKEERSLAWAAI STEEDS OP DE MOOJTE GEHOUDEN VAN DIT PROJECT*

5. VERGOEDING

a. Ondergetekenden verzoeken de vergoeding van de maatregelen als volgt vast te stellen:

- 1. voor bronmaatregelen f /
- 2. voor afscherpende maatregelen f /
- 3. voor geluidwerende maatregelen f 1.072.297,78
- 4. voor onttrekking aan de bestemming f /
  
- 5, totaal (1 + 2 + 3 + 4) f 1.072.297,78

b. Ondergetekenden verzoeken de vergoeding van de maatregelen, onder aftrek van de verleende voorschotten, uit te keren:

- 1. totaal van 5.a f 1.072.297,78
- 2. totaal verleende voorschotten f 1.112.643,00
- 3. bijdrage(n) van derden (incl eigenaar/bewoner) f /
  
- nog uit te keren (1-2-3) f - 40.345,22

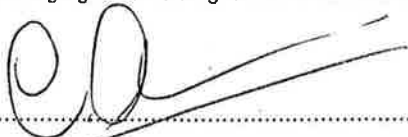
6. BIJLAGEN

Als bijlagen zijn bijgevoegd (aankruisen voorzover van toepassing):

- in verband met verkeersmaatregelen formulier WBa
- in verband met autonome geluidwerende maatregelen formulier GBa
- in verband met gekoppelde geluidwerende maatregelen formulier GBb
- beschikking van financiering uit andere bronnen
- aanvraag financiering uit andere bronnen
- een toelichting m.b.t. ....
- een controle rapport (indien aanvullende geluidwerende maatregelen zijn getroffen)
- accountantsverklaring
- staat van meer- en minderwerk

7. ONDERTEKENING

Onderhavige gereedmelding is naar waarheid ingevuld en vastgesteld op 27.9.2001



(burgemeester en wethouders of gemachtigde)

directeur Milieudienst Zuidoost-Utrecht  
namens burgemeester en wethouders van de gemeente Buurik

Adres	Postcode	Reden
Achterdijk 3	3981 HA	bestaande situatie voldoet
Achterdijk 22	3981 HB	bestaande situatie voldoet
Achterdijk 22a	3981 HB	bestaande situatie voldoet
Achterdijk 25	3981 HA	bestaande situatie voldoet
Groeneweg 160	3981 CP	bestaande situatie voldoet
Groeneweg 168	3981 CP	bestaande situatie voldoet
Groeneweg 172	3981 CP	bestaande situatie voldoet
Marsdijk 1a	3981 HE	bestaande situatie voldoet
Parallelweg 9	3981 HG	bestaande situatie voldoet
Provincialeweg 75	3981 AM	bestaande situatie voldoet
Provincialeweg 86	3981 AS	bestaande situatie voldoet
Provincialeweg 88	3981 AS	bestaande situatie voldoet
Provincialeweg 90	3981 AS	bestaande situatie voldoet
Provincialeweg 92	3981 AS	bestaande situatie voldoet
Provincialeweg 98	3981 AS	bestaande situatie voldoet
Provincialeweg 101	3981 AN	bestaande situatie voldoet
Provincialeweg 103	3981 AN	bestaande situatie voldoet
Provincialeweg 108	3981 AS	bestaande situatie voldoet
Provincialeweg 109	3981 AN	bestaande situatie voldoet
Provincialeweg 111	3981 AN	bestaande situatie voldoet
Rumpsterweg 3	3981 AK	bestaande situatie voldoet
Schoudermantel 25	3981 AE	bestaande situatie voldoet
Schoudermantel 27	3981 AE	bestaande situatie voldoet
Schoudermantel 33	3981 AE	bestaande situatie voldoet
Schoudermantel 35	3981 AE	bestaande situatie voldoet
Schoudermantel 47	3981 AG	bestaande situatie voldoet
Schoudermantel 50	3981 AH	bestaande situatie voldoet
Schoudermantel 57a	3981 AG	bestaande situatie voldoet
Schoudermantel 59	3981 AG	bestaande situatie voldoet
Tureluurweg 14	3981 HW	bestaande situatie voldoet
Achterdijk 7	3981 HA	geen interesse
Achterdijk 15	3981 HA	geen interesse
Groeneweg 170	3981 CP	geen interesse
Provincialeweg 77	3981 AM	geen interesse
Provincialeweg 85	3981 AN	geen interesse
Provincialeweg 93	3981 AN	geen interesse
Provincialeweg 94	3981 AS	geen interesse
Provincialeweg 96	3981 AS	geen interesse
Provincialeweg 97	3981 AN	geen interesse
Provincialeweg 104	3981 AS	geen interesse
Provincialeweg 114	3981 AT	geen interesse
Provincialeweg 116	3981 AT	geen interesse
Provincialeweg 118	3981 AT	geen interesse
Provincialeweg 120	3981 AT	geen interesse
Schoudermantel 3	3981 AE	geen interesse
Schoudermantel 5	3981 AE	geen interesse
Schoudermantel 7	3981 AE	geen interesse
Schoudermantel 9	3981 AE	geen interesse
Schoudermantel 30	3981 AH	geen interesse
Schoudermantel 32	3981 AH	geen interesse
Schoudermantel 60	3981 AH	geen interesse
Stationsweg 7	3981 AA	geen interesse
Provincialeweg 112	3981 AS	te lage gevelbelasting
Provincialeweg 124	3981 AT	geen reactie/cascorenovatie

Ter identificatie


 ERNST & YOUNG



Adres	Postcode	Percentage ten laste van VROM in %	Percentage ten laste van externe bron in %	Uitvoeringskosten	Aandeel VROM	Aandeel externe bron
Achterdijk 1/1a	3981 HA	67	33	48.242,66	32.322,58	15.920,08
Achterdijk 2	3981 HB	100	0	16.099,67	16.099,67	-
Achterdijk 4	3981 HB	100	0	14.091,58	14.091,58	-
Achterdijk 5	3981 HA	100	0	8.018,81	8.018,81	-
Achterdijk 8	3981 HB	100	0	16.807,18	16.807,18	-
Achterdijk 9	3981 HA	100	0	7.215,72	7.215,72	-
Achterdijk 10	3981 HB	75	25	5.045,10	3.783,83	1.261,28
Achterdijk 13	3981 HA	100	0	16.271,47	16.271,47	-
Achterdijk 20	3981 HB	0	100	7.263,61	-	7.263,61
Achterdijk 23	3981 HA	0	100	37.184,43	-	37.184,43
Marsdijk 1	3981 HE	0	100	25.988,98	-	25.988,98
Parallelweg 1	3981 HG	0	100	26.404,73	-	26.404,73
Parallelweg 3	3981 HG	0	100	11.039,39	-	11.039,39
Parallelweg 5	3981 HG	0	100	26.645,60	-	26.645,60
Parallelweg 11	3981 HG	0	100	38.479,04	-	38.479,04
Provincialeweg 78	3981 AS	89	11	41.174,95	36.645,71	4.529,24
Provincialeweg 79	3981 AM	71	29	38.872,73	27.599,64	11.273,09
Provincialeweg 80	3981 AS	83	17	30.314,77	25.161,26	5.153,51
Provincialeweg 81	3981 AN	71	29	42.170,56	29.941,10	12.229,46
Provincialeweg 82	3981 AS	83	17	19.866,51	16.489,20	3.377,31
Provincialeweg 83	3981 AN	71	29	25.794,12	18.313,82	7.480,29
Provincialeweg 84	3981 AS	75	25	20.906,83	15.680,12	5.226,71
Provincialeweg 87	3981 AN	71	29	16.244,56	11.533,64	4.710,92
Provincialeweg 89	3981 AN	71	29	11.604,29	8.239,05	3.365,24
Provincialeweg 91	3981 AN	71	29	20.232,47	14.365,05	5.867,42
Provincialeweg 95	3981 AN	71	29	36.354,82	25.811,92	10.542,90
Provincialeweg 99	3981 AN	71	29	29.412,52	20.882,89	8.529,63
Provincialeweg 100	3981 AS	83	17	13.953,60	11.581,49	2.372,11
Provincialeweg 102	3981 AS	83	17	12.911,79	10.716,79	2.195,00
Provincialeweg 105	3981 AN	71	29	21.013,79	14.919,79	6.094,00
Provincialeweg 106a	3981 AS	83	17	21.706,10	18.016,06	3.690,04
Provincialeweg 107	3981 AN	71	29	55.320,79	39.277,76	16.043,03

Adres	Postcode	Percentage ten laste van VROM in %	Percentage ten laste van externe bron in %	Uitvoeringskosten	Aandeel VROM	Aandeel externe bron
Provincialeweg 110	3981 AS	83	17	10.612,01	8.807,97	1.804,04
Rumpsterweg 8	3981 AK	0	100	10.022,88	-	10.022,88
Schoudermantel 1	3981 AE	61	39	3.957,05	2.413,80	1.543,25
Schoudermantel 11	3981 AE	56	44	11.191,94	6.267,49	4.924,45
Schoudermantel 13	3981 AE	58	42	38.527,80	22.346,12	16.181,68
Schoudermantel 19	3981 AE	92	8	7.894,08	7.262,55	631,53
Schoudermantel 21	3981 AE	83	17	19.624,21	16.288,09	3.336,12
Schoudermantel 23	3981 AE	89	11	21.544,88	19.174,94	2.369,94
Schoudermantel 24	3981 AH	100	0	28.352,57	28.352,57	-
Schoudermantel 26	3981 AH	100	0	25.807,28	25.807,28	-
Schoudermantel 28	3981 AH	100	0	29.205,65	29.205,65	-
Schoudermantel 29	3981 AE	89	11	21.305,32	18.961,73	2.343,59
Schoudermantel 31	3981 AE	89	11	24.726,40	22.006,50	2.719,90
Schoudermantel 34	3981 AH	89	11	31.903,34	28.393,97	3.509,37
Schoudermantel 36	3981 AH	89	11	29.775,75	26.500,42	3.275,33
Schoudermantel 38	3981 AH	89	11	29.383,97	26.151,73	3.232,24
Schoudermantel 40	3981 AH	62,5	37,5	32.357,38	20.223,36	12.134,02
Schoudermantel 42	3981 AH	62,5	37,5	34.269,93	21.418,71	12.851,22
Schoudermantel 44	3981 AH	62,5	37,5	39.164,62	24.477,89	14.686,73
Schoudermantel 46	3981 AH	67	33	23.709,37	15.885,28	7.824,09
Schoudermantel 49	3981 AG	17	83	3.819,31	649,28	3.170,03
Schoudermantel 51	3981 AG	17	83	16.037,43	2.726,36	13.311,07
Schoudermantel 56	3981 AH	75	25	12.599,54	9.449,66	3.149,89
Schoudermantel 58	3981 AH	83	17	8.601,65	7.139,37	1.462,28
Schoudermantel 71	3981 AG	42	58	24.066,71	10.108,02	13.958,69
Schoudermantel 73	3981 AG	46	54	22.862,37	10.516,69	12.345,68
Schoudermantel 75	3981 AG	44	56	17.797,96	7.831,10	9.966,86
Schoudermantel 77	3981 AG	61	39	19.033,46	11.610,41	7.423,05
Schoudermantel 79	3981 AG	62,5	37,5	27.706,03	17.316,27	10.389,76
Stationsweg 3	3981 AA	67	33	9.042,83	6.058,70	2.984,13
Stationsweg 5	3981 AA	75	25	18.396,44	12.797,33	4.599,11
Stationsweg 9	3981 AA	71	29	36.824,41	26.145,33	10.679,08

Adres	Postcode	Percentage ten laste van VROM in %	Percentage ten laste van externe bron in %	Uitvoeringskosten	Aandeel VROM	Aandeel externe bron
Stationsweg 13/15	3981 AA	62,5	37,5	47.895,91	29.934,94	17.960,97
Stationsweg 17	3981 AA	39	61	45.074,52	17.579,06	27.495,46
Stationsweg 19	3981 AA	50	50	22.269,52	11.134,76	11.134,76
Stationsweg 21	3981 AA	44	56	30.127,87	13.256,26	16.871,61
Stationsweg 23	3981 AA	50	50	34.801,27	17.400,64	17.400,64
Stationsweg 25	3981 AA	44	56	31.132,33	13.698,23	17.434,10
Stationsweg 27	3981 AA	50	50	32.426,38	16.213,19	16.213,19
<b>TOTAAL</b>				<b>1.696.505,54</b>	<b>1.072.297,78</b>	<b>624.207,76</b>

Adres	Postcode	Binnenniveau	
		min	max
Achterdijk 1/1a	3981 HA	39	40
Achterdijk 2	3981 HB	40	40
Achterdijk 4	3981 HB	38	40
Achterdijk 5	3981 HA	40	41
Achterdijk 8	3981 HB	40	40
Achterdijk 9	3981 HA	40	41
Achterdijk 10	3981 HB	40	40
Achterdijk 13	3981 HA	39	41
Achterdijk 20	3981 HB	33	35
Achterdijk 23	3981 HA	39	43
Marsdijk 1	3981 HE	39	40
Parallelweg 1	3981 HG	39	40
Parallelweg 3	3981 HG	39	40
Parallelweg 5	3981 HG	39	41
Parallelweg 11	3981 HG	38	40
Provincialeweg 78	3981 AS	37	40
Provincialeweg 79	3981 AM	40	41
Provincialeweg 80	3981 AS	39	40
Provincialeweg 81	3981 AN	40	41
Provincialeweg 82	3981 AS	38	42
Provincialeweg 83	3981 AN	39	41
Provincialeweg 84	3981 AS	39	40
Provincialeweg 87	3981 AN	40	40
Provincialeweg 89	3981 AN	40	40
Provincialeweg 91	3981 AN	40	40
Provincialeweg 95	3981 AN	39	41
Provincialeweg 99	3981 AN	40	40
Provincialeweg 100	3981 AS	40	41
Provincialeweg 102	3981 AS	40	41
Provincialeweg 105	3981 AN	40	40
Provincialeweg 106a	3981 AS	40	41
Provincialeweg 107	3981 AN	40	40
Provincialeweg 110	3981 AS	40	40
Rumpsterweg 8	3981 AK	40	40
Schoudermantel 1	3981 AE	40	40
Schoudermantel 11	3981 AE	38	40
Schoudermantel 13	3981 AE	40	41
Schoudermantel 19	3981 AE	39	40
Schoudermantel 21	3981 AE	39	40
Schoudermantel 23	3981 AE	40	40
Schoudermantel 24	3981 AH	40	40
Schoudermantel 26	3981 AH	40	42
Schoudermantel 28	3981 AH	40	42
Schoudermantel 29	3981 AE	40	40
Schoudermantel 31	3981 AE	40	40
Schoudermantel 34	3981 AH	40	40
Schoudermantel 36	3981 AH	40	40
Schoudermantel 38	3981 AH	40	41
Schoudermantel 40	3981 AH	40	41
Schoudermantel 42	3981 AH	40	41
Schoudermantel 44	3981 AH	40	41
Schoudermantel 46	3981 AH	40	42
Schoudermantel 49	3981 AG	40	40
Schoudermantel 51	3981 AG	40	40

Adres	Postcode	Binnenniveau	
		min	max
Schoudermantel 52	3981 AH	38	40
Schoudermantel 54	3981 AH	39	40
Schoudermantel 56	3981 AH	40	42
Schoudermantel 58	3981 AH	40	41
Schoudermantel 71	3981 AG	40	40
Schoudermantel 73	3981 AG	40	40
Schoudermantel 75	3981 AG	40	42
Schoudermantel 77	3981 AG	39	40
Schoudermantel 79	3981 AG	40	41
Stationsweg 3	3981 AA	38	41
Stationsweg 5	3981 AA	40	43
Stationsweg 9	3981 AA	40	43
Stationsweg 13/15	3981 AA	39	43
Stationsweg 17	3981 AA	40	41
Stationsweg 19	3981 AA	40	40
Stationsweg 21	3981 AA	40	42
Stationsweg 23	3981 AA	40	41
Stationsweg 25	3981 AA	40	43
Stationsweg 27	3981 AA	40	42

Ter identificatie  
**EY ERNST & YOUNG**



Ministerie van Volkshuisvesting,  
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer

Directoraat-Generaal Milieubeheer  
Directie Geluid en Verkeer  
Bureau Sanering Verkeerslawaaï  
Postbus 97, 3440 AB, Woerden  
De Bleek 10, 3447 GV, Woerden  
telefoon 0348 - 487 450  
fax 0348 - 487 405

Directie Geluid en Verkeer,  
Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Aan het college van burgemeester en wethouders  
van de gemeente Bunnik  
Postbus 5  
3980 CA BUNNIK

Uw kenmerk

Uw brief

Kenmerk

Datum

MBG 97553789

03 OKT. 1997

Onderwerp

Vaststelling ingevolge de Wet geluidhinder (Wgh)  
van de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting  
(artikel 90, tweede lid) en van de maatregelen  
(artikel 90, vierde lid);  
Projectnr. : 111.242.01;  
Projectnaam : Provinciale weg N229, deel II;

Geacht college,

Naar aanleiding van de brief d.d. 26 november 1996, kenmerk 96432541 mvb. van de provincie Utrecht, vraag ik uw aandacht voor het volgende.

Ingevolge artikel 90, tweede en vierde lid, van de Wet geluidhinder heb ik bij bijgaande beschikking de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting van de gevels van de in uw verzoek genoemde woningen, en de maatregelen voor de betreffende woningen vastgesteld.

Conform het in artikel 111, lid 3 van de Wet geluidhinder gestelde, komen gevelmaatregelen slechts in aanmerking voor financiering van rijkswege indien de geluidsbelasting per patroon binnen de geluidsgevoelige ruimten hoger is dan 45 dB(A).

Mijn beoordeling van in uw programma opgenomen gevelmaatregelen betreft alleen de afweging tussen deze aard van maatregelen en mogelijke alternatieven.

Ik verzoek u deze beschikking en het saneringsprogramma met de daaraan ten grondslag liggende stukken op uw secretarie ter inzage te leggen.

1

Bijlagen



Kenmerk

MBG 553789

Datum

03 OKT. 1997

Bladnummer

2

Met verwijzing naar de Algemene wet bestuursrecht verzoek ik u tevens bijgaande kennisgeving aan te vullen met de periode van de terinzagelegging en deze kennisgeving te plaatsen in één of meer dag-, nieuws- of huis-aan-huisbladen die in de gemeente worden verspreid. Voorts verzoek ik u de terinzagelegging op de gebruikelijke wijze te verzorgen. Ik verzoek u tijdig met mevrouw Nolte of mevrouw Van Schaik van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï telefonisch in contact te treden omtrent het tijdstip van uw bekendmaking. Ik zal namelijk gelijktijdig met u zorgdragen voor de landelijke bekendmaking van de beschikking door middel van een kennisgeving in de Nederlandse Staatscourant.

Gaarne ontvang ik zo spoedig mogelijk afschriften van de kennisgeving zoals deze is afgedrukt in de bovenbedoelde bladen, onder vermelding van de naam van het desbetreffende blad en het tijdstip van verschijning daarvan.

Voor de goede orde deel ik u mede dat ik met de eventuele bezwarenbehandeling zal aanvangen nadat de termijn voor het indienen van de bezwaren is verstreken. Het ligt in mijn voornemen te bevorderen dat de daarbij behorende procedure wordt afgerond binnen de daarvoor gestelde termijn van uiterlijk tien weken, waarbij ik er vanuit ga dat u (indien nodig) in een ambtsbericht een reactie op de eventueel aangevoerde bezwaren geeft.

Gelieve bij verdere correspondentie het projectnummer te vermelden. Voor vragen en opmerkingen kunt u terecht bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï te Woerden.

Hoogachtend,

de Minister van Volkshuisvesting,  
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,  
voor deze:  
de directeur-generaal Milieubeheer,  
o.l.:  
het hoofd Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

  
ir B.H. Ydo.



MBG 97553789

03 OKT. 1997

Projectnummer : 111.242.01;  
MSG-nr : 02.00

De Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,

**Overwegende,**

dat burgemeester en wethouders van de gemeente Bunnik op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder zijn gehouden na een ingesteld akoestisch onderzoek, aan mij de in de gemeente voorkomende gevallen te melden, waarin op 1 maart 1986 een weg aanwezig was, terwijl op dat tijdstip binnen de zone van die weg reeds woningen aanwezig waren en de geluidsbelasting, vanwege de weg, van de gevels van deze woningen op dat tijdstip, onderscheidenlijk na ingebruikneming van de weg, hoger was dan 55 dB(A);

dat op 1 maart 1986 de geluidsbelasting, vanwege de weg "N229", gelegen binnen de gemeente Bunnik, van de gevels van de woningen, zoals aangegeven op de van dit besluit deel uitmakende lijst, hoger was dan 55 dB(A);

dat burgemeester en wethouders van de gemeente Bunnik ingevolge artikel 89, eerste lid, van de Wet geluidhinder, gehouden zijn een programma van maatregelen (saneringsprogramma) op te stellen, die naar hun oordeel in aanmerking komen om de geluidsbelasting, vanwege de weg "N229", van de gevels van deze woningen zoveel mogelijk te beperken tot 55 dB(A) en om zo nodig te voldoen aan artikel 111, derde lid, van de Wet geluidhinder;

dat de Inspecteur van de Volksgezondheid voor de hygiëne van het milieu voor de regio Noord-West, conform artikel 89, tweede lid, van de Wet geluidhinder, in de gelegenheid is gesteld terzake advies uit te brengen;

dat burgemeester en wethouders van de gemeente Bunnik het onderhavige saneringsprogramma ingevolge artikel 90, eerste lid, van de Wet geluidhinder door tussenkomst van Gedeputeerde Staten van de provincie Utrecht aan de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer hebben voorgelegd;

dat het saneringsprogramma in overeenstemming met de wettelijke voorschriften blijkt te zijn voorbereid en tot stand te zijn gekomen;

dat de motivatie van burgemeester en wethouders ten aanzien van de maatregelkeuze overeenkomt met de uitgangspunten van mijn beleid;

dat het saneringsprogramma ongewijzigd bij de onderhavige beschikking wordt betrokken en er derhalve onvoldoende aanleiding bestaat dienaangaande een nadere voorbereidingsprocedure te volgen;





MBG 97553789 03 OKT. 1997

dat de tenuitvoerlegging van de maatregelen zoals opgenomen in het voornoemde saneringsprogramma zal resulteren in een geluidsbelasting van de gevels van de bovenbedoelde woningen, vanwege de weg "N229", zoals aangegeven op de van dit besluit deel uitmakende, gewaarmerkte lijst;

**gelet op:**

artikel 90, tweede en vierde lid, juncto artikel 111, derde lid, van de Wet geluidhinder;

**besluit:**

artikel 1:

Voor de gevels van de te saneren woningen, gelegen binnen de geluidszone langs de weg "N229", in de gemeente Bunnik, een ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting, vanwege de weg "N229" (na toepassing van de aftrek van 3 en 5 dB(A) ingevolge artikel 103 van de Wet geluidhinder), vast te stellen, welke waarde is vermeld achter de woningen, opgenomen in de van dit besluit deel uitmakende, gewaarmerkte lijst. De vaststelling geschiedt onder de voorwaarde dat voldaan wordt aan het in artikel 111, derde lid van de Wet geluidhinder bepaalde.

artikel 2:

De aard van de maatregelen vast te stellen conform het saneringsprogramma van burgemeester en wethouders van de gemeente Bunnik, houdende het toepassen van gevelmaatregelen die strekken tot het terugbrengen van de geluidsbelasting, vanwege de weg "N229", binnen de betrokken woningen zoals opgenomen in de gewaarmerkte lijst die deel uitmaakt van dit besluit.

artikel 3:

Deze beschikking te zenden aan burgemeester en wethouders van de gemeente Bunnik. Voorts wordt een afschrift toegezonden aan het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Utrecht, aan de Inspecteur van de Volksgezondheid voor de hygiëne van het milieu voor de regio Noord-West en aan de Milieudienst Zuid-Oost Utrecht.



MBG 97553789 03 OKT. 1997

Tegen deze beschikking kan binnen zes weken na de datum van bekendmaking hiervan, op grond van artikel 6:7 van de Algemene wet bestuursrecht een bezwaarschrift worden ingediend bij de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Postbus 97, 3440 AB Woerden. Het bezwaarschrift moet op grond van artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht van een datum en van een naam en adres zijn voorzien. Duidelijk moet zijn aangegeven waarom tegen de beschikking bezwaar wordt gemaakt en zo mogelijk moet een kopie van de beschikking worden meegezonden.

Voor algemene inlichtingen over het indienen van een bezwaarschrift kan bij de Afdeling voorlichting van het Ministerie van Justitie, postbus 20301, 2500 EH Den Haag, een vouwblad worden aangevraagd over de voorzieningsmogelijkheden op grond van de Algemene wet bestuursrecht.

Den Haag,

de Minister van Volkshuisvesting,  
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,  
voor deze:  
de directeur-generaal Milieubeheer,  
o.l.:  
het hoofd Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir B.H. Ydo.



MBG 97553789 03 OKT. 1997  
(bijlage)

1

## Bijlage

Projectnummer: 111.242.01;

Deze bijlage behoort bij de beschikking van de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, d.d. , MBG 97553789.

Voor de gevels van de hieronder vermelde woningen in de gemeente Bunnik, is ingevolge artikel 90, tweede lid, van de Wet geluidhinder de daarbij genoemde waarde vastgesteld als de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting, vanwege de weg "N229", in de gemeente Bunnik. Deze waarde is inclusief de aftrek conform artikel 103 Wgh.

straat	huisnr.	postcode	hoogte [m]	geluidsbelasting ten gevolge van:	aftrek artikel 103 Wgh	geluids- belasting [dB(A)]
STATIONSWEW	3	3981 AA	4.5	Stationsweg	5	69
STATIONSWEW	5	3981 AA	4.5	Stationsweg	5	70
STATIONSWEW	7	3981 AA	4.5	Stationsweg	5	70
STATIONSWEW	9	3981 AA	4.5	Stationsweg	5	70
STATIONSWEW	13	3981 AA	4.5	Stationsweg	5	70
STATIONSWEW	15	3981 AA	4.5	Stationsweg	5	70
STATIONSWEW	17	3981 AA	4.5	Stationsweg	5	64
STATIONSWEW	19	3981 AA	4.5	Stationsweg	5	64
STATIONSWEW	21	3981 AA	4.5	Stationsweg	5	65
STATIONSWEW	23	3981 AA	4.5	Stationsweg	5	65
STATIONSWEW	25	3981 AA	4.5	Stationsweg	5	65
STATIONSWEW	27	3981 AA	4.5	Stationsweg	5	65
SCHOUDERMANTEL	1	3981 AE	4.5	Schoudermantel	5	67
SCHOUDERMANTEL	3	3981 AE	4.5	Schoudermantel	5	67
SCHOUDERMANTEL	5	3981 AE	4.5	Schoudermantel	5	67
SCHOUDERMANTEL	7	3981 AE	4.5	Schoudermantel	5	67
SCHOUDERMANTEL	9	3981 AE	4.5	Schoudermantel	5	67
SCHOUDERMANTEL	11	3981 AE	4.5	Schoudermantel	5	67
SCHOUDERMANTEL	13	3981 AE	4.5	Schoudermantel	5	67
SCHOUDERMANTEL	40	3981 AH	4.5	Schoudermantel	5	66
SCHOUDERMANTEL	42	3981 AH	4.5	Schoudermantel	5	66
SCHOUDERMANTEL	44	3981 AH	4.5	Schoudermantel	5	66
SCHOUDERMANTEL	46	3981 AH	4.5	Schoudermantel	5	68
PROVINCIALE WEG	75	3981 AM	4.5	Provinciale weg	3	66
PROVINCIALE WEG	77	3981 AM	4.5	Provinciale weg	3	69
PROVINCIALE WEG	79	3981 AM	4.5	Provinciale weg	3	66
PROVINCIALE WEG	81	3981 AN	4.5	Provinciale weg	3	68
PROVINCIALE WEG	83	3981 AN	4.5	Provinciale weg	3	67
PROVINCIALE WEG	83 a	3981 AN	4.5	Provinciale weg	3	67
PROVINCIALE WEG	85	3981 AN	4.5	Provinciale weg	3	65
PROVINCIALE WEG	87	3981 AN	4.5	Provinciale weg	3	68
PROVINCIALE WEG	89	3981 AN	4.5	Provinciale weg	3	68
PROVINCIALE WEG	91	3981 AN	4.5	Provinciale weg	3	68
PROVINCIALE WEG	93	3981 AN	4.5	Provinciale weg	3	68
PROVINCIALE WEG	95	3981 AN	4.5	Provinciale weg	3	68
PROVINCIALE WEG	97	3981 AN	4.5	Provinciale weg	3	67
PROVINCIALE WEG	99	3981 AN	4.5	Provinciale weg	3	66
PROVINCIALE WEG	101	3981 AN	4.5	Provinciale weg	3	66
PROVINCIALE WEG	103	3981 AN	4.5	Provinciale weg	3	66
PROVINCIALE WEG	105	3981 AN	4.5	Provinciale weg	3	66
PROVINCIALE WEG	107	3981 AN	4.5	Provinciale weg	3	67



MBG 97553789

2

(bijlage)

03 OKT. 1997

straat	huisnr.	postcode	hoogte [ml]	geluidsbelasting ten gevolge van:	aftrek artikel 103 Wgh	geluids- belasting [dB(A)]
PROVINCIALE WEG	78	3981 AS	4.5	Provinciale weg	3	67
PROVINCIALE WEG	80	3981 AS	4.5	Provinciale weg	3	66
PROVINCIALE WEG	82	3981 AS	4.5	Provinciale weg	3	65
PROVINCIALE WEG	84	3981 AS	4.5	Provinciale weg	3	63
PROVINCIALE WEG	96	3981 AS	4.5	Provinciale weg	3	67
PROVINCIALE WEG	100	3981 AS	4.5	Provinciale weg	3	68
PROVINCIALE WEG	102	3981 AS	4.5	Provinciale weg	3	68
PROVINCIALE WEG	104	3981 AS	4.5	Provinciale weg	3	65
PROVINCIALE WEG	106 a	3981 AS	4.5	Provinciale weg	3	65
PROVINCIALE WEG	108	3981 AS	4.5	Provinciale weg	3	65
PROVINCIALE WEG	110	3981 AS	4.5	Provinciale weg	3	65
PROVINCIALE WEG	118	3981 AS	4.5	Provinciale weg	3	66
PROVINCIALE WEG	120	3981 AS	4.5	Provinciale weg	3	66
PROVINCIALE WEG	124	3981 AS	4.5	Provinciale weg	3	66

Ter waarmerking:

de Minister van Volkshuisvesting,  
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,  
voor deze:  
de directeur-generaal Milieubeheer,  
o.l.:  
het hoofd Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

  
ir B.H. Ydo.



Ministerie van Volkshuisvesting,  
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer

Directoraat-Generaal Milieubeheer  
Directie Geluid en Verkeer  
Bureau Sanering Verkeerslawaaai  
Postbus 97, 3440 AB, Woerden  
De Bleek 10, 3447 GV, Woerden  
telefoon 0348 - 487 450  
fax 0348 - 487 405

Directie Geluid en Verkeer,  
Bureau Sanering Verkeerslawaaai

Aan het college van Gedeputeerde Staten  
van de provincie Utrecht  
Postbus 80300  
3508 TH UTRECHT

Uw kenmerk

96432541 mvb.

Uw brief

26 november 1996

Kenmerk

MBG 97553789

Datum

03 OKT. 1997

Onderwerp

Kennisgeving van de vaststelling ingevolge de Wet geluidhinder (Wgh)  
van de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting  
(artikel 90, tweede lid) en van de maatregelen  
(artikel 90, vierde lid);

Projectnr. : 111.242.01;  
Projectnaam : Provinciale weg N229, deel II;  
MSG-nr. : 02.00

Geacht college,

Bijgaand treft u aan een afschrift van mijn besluit van heden ter vaststelling van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting en van de maatregelen voor de betreffende woningen. De waarden en maatregelen worden vastgesteld op verzoek van de gemeente Bunnik.

Hoogachtend,

de Minister van Volkshuisvesting,  
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,  
voor deze:  
de directeur-generaal Milieubeheer,  
o.l.:  
het hoofd Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

ir B.H. Ydo.

Bijlagen 1



Ministerie van Volkshuisvesting,  
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer

Directoraat-Generaal Milieubeheer  
Directie Geluid en Verkeer  
Bureau Sanering Verkeerslawaaï  
Postbus 97, 3440 AB, Woerden  
De Bleek 10, 3447 GV, Woerden  
telefoon 0348 - 487 450  
fax 0348 - 487 405

Directie Geluid en Verkeer,  
Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Aan de Inspecteur van de Volksgezondheid voor de  
hygiëne van het milieu voor de regio Noord-West  
Postbus 1182  
2001 BD HAARLEM

Uw kenmerk

Uw brief

Kenmerk

Datum

MBG 97553789

Onderwerp

03 OKT. 1997

Kennisgeving van de vaststelling ingevolge de Wet geluidhinder (Wgh)  
van de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting  
(artikel 90, tweede lid) en van de maatregelen  
(artikel 90, vierde lid);  
Projectnr. : 111.242.01;  
Projectnaam : Provinciale weg N229, deel II;  
MSG-nr. : 02.00

Geachte heer,

Bijgaand treft u aan een afschrift van mijn besluit van heden ter vaststelling van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting en van de maatregelen voor de betreffende woningen. De waarden en maatregelen worden vastgesteld op verzoek van de gemeente Bunnik.

Hoogachtend,

de Minister van Volkshuisvesting,  
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,  
voor deze:  
de directeur-generaal Milieubeheer,  
o.l.:  
het hoofd Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir B.H. Ydo.

I  
Bijlagen



Directie Geluid en Verkeer,  
Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Aan het dagelijks bestuur van de  
Milieudienst Zuid-Oost Utrecht  
Postbus 461  
3700 AL ZEIST

Uw kenmerk

Uw brief

Kenmerk

Datum

MBG 97553789

03 OKT. 1997

Onderwerp

Kennisgeving van de vaststelling ingevolge de Wet geluidhinder (Wgh)  
van de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting  
(artikel 90, tweede lid) en van de maatregelen  
(artikel 90, vierde lid);

Projectnr. : 111.242.01;  
Projectnaam : Provinciale weg N229, deel II;  
MSG-nr. : 02.00

Geacht bestuur,

Bijgaand treft u aan een afschrift van mijn besluit van heden ter vaststelling van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting en van de maatregelen voor de betreffende woningen. De waarden en maatregelen zijn vastgesteld op verzoek van de gemeente Bunnik.

Mijn beoordeling van in uw programma opgenomen gevelmaatregelen betreft alleen de afweging tussen deze aard van maatregelen en mogelijke alternatieven.

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Bunnik is verzocht het bijgevoegde besluit en het saneringsprogramma met de bijbehorende stukken op de secretarie ter inzage te leggen en voor bekendmaking zorg te dragen.

Conform het in artikel 111, lid 3 van de Wet geluidhinder gestelde, komen gevelmaatregelen slechts in aanmerking voor financiering van rijkswege indien de geluidsbelasting binnen geluidsgevoelige ruimten hoger is dan 45 dB(A).

1

Bijlagen



Kenmerk

MBG 97553789

Datum

03 OKT. 1997

Blaadnummer

2

Gelieve bij verdere correspondentie het projectnummer te vermelden. Voor vragen en opmerkingen kunt u terecht bij Bureau Sanering Verkeerslawaaai te Woerden.

Hoogachtend,

de Minister van Volkshuisvesting,  
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,  
voor deze:  
de directeur-generaal Milieubeheer,  
o.l.:  
het hoofd Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

ir B.H. Ydo.





Ministerie van Volkshuisvesting,  
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer

Directoraat-Generaal Milieubeheer  
Directie Geluid en Verkeer  
Bureau Sanering Verkeerslawaaal  
Postbus 97, 3440 AB, Woerden  
De Bleek 10, 3447 GV, Woerden  
telefoon 0348 - 487 450  
fax 0348 - 487 405

Directie Geluid en Verkeer,  
Bureau Sanering Verkeerslawaaal

Aan de Rijkswaterstaat, directie Utrecht  
t.a.v. de heer M. Gillissen  
Postbus 650  
3430 AR NIEUWEGEIN

Uw kenmerk

Uw brief

MBG-97553789

Datum

Onderwerp

03 OKT. 1997

Kennisgeving van de vaststelling ingevolge de Wet geluidhinder (Wgh)  
van de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting  
(artikel 90, tweede lid) en van de maatregelen  
(artikel 90, vierde lid);

Projectnr: 111.242.01;  
Projectnaam: Provinciale weg N229, deel II;  
MSG-nr: 02.00

Geachte heer,

Bijgaand treft u aan een afschrift van mijn besluit van heden ter vaststelling van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting en van de maatregelen voor de betreffende woningen. De waarden en maatregelen worden vastgesteld op verzoek van de gemeente Bunnik.

Hoogachtend,

de Minister van Volkshuisvesting,  
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,  
voor deze:  
de directeur-generaal Milieubeheer,  
o.l.:  
het hoofd Bureau Sanering Verkeerslawaaal,

ir B.H. Ydo.

Bijlagen 1



Ministerie van Volkshuisvesting,  
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer

Directoraat-Generaal Milieubeheer  
Directie Geluid en Verkeer  
Bureau Sanering Verkeerslawaa  
Postbus 97, 3440 AB, Woerden  
De Bleek 10, 3447 GV, Woerden  
telefoon 0348 - 487 450  
fax 0348 - 487 405

Directie Geluid en Verkeer,  
Bureau Sanering Verkeerslawaa

Aan burgemeester en wethouders van Bunnik  
Postbus 5  
3980 CA BUNNIK

Uw kenmerk

Uw brief

Kenmerk

Datum

MBG 97555144

03 OKT. 1997

Onderwerp

Vaststelling ingevolge de Wet geluidhinder (Wgh)  
van de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting  
(artikel 90, tweede lid) en van de maatregelen  
(artikel 90, vierde lid);

Projectnr. : 111.242.00;

Projectnaam : Provinciale weg N229, deel III;

Geacht college,

Naar aanleiding van de brief d.d. 24 september 1997, kenmerk 97431989 mvb. van de provincie Utrecht, vraag ik uw aandacht voor het volgende.

Ingevolge artikel 90, tweede en vierde lid, van de Wet geluidhinder heb ik bij bijgaande beschikking de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting van de gevels van de in uw verzoek genoemde woningen, en de maatregelen voor de betreffende woningen vastgesteld.

Conform het in artikel 111, lid 3 van de Wet geluidhinder gestelde, komen gevelmaatregelen slechts in aanmerking voor financiering van rijkswegen indien de geluidsbelasting per bron binnen de geluidsgevoelige ruimten hoger is dan 45 dB(A).

Mijn beoordeling van de in uw programma opgenomen gevelmaatregelen betreft alleen de afweging tussen deze aard van maatregelen en mogelijke alternatieven.

Ik verzoek u deze beschikking en het saneringsprogramma met de daaraan ten grondslag liggende stukken op uw secretarie ter inzage te leggen.

1

Bijlagen



Kenmerk

Datum

Bladnummer

MBG 97555144

03 OKT. 1997

2

Met verwijzing naar de Algemene wet bestuursrecht verzoek ik u tevens bijgaande kennisgeving aan te vullen met de periode van de terinzagelegging en deze kennisgeving te plaatsen in één of meer dag-, nieuws- of huis-aan-huisbladen die in de gemeente worden verspreid. Voorts verzoek ik u de terinzagelegging op de gebruikelijke wijze te verzorgen. Ik verzoek u tijdig met mevrouw Nolte of mevrouw Van Schaik van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï telefonisch in contact te treden omtrent het tijdstip van uw bekendmaking. Ik zal namelijk gelijktijdig met u zorgdragen voor de landelijke bekendmaking van de beschikking door middel van een kennisgeving in de Nederlandse Staatscourant.

Gaarne ontvang ik zo spoedig mogelijk afschriften van de kennisgeving zoals deze is afgedrukt in de bovenbedoelde bladen, onder vermelding van de naam van het desbetreffende blad en het tijdstip van verschijning daarvan.

Voor de goede orde deel ik u mede dat ik met de eventuele bezwarenbehandeling zal aanvangen nadat de termijn voor het indienen van de bezwaren is verstreken. Het ligt in mijn voornemen te bevorderen dat de daarbij behorende procedure wordt afgerond binnen de daarvoor gestelde termijn van uiterlijk tien weken, waarbij ik er vanuit ga dat u (indien nodig) in een ambtsbericht een reactie op de eventueel aangevoerde bezwaren geeft.

Gelieve bij verdere correspondentie het projectnummer te vermelden. Voor vragen en opmerkingen kunt u terecht bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï te Woerden.

Hoogachtend,

de Minister van Volkshuisvesting,  
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,  
voor deze:  
de directeur-generaal Milieubeheer,  
o.l.:  
het hoofd Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir B.H. Ydo.



MBG 97555144 03 OKT. 1997

Projectnummer : 111.242.00;

De Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,

**Overwegende,**

dat burgemeester en wethouders van de gemeente Bunnik op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder zijn gehouden na een ingesteld akoestisch onderzoek, aan mij de in de gemeente voorkomende gevallen te melden, waarin op 1 maart 1986 een weg aanwezig was, terwijl op dat tijdstip binnen de zone van die weg reeds woningen aanwezig waren en de geluidsbelasting, vanwege de weg, van de gevels van deze woningen op dat tijdstip, onderscheidenlijk na ingebruikneming van de weg, hoger was dan 55 dB(A);

dat op 1 maart 1986 de geluidsbelasting, vanwege de wegen "Achterdijk, Provinciale weg en Schoudermantel", gelegen binnen de gemeente Bunnik, van de gevels van de woningen, zoals aangegeven op de van dit besluit deel uitmakende lijst, hoger was dan 55 dB(A);

dat burgemeester en wethouders van de gemeente Bunnik ingevolge artikel 89, eerste lid, van de Wet geluidhinder, gehouden zijn een programma van maatregelen (saneringsprogramma) op te stellen, die naar hun oordeel in aanmerking komen om de geluidsbelasting, vanwege de wegen "Achterdijk, Provinciale weg en Schoudermantel", van de gevels van deze woningen zoveel mogelijk te beperken tot 55 dB(A) en om zo nodig te voldoen aan artikel 111, derde lid, van de Wet geluidhinder;

dat de Inspecteur van de Volksgezondheid voor de hygiëne van het milieu voor de provincie Utrecht, conform artikel 89, tweede lid, van de Wet geluidhinder, in de gelegenheid is gesteld terzake advies uit te brengen;

dat burgemeester en wethouders van de gemeente Bunnik het onderhavige saneringsprogramma ingevolge artikel 90, eerste lid, van de Wet geluidhinder door tussenkomst van Gedeputeerde Staten van de provincie Utrecht aan de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer hebben voorgelegd;

dat het saneringsprogramma in overeenstemming met de wettelijke voorschriften blijkt te zijn voorbereid en tot stand te zijn gekomen;

dat de motivatie van burgemeester en wethouders ten aanzien van de maatregelkeuze overeenkomt met de uitgangspunten van mijn beleid;

dat de in het saneringsprogramma opgenomen woningen Provinciale weg 112 en Schoudermantel 81, 83, 85 en 87 in 1986 een geluidsbelasting ondervonden van 55dB(A) of minder en dat gelet op artikel 88 van de Wet, deze woningen onterecht in het saneringsprogramma zijn opgenomen.



MBG 97555144

03 OKT. 1997

dat het saneringsprogramma voor het overige ongewijzigd bij de onderhavige beschikking wordt betrokken en er derhalve onvoldoende aanleiding bestaat dienaangaande een nadere voorbereidingsprocedure te volgen;

dat de tenuitvoerlegging van de maatregelen zoals opgenomen in het voornoemde saneringsprogramma zal resulteren in een geluidsbelasting van de gevels van de bovenbedoelde woningen, vanwege de wegen "Achterdijk, Provinciale weg en Schoudermantel", zoals aangegeven op de van dit besluit deel uitmakende, gewaarmerkte lijst;

**gelet op:**

artikel 90, tweede en vierde lid, juncto artikel 111, derde lid, van de Wet geluidhinder;

**besluit:**

artikel 1:

Voor de gevels van de te saneren woningen, gelegen binnen de geluidszone langs de wegen "Achterdijk, Provinciale weg en Schoudermantel", in de gemeente Bunnik, een ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting, vanwege de wegen "Achterdijk, Provinciale weg en Schoudermantel" (na toepassing van de aftrek van 3 en 5 dB(A) ingevolge artikel 103 van de Wet geluidhinder), vast te stellen, welke waarde is vermeld achter de woningen, opgenomen in de van dit besluit deel uitmakende, gewaarmerkte lijst. De vaststelling geschiedt onder de voorwaarde dat voldaan wordt aan het in artikel 111, derde lid van de Wet geluidhinder bepaalde.

artikel 2:

De aard van de maatregelen vast te stellen conform het saneringsprogramma van burgemeester en wethouders van de gemeente Bunnik, houdende het toepassen van gevelmaatregelen die strekken tot het terugbrengen van de geluidsbelasting, vanwege de wegen "Achterdijk, Provinciale weg en Schoudermantel", binnen de betrokken woningen zoals opgenomen in de gewaarmerkte lijst die deel uitmaakt van dit besluit.

artikel 3:

Deze beschikking te zenden aan burgemeester en wethouders van de gemeente Bunnik. Voorts wordt een afschrift toegezonden aan het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Utrecht, aan de Inspecteur van de Volksgezondheid voor de hygiëne van het milieu voor de regio Noord-West, en aan de Milieudienst Zuid-Oost Utrecht en aan de Rijkswaterstaat, directie Utrecht.



MBG 97555144 03 OKT. 1997

Tegen deze beschikking kan binnen zes weken na de datum van bekendmaking hiervan, op grond van artikel 6:7 van de Algemene wet bestuursrecht een bezwaarschrift worden ingediend bij de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Postbus 97, 3440 AB Woerden. Het bezwaarschrift moet op grond van artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht van een datum en van een naam en adres zijn voorzien. Duidelijk moet zijn aangegeven waarom tegen de beschikking bezwaar wordt gemaakt en zo mogelijk moet een kopie van de beschikking worden meegezonden.

Voor algemene inlichtingen over het indienen van een bezwaarschrift kan bij de Afdeling voorlichting van het Ministerie van Justitie, postbus 20301, 2500 EH Den Haag, een vouwblad worden aangevraagd over de voorzieningsmogelijkheden op grond van de Algemene wet bestuursrecht.

Den Haag,

de Minister van Volkshuisvesting,  
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,  
voor deze:  
de directeur-generaal Milieubeheer,  
o.l.:  
het hoofd Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir B.H. Ydo.



MBG 97555144 03 OKT. 1997  
(bijlage)

1

## Bijlage

Projectnummer: 111.242.00;

Deze bijlage behoort bij de beschikking van de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, d.d. , MBG 97555144.

Voor de gevels van de hieronder vermelde woningen in de gemeente Bunnik, is ingevolge artikel 90, tweede lid, van de Wet geluidhinder de daarbij genoemde waarde vastgesteld als de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting, vanwege de wegen "Achterdijk, Provinciale weg en Schoudermantel", in de gemeente Bunnik. Deze waarde is inclusief de aftrek conform artikel 103 Wgh.

straat	huisnr.	postcode	hoogte [ml]	geluidsbelasting ten gevolge van:	aftrek artikel 103 Wgh	geluids- belasting [dB(A)]
SCHOUDERMANTEL	19	3981 AE	4.5	Schoudermantel	5	63
SCHOUDERMANTEL	21	3981 AE	4.5	Schoudermantel	5	63
SCHOUDERMANTEL	23	3981 AE	4.5	Schoudermantel	5	63
SCHOUDERMANTEL	25	3981 AE	4.5	Schoudermantel	5	63
SCHOUDERMANTEL	27	3981 AE	4.5	Schoudermantel	5	63
SCHOUDERMANTEL	29	3981 AE	4.5	Schoudermantel	5	63
SCHOUDERMANTEL	31	3981 AE	4.5	Schoudermantel	5	63
SCHOUDERMANTEL	33	3981 AE	4.5	Schoudermantel	5	61
SCHOUDERMANTEL	35	3981 AE	4.5	Schoudermantel	5	63
SCHOUDERMANTEL	24	3981 AH	4.5	Schoudermantel	5	65
SCHOUDERMANTEL	26	3981 AH	4.5	Schoudermantel	5	65
SCHOUDERMANTEL	28	3981 AH	4.5	Schoudermantel	5	65
SCHOUDERMANTEL	30	3981 AH	4.5	Schoudermantel	5	65
SCHOUDERMANTEL	32	3981 AH	4.5	Schoudermantel	5	65
SCHOUDERMANTEL	34	3981 AH	4.5	Schoudermantel	5	65
SCHOUDERMANTEL	36	3981 AH	4.5	Schoudermantel	5	65
SCHOUDERMANTEL	38	3981 AH	4.5	Schoudermantel	5	65
PROVINCIALE WEG	109	3981 AN	4.5	Provinciale weg	3	62
PROVINCIALE WEG	111	3981 AN	4.5	Provinciale weg	3	64
PROVINCIALE WEG	86	3981 AS	4.5	Provinciale weg	3	62
PROVINCIALE WEG	88	3981 AS	4.5	Provinciale weg	3	61
PROVINCIALE WEG	90	3981 AS	4.5	Provinciale weg	3	61
PROVINCIALE WEG	92	3981 AS	4.5	Provinciale weg	3	61
PROVINCIALE WEG	94	3981 AS	4.5	Provinciale weg	3	61
PROVINCIALE WEG	98	3981 AS	4.5	Provinciale weg	3	63
PROVINCIALE WEG	114	3981 AT	4.5	Provinciale weg	3	63
PROVINCIALE WEG	116	3981 AT	4.5	Provinciale weg	3	68
ACHTERDIJK	1/1a	3981 HA	4.5	Provinciale weg	3	65
ACHTERDIJK	3	3981 HA	4.5	Achterdijk	3	63
ACHTERDIJK	5	3981 HA	4.5	Achterdijk	3	67
ACHTERDIJK	7	3981 HA	4.5	Achterdijk	3	67
ACHTERDIJK	9	3981 HA	4.5	Achterdijk	3	67
ACHTERDIJK	13	3981 HA	4.5	Achterdijk	3	68
ACHTERDIJK	15	3981 HA	4.5	Achterdijk	3	67



MBG 97555144  
(bijlage)

03 OKT. 1997

2

ACHTERDIJK	2	3981 HB	4.5	Achterdijk	3	65
ACHTERDIJK	4	3981 HB	4.5	Achterdijk	3	65
ACHTERDIJK	8	3981 HB	4.5	Achterdijk	3	65
ACHTERDIJK	10	3981 HB	4.5	Achterdijk	3	65

Ter waarmerking:

de Minister van Volkshuisvesting,  
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,  
voor deze:  
de directeur-generaal Milieubeheer,  
o.l.:  
het hoofd Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

  
ir B.H. Ydo.



## **Bijlage 4 Rekenresultaten N411**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 171221 huidige situatie 2017 Letm  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N411  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
A 10_A	Achterdijk 10, Bunnik 3981HB	1,50	42,31	38,77	31,76	42,31
A 10_B	Achterdijk 10, Bunnik 3981HB	4,50	43,52	39,99	32,98	43,52
A 13_A	Achterdijk 13, Bunnik 3981HA	1,50	45,90	42,37	35,36	45,90
A 13_B	Achterdijk 13, Bunnik 3981HA	4,50	47,06	43,52	36,52	47,06
A 15_A	Achterdijk 15, Bunnik 3981HA	1,50	43,76	40,24	33,22	43,76
A 15_B	Achterdijk 15, Bunnik 3981HA	4,50	44,75	41,24	34,22	44,75
A 1N_B	Achterdijk 1, Bunnik 3981HA	4,50	67,51	64,04	56,99	67,51
A 1R_A	Restaurant Vroeg.nl	1,50	66,17	62,69	55,65	66,17
A 1W_B	Achterdijk 1, Bunnik 3981HA	4,50	61,62	58,12	51,09	61,62
A 2N_A	Achterdijk 2, Bunnik 3981HB	1,50	49,11	45,60	38,58	49,11
A 2N_B	Achterdijk 2, Bunnik 3981HB	4,50	51,75	48,20	41,21	51,75
A 20_A	Achterdijk 2, Bunnik 3981HB	1,50	44,47	40,91	33,92	44,47
A 20_B	Achterdijk 2, Bunnik 3981HB	4,50	46,08	42,53	35,54	46,08
A 3_A	Achterdijk 3, Bunnik 3981HA	1,50	50,66	47,08	40,11	50,66
A 3_B	Achterdijk 3, Bunnik 3981HA	4,50	51,74	48,17	41,19	51,74
A 4_A	Achterdijk 4, Bunnik 3981HB	1,50	44,41	40,83	33,86	44,41
A 4_B	Achterdijk 4, Bunnik 3981HB	4,50	45,89	42,31	35,34	45,89
A 5_A	Achterdijk 5, Bunnik 3981HA	1,50	49,26	45,69	38,72	49,26
A 5_B	Achterdijk 5, Bunnik 3981HA	4,50	50,54	46,98	40,00	50,54
A 7_A	Achterdijk 7, Bunnik 3981HA	1,50	48,74	45,18	38,19	48,74
A 7_B	Achterdijk 7, Bunnik 3981HA	4,50	50,02	46,45	39,47	50,02
A 8_A	Achterdijk 8, Bunnik 3981HB	1,50	43,76	40,21	33,22	43,76
A 8_B	Achterdijk 8, Bunnik 3981HB	4,50	44,97	41,42	34,42	44,97
A 9_A	Achterdijk 9, Bunnik 3981HA	1,50	47,82	44,26	37,27	47,82
A 9_B	Achterdijk 9, Bunnik 3981HA	4,50	49,16	45,61	38,62	49,16
K 143_A	Koningsweg 143, Utrecht 3585LB	1,50	58,41	54,78	47,85	58,41
K 143_B	Koningsweg 143, Utrecht 3585LB	4,50	59,62	55,99	49,06	59,62
K 143_C	Koningsweg 143, Utrecht 3585LB	7,50	59,66	56,03	49,10	59,66
K 145_A	Koningsweg 145, Utrecht 3585LB	1,50	58,39	54,76	47,83	58,39
K 145_B	Koningsweg 145, Utrecht 3585LB	4,50	59,61	55,99	49,06	59,61
K 145_C	Koningsweg 145, Utrecht 3585LB	7,50	59,65	56,03	49,10	59,65
K 147_A	Koningsweg 147, Utrecht 3585LB	1,50	58,27	54,64	47,71	58,27
K 147_B	Koningsweg 147, Utrecht 3585LB	4,50	59,53	55,90	48,97	59,53
K 147_C	Koningsweg 147, Utrecht 3585LB	7,52	59,58	55,95	49,02	59,58
K 147A_A	Koningsweg 147 A, Utrecht 3585LB	1,50	58,50	54,87	47,95	58,50
K 147A_B	Koningsweg 147 A, Utrecht 3585LB	4,50	59,68	56,06	49,13	59,68
K 147A_C	Koningsweg 147 A, Utrecht 3585LB	7,50	59,72	56,09	49,16	59,72
K 149_A	Koningsweg 149, Utrecht 3585LB	1,50	58,47	54,84	47,91	58,47
K 149_B	Koningsweg 149, Utrecht 3585LB	4,50	59,66	56,04	49,11	59,66
K 149_C	Koningsweg 149, Utrecht 3585LB	7,50	59,70	56,07	49,14	59,70
K 151_A	Koningsweg 151, Utrecht 3585LB	1,50	58,40	54,78	47,85	58,40
K 151_B	Koningsweg 151, Utrecht 3585LB	4,50	59,61	55,98	49,05	59,61
K 151_C	Koningsweg 151, Utrecht 3585LB	7,50	59,65	56,03	49,10	59,65
K 153_A	Koningsweg 153, Utrecht 3585LB	1,50	58,42	54,79	47,87	58,42
K 153_B	Koningsweg 153, Utrecht 3585LB	4,50	59,62	55,99	49,06	59,62
K 153_C	Koningsweg 153, Utrecht 3585LB	7,50	59,65	56,03	49,10	59,65
K 155_A	Koningsweg 155, Utrecht 3585LB	1,50	58,42	54,79	47,86	58,42
K 155_B	Koningsweg 155, Utrecht 3585LB	4,50	59,60	55,98	49,05	59,60
K 155_C	Koningsweg 155, Utrecht 3585LB	7,50	59,64	56,01	49,08	59,64
K 157_A	Koningsweg 157, Utrecht 3585LB	1,50	58,42	54,79	47,87	58,42
K 157_B	Koningsweg 157, Utrecht 3585LB	4,50	59,61	55,98	49,05	59,61
K 157_C	Koningsweg 157, Utrecht 3585LB	7,50	59,64	56,01	49,08	59,64
K 159_A	Koningsweg 159, Utrecht 3585LB	1,50	56,90	53,26	46,34	56,90
K 159_B	Koningsweg 159, Utrecht 3585LB	4,50	58,40	54,78	47,85	58,40
K 159A_A	Koningsweg 159 A, Utrecht 3585LB	1,50	45,04	41,40	34,48	45,04
K 159A_B	Koningsweg 159 A, Utrecht 3585LB	4,50	47,18	43,55	36,62	47,18
K 159A_C	Koningsweg 159 A, Utrecht 3585LB	7,50	48,72	45,09	38,16	48,72
K 161_A	Koningsweg 161, Utrecht 3585LB	1,50	57,23	53,59	46,67	57,23
K 161_B	Koningsweg 161, Utrecht 3585LB	4,50	58,65	55,03	48,10	58,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 171221 huidige situatie 2017 Letm  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: N411  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
K 163_A	Koningsweg 163, Utrecht 3585LB	1,50	57,12	53,49	46,56	57,12
K 163_B	Koningsweg 163, Utrecht 3585LB	4,50	58,57	54,95	48,02	58,57
K 163_C	Koningsweg 163, Utrecht 3585LB	7,50	58,68	55,05	48,12	58,68
K 165_A	Koningsweg 165, Utrecht 3585LC	1,50	57,20	53,57	46,64	57,20
K 165_B	Koningsweg 165, Utrecht 3585LC	4,50	58,63	55,01	48,08	58,63
K 165_C	Koningsweg 165, Utrecht 3585LC	7,50	58,74	55,11	48,19	58,74
K 165A_A	Koningsweg 165 A, Utrecht 3585LC	1,50	57,11	53,48	46,55	57,11
K 165A_B	Koningsweg 165 A, Utrecht 3585LC	4,50	58,58	54,95	48,02	58,58
K 165A_C	Koningsweg 165 A, Utrecht 3585LC	7,50	58,68	55,06	48,13	58,68
K 167_A	Koningsweg 167, Utrecht 3585LC	1,50	57,26	53,63	46,71	57,26
K 167_B	Koningsweg 167, Utrecht 3585LC	4,50	58,72	55,09	48,16	58,72
K 169_A	Koningsweg 169, Utrecht 3585LC	1,50	57,20	53,57	46,65	57,20
K 169_B	Koningsweg 169, Utrecht 3585LC	4,50	58,66	55,03	48,10	58,66
K 171_A	Koningsweg 171, Utrecht 3585LC	1,50	57,27	53,64	46,72	57,27
K 171_B	Koningsweg 171, Utrecht 3585LC	4,50	58,72	55,09	48,16	58,72
K 171_C	Koningsweg 171, Utrecht 3585LC	7,50	58,81	55,19	48,26	58,81
K 173_A	Koningsweg 173, Utrecht 3585LC	1,50	58,13	54,50	47,58	58,13
K 173_B	Koningsweg 173, Utrecht 3585LC	4,50	59,39	55,77	48,83	59,39
K 173_C	Koningsweg 173, Utrecht 3585LC	7,50	59,43	55,81	48,88	59,43
K 175_A	Koningsweg 175, Utrecht 3585LC	1,50	57,69	54,05	47,13	57,69
K 175_B	Koningsweg 175, Utrecht 3585LC	4,50	59,06	55,43	48,50	59,06
K 175_C	Koningsweg 175, Utrecht 3585LC	7,50	59,13	55,51	48,58	59,13
K 177_A	Koningsweg 177, Utrecht 3585LC	1,50	57,48	53,84	46,92	57,48
K 177_B	Koningsweg 177, Utrecht 3585LC	4,50	58,88	55,26	48,33	58,88
K 177_C	Koningsweg 177, Utrecht 3585LC	7,50	58,96	55,34	48,41	58,96
K 179_A	Koningsweg 179, Utrecht 3585LC	1,50	57,25	53,62	46,70	57,25
K 179_B	Koningsweg 179, Utrecht 3585LC	4,50	58,73	55,10	48,17	58,73
K 179_C	Koningsweg 179, Utrecht 3585LC	7,50	58,82	55,20	48,27	58,82
K 181_A	Koningsweg 181, Utrecht 3585LC	1,50	57,25	53,62	46,70	57,25
K 181_B	Koningsweg 181, Utrecht 3585LC	4,50	58,71	55,08	48,15	58,71
K 181_C	Koningsweg 181, Utrecht 3585LC	7,50	58,80	55,18	48,25	58,80
K 183_A	Koningsweg 183, Utrecht 3585LC	1,50	56,79	53,16	46,24	56,79
K 183_B	Koningsweg 183, Utrecht 3585LC	4,50	58,35	54,72	47,79	58,35
K 183_C	Koningsweg 183, Utrecht 3585LC	7,50	58,46	54,84	47,91	58,46
K 185_A	Koningsweg 185, Utrecht 3585LC	1,50	56,53	52,90	45,97	56,53
K 185_B	Koningsweg 185, Utrecht 3585LC	4,50	58,13	54,51	47,58	58,13
K 185_C	Koningsweg 185, Utrecht 3585LC	7,50	58,26	54,63	47,70	58,26
K 187_A	Koningsweg 187, Utrecht 3585LC	1,50	56,66	53,03	46,10	56,66
K 187_B	Koningsweg 187, Utrecht 3585LC	4,50	58,31	54,69	47,76	58,31
K 187_C	Koningsweg 187, Utrecht 3585LC	7,50	58,41	54,78	47,85	58,41
K 32_A	Koningslaan 32, Bunnik 3981HD	1,50	59,37	55,75	48,82	59,37
K 32_B	Koningslaan 32, Bunnik 3981HD	4,50	60,27	56,65	49,72	60,27
K 34_A	Koningslaan 34, Bunnik 3981HD	1,50	60,50	56,87	49,94	60,50
K 34_B	Koningslaan 34, Bunnik 3981HD	4,50	61,20	57,58	50,64	61,20
K 7_A	Koningslaan 7, Bunnik 3981HD	1,50	45,72	42,08	35,16	45,72
K 7_B	Koningslaan 7, Bunnik 3981HD	4,50	46,87	43,23	36,31	46,87
K 7_C	Koningslaan 7, Bunnik 3981HD	7,50	47,60	43,96	37,04	47,60
K 7A_A	Koningslaan 7 a, Bunnik 3981HD	1,50	46,91	43,26	36,35	46,91
K 7A_B	Koningslaan 7 a, Bunnik 3981HD	4,50	48,13	44,50	37,58	48,13
K 7A_C	Koningslaan 7 a, Bunnik 3981HD	7,50	48,94	45,30	38,38	48,94
K 7B_A	Koningslaan 7 b, Bunnik 3981HD	1,50	46,99	43,35	36,44	46,99
K 7B_B	Koningslaan 7 b, Bunnik 3981HD	4,50	48,22	44,58	37,66	48,22
K 7B_C	Koningslaan 7 b, Bunnik 3981HD	7,50	49,01	45,38	38,46	49,01
K 7C_A	Koningslaan 7 c, Bunnik 3981HD	1,50	45,05	41,41	34,49	45,05
K 7C_B	Koningslaan 7 c, Bunnik 3981HD	4,50	46,15	42,52	35,60	46,15
K 7C_C	Koningslaan 7 c, Bunnik 3981HD	7,50	46,84	43,21	36,29	46,84
P 100_A	Provincialeweg 100, Bunnik 3981AS	1,50	63,54	60,12	53,12	63,54
P 100_B	Provincialeweg 100, Bunnik 3981AS	4,50	63,87	60,45	53,46	63,87
P 100_C	Provincialeweg 100, Bunnik 3981AS	7,50	63,58	60,15	53,16	63,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 171221 huidige situatie 2017 Letm  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N411  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal		
P 101_A	Provincialeweg 101, Bunnik 3981AN		1,50	61,71	58,23	51,26	61,71		
P 101_B	Provincialeweg 101, Bunnik 3981AN		4,50	62,32	58,85	51,87	62,32		
P 101_C	Provincialeweg 101, Bunnik 3981AN		7,50	62,21	58,74	51,77	62,21		
P 102_A	Provincialeweg 102, Bunnik 3981AS		1,50	63,57	60,14	53,15	63,57		
P 102_B	Provincialeweg 102, Bunnik 3981AS		4,50	63,94	60,51	53,52	63,94		
P 102_C	Provincialeweg 102, Bunnik 3981AS		7,50	63,66	60,23	53,24	63,66		
P 103_A	Provincialeweg 103, Bunnik 3981AN		1,50	62,33	58,84	51,88	62,33		
P 103_B	Provincialeweg 103, Bunnik 3981AN		4,50	62,83	59,35	52,38	62,83		
P 103_C	Provincialeweg 103, Bunnik 3981AN		7,50	62,68	59,19	52,23	62,68		
P 104_A	Provincialeweg 104, Bunnik 3981AS		1,50	60,75	57,24	50,29	60,75		
P 104_B	Provincialeweg 104, Bunnik 3981AS		4,50	61,60	58,11	51,14	61,60		
P 105_A	Provincialeweg 105, Bunnik 3981AN		1,50	63,30	59,79	52,84	63,30		
P 106_A	Provincialeweg 106, Bunnik 3981AS		1,50	61,75	58,23	51,28	61,75		
P 106_B	Provincialeweg 106, Bunnik 3981AS		4,50	62,44	58,94	51,98	62,44		
P 106_C	Provincialeweg 106, Bunnik 3981AS		7,50	62,39	58,88	51,92	62,39		
P 106A_A	Provincialeweg 106 a, Bunnik 3981AS		1,50	60,69	57,17	50,21	60,69		
P 106A_B	Provincialeweg 106 a, Bunnik 3981AS		4,50	61,69	58,19	51,22	61,69		
P 106A_C	Provincialeweg 106 a, Bunnik 3981AS		7,50	61,69	58,18	51,21	61,69		
P 107_A	Provincialeweg 107, Bunnik 3981AN		1,50	64,26	60,76	53,80	64,26		
P 107_B	Provincialeweg 107, Bunnik 3981AN		4,50	64,51	61,01	54,05	64,51		
P 108_A	Provincialeweg 108, Bunnik 3981AS		1,50	60,28	56,76	49,80	60,28		
P 108_B	Provincialeweg 108, Bunnik 3981AS		4,50	61,42	57,91	50,94	61,42		
P 108_C	Provincialeweg 108, Bunnik 3981AS		7,50	61,45	57,94	50,97	61,45		
P 109_A	Provincialeweg 109, Bunnik 3981AN		1,50	56,22	52,70	45,72	56,22		
P 109_B	Provincialeweg 109, Bunnik 3981AN		4,50	58,02	54,51	47,53	58,02		
P 110_A	Provincialeweg 110, Bunnik 3981AS		1,50	59,05	55,54	48,56	59,05		
P 110_B	Provincialeweg 110, Bunnik 3981AS		4,50	60,45	56,94	49,96	60,45		
P 110_C	Provincialeweg 110, Bunnik 3981AS		7,50	60,50	57,00	50,01	60,50		
P 111_A	Provincialeweg 111, Bunnik 3981AN		1,50	59,49	56,01	48,97	59,49		
P 112_A	Provincialeweg 112, Bunnik 3981AS		1,50	56,34	52,82	45,83	56,34		
P 112_B	Provincialeweg 112, Bunnik 3981AS		4,50	58,10	54,59	47,59	58,10		
P 112_C	Provincialeweg 112, Bunnik 3981AS		7,50	58,30	54,79	47,79	58,30		
P 114 O_A	Provincialeweg 114, Bunnik 3981AT		1,50	56,12	52,60	45,60	56,12		
P 114 O_B	Provincialeweg 114, Bunnik 3981AT		4,50	57,68	54,17	47,16	57,68		
P 114 Z_A	Provincialeweg 114, Bunnik 3981AT		1,50	60,15	56,64	49,62	60,15		
P 114 Z_B	Provincialeweg 114, Bunnik 3981AT		4,50	61,37	57,87	50,84	61,37		
P 116_A	Provincialeweg 116, Bunnik 3981AT		1,50	67,86	64,37	57,33	67,86		
P 116_B	Provincialeweg 116, Bunnik 3981AT		4,50	67,68	64,19	57,16	67,68		
P 118_A	Provincialeweg 118, Bunnik 3981AT		1,50	65,42	61,79	54,86	65,42		
P 118_B	Provincialeweg 118, Bunnik 3981AT		4,50	65,60	61,98	55,05	65,60		
P 120_A	Provincialeweg 120, Bunnik 3981AT		1,50	66,22	62,59	55,66	66,22		
P 120_B	Provincialeweg 120, Bunnik 3981AT		4,50	66,29	62,67	55,74	66,29		
P 124W_A	Provincialeweg 124, Bunnik 3981AT		1,50	61,95	58,31	51,39	61,95		
P 124W_B	Provincialeweg 124, Bunnik 3981AT		4,50	62,29	58,66	51,73	62,29		
P 124W_C	Provincialeweg 124, Bunnik 3981AT		7,50	62,02	58,39	51,47	62,02		
P 124Z_A	Provincialeweg 124, Bunnik 3981AT		1,50	67,28	63,65	56,72	67,28		
P 124Z_B	Provincialeweg 124, Bunnik 3981AT		4,50	67,21	63,59	56,66	67,21		
P 124Z_C	Provincialeweg 124, Bunnik 3981AT		7,50	66,56	62,93	56,00	66,56		
P 77_A	Provincialeweg 77, Bunnik 3981AM		1,50	64,28	60,81	53,84	64,28		
P 77_B	Provincialeweg 77, Bunnik 3981AM		4,50	64,52	61,05	54,08	64,52		
P 79_A	Provincialeweg 79, Bunnik 3981AM		1,50	60,20	56,77	49,79	60,20		
P 79_B	Provincialeweg 79, Bunnik 3981AM		4,50	60,85	57,43	50,44	60,85		
P 79_C	Provincialeweg 79, Bunnik 3981AM		7,50	60,73	57,30	50,32	60,73		
P 81_A	Provincialeweg 81, Bunnik 3981AN		1,50	60,71	57,29	50,30	60,71		
P 81_B	Provincialeweg 81, Bunnik 3981AN		4,50	61,15	57,73	50,74	61,15		
P 83_A	Provincialeweg 83, Bunnik 3981AN		1,50	59,99	56,57	49,58	59,99		
P 83_B	Provincialeweg 83, Bunnik 3981AN		4,50	60,50	57,08	50,09	60,50		
P 85_A	Provincialeweg 85, Bunnik 3981AN		1,50	56,77	53,33	46,36	56,77		
P 85_B	Provincialeweg 85, Bunnik 3981AN		4,50	57,72	54,30	47,31	57,72		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 171221 huidige situatie 2017 Letm  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: N411  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P 85_C	Provincialeweg 85, Bunnik 3981AN	7,50	57,72	54,29	47,31	57,72
P 87_A	Provincialeweg 87, Bunnik 3981AN	1,50	61,70	58,29	51,30	61,70
P 87_B	Provincialeweg 87, Bunnik 3981AN	4,50	61,75	58,35	51,35	61,75
P 87_C	Provincialeweg 87, Bunnik 3981AN	7,50	61,25	57,85	50,85	61,25
P 89_A	Provincialeweg 89, Bunnik 3981AN	1,50	62,51	59,09	52,10	62,51
P 89_B	Provincialeweg 89, Bunnik 3981AN	4,50	62,61	59,20	52,20	62,61
P 89_C	Provincialeweg 89, Bunnik 3981AN	7,50	62,19	58,78	51,78	62,19
P 91_A	Provincialeweg 91, Bunnik 3981AN	1,50	62,45	59,03	52,04	62,45
P 91_B	Provincialeweg 91, Bunnik 3981AN	4,50	62,72	59,31	52,31	62,72
P 91_C	Provincialeweg 91, Bunnik 3981AN	7,50	62,42	59,00	52,00	62,42
P 93_A	Provincialeweg 93, Bunnik 3981AN	1,50	62,17	58,75	51,75	62,17
P 93_B	Provincialeweg 93, Bunnik 3981AN	4,50	62,51	59,09	52,09	62,51
P 93_C	Provincialeweg 93, Bunnik 3981AN	7,50	62,22	58,80	51,80	62,22
P 95_A	Provincialeweg 95, Bunnik 3981AN	1,50	61,89	58,47	51,47	61,89
P 95_B	Provincialeweg 95, Bunnik 3981AN	4,50	62,32	58,90	51,91	62,32
P 95_C	Provincialeweg 95, Bunnik 3981AN	7,50	62,08	58,66	51,66	62,08
P 96_A	Provincialeweg 96, Bunnik 3981AS	1,50	62,05	58,63	51,64	62,05
P 96_B	Provincialeweg 96, Bunnik 3981AS	4,50	62,58	59,16	52,16	62,58
P 96_C	Provincialeweg 96, Bunnik 3981AS	7,50	62,45	59,02	52,03	62,45
P 97_A	Provincialeweg 97, Bunnik 3981AN	1,50	61,06	57,62	50,64	61,06
P 97_B	Provincialeweg 97, Bunnik 3981AN	4,50	61,70	58,26	51,27	61,70
P 97_C	Provincialeweg 97, Bunnik 3981AN	7,50	61,55	58,11	51,12	61,55
P 98_A	Provincialeweg 98, Bunnik 3981AS	1,50	53,50	50,05	43,08	53,50
P 98_B	Provincialeweg 98, Bunnik 3981AS	4,50	55,29	51,86	44,87	55,29
P 99_A	Provincialeweg 99, Bunnik 3981AN	1,50	61,14	57,69	50,71	61,14
P 99_B	Provincialeweg 99, Bunnik 3981AN	4,50	61,81	58,37	51,38	61,81
P 99_C	Provincialeweg 99, Bunnik 3981AN	7,50	61,72	58,27	51,29	61,72
R 1_A	Rhijnauwenselaan 1, Bunnik 3981HH	1,50	47,27	43,76	36,75	47,27
R 1_B	Rhijnauwenselaan 1, Bunnik 3981HH	4,50	48,39	44,88	37,87	48,39
R 10_A	Rhijnauwenselaan 10, Bunnik 3981HH	1,50	47,51	44,00	36,98	47,51
R 10_B	Rhijnauwenselaan 10, Bunnik 3981HH	4,50	48,76	45,25	38,22	48,76
R 10_C	Rhijnauwenselaan 10, Bunnik 3981HH	7,50	49,69	46,18	39,15	49,69
R 2_A	Rhijnauwenselaan 2, Bunnik 3981HH	1,50	53,01	49,49	42,49	53,01
R 2_B	Rhijnauwenselaan 2, Bunnik 3981HH	4,50	54,65	51,14	44,13	54,65
R 2_C	Rhijnauwenselaan 2, Bunnik 3981HH	7,50	55,06	51,55	44,54	55,06
R 3_A	Rhijnauwenselaan 3, Bunnik 3981HH	1,50	42,49	38,99	31,99	42,49
R 3_B	Rhijnauwenselaan 3, Bunnik 3981HH	4,50	43,77	40,28	33,27	43,77
R 4_A	Rhijnauwenselaan 4, Bunnik 3981HH	1,50	51,92	48,41	41,40	51,92
R 4_B	Rhijnauwenselaan 4, Bunnik 3981HH	4,50	53,67	50,16	43,15	53,67
R 4_C	Rhijnauwenselaan 4, Bunnik 3981HH	7,50	54,31	50,80	43,79	54,31
R 6_A	Rhijnauwenselaan 6, Bunnik 3981HH	1,50	51,02	47,51	40,49	51,02
R 6_B	Rhijnauwenselaan 6, Bunnik 3981HH	4,50	52,38	48,87	41,85	52,38
R 6_C	Rhijnauwenselaan 6, Bunnik 3981HH	7,50	53,39	49,89	42,86	53,39
R 8_A	Rhijnauwenselaan 8, Bunnik 3981HH	1,50	48,41	44,90	37,88	48,41
R 8_B	Rhijnauwenselaan 8, Bunnik 3981HH	4,50	49,67	46,16	39,14	49,67
R 8_C	Rhijnauwenselaan 8, Bunnik 3981HH	7,50	50,73	47,22	40,19	50,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 171221 huidige situatie 2017 Lden  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N411  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A 10_A	Achterdijk 10, Bunnik 3981HB	1,50	42,31	38,77	31,76	42,43
A 10_B	Achterdijk 10, Bunnik 3981HB	4,50	43,52	39,99	32,98	43,64
A 13_A	Achterdijk 13, Bunnik 3981HA	1,50	45,90	42,37	35,36	46,02
A 13_B	Achterdijk 13, Bunnik 3981HA	4,50	47,06	43,52	36,52	47,18
A 15_A	Achterdijk 15, Bunnik 3981HA	1,50	43,76	40,24	33,22	43,88
A 15_B	Achterdijk 15, Bunnik 3981HA	4,50	44,75	41,24	34,22	44,88
A 1N_B	Achterdijk 1, Bunnik 3981HA	4,50	67,51	64,04	56,99	67,65
A 1R_A	Restaurant Vroeg.nl	1,50	66,17	62,69	55,65	66,31
A 1W_B	Achterdijk 1, Bunnik 3981HA	4,50	61,62	58,12	51,09	61,75
A 2N_A	Achterdijk 2, Bunnik 3981HB	1,50	49,11	45,60	38,58	49,24
A 2N_B	Achterdijk 2, Bunnik 3981HB	4,50	51,75	48,20	41,21	51,87
A 20_A	Achterdijk 2, Bunnik 3981HB	1,50	44,47	40,91	33,92	44,58
A 20_B	Achterdijk 2, Bunnik 3981HB	4,50	46,08	42,53	35,54	46,20
A 3_A	Achterdijk 3, Bunnik 3981HA	1,50	50,66	47,08	40,11	50,77
A 3_B	Achterdijk 3, Bunnik 3981HA	4,50	51,74	48,17	41,19	51,85
A 4_A	Achterdijk 4, Bunnik 3981HB	1,50	44,41	40,83	33,86	44,52
A 4_B	Achterdijk 4, Bunnik 3981HB	4,50	45,89	42,31	35,34	46,00
A 5_A	Achterdijk 5, Bunnik 3981HA	1,50	49,26	45,69	38,72	49,37
A 5_B	Achterdijk 5, Bunnik 3981HA	4,50	50,54	46,98	40,00	50,65
A 7_A	Achterdijk 7, Bunnik 3981HA	1,50	48,74	45,18	38,19	48,85
A 7_B	Achterdijk 7, Bunnik 3981HA	4,50	50,02	46,45	39,47	50,13
A 8_A	Achterdijk 8, Bunnik 3981HB	1,50	43,76	40,21	33,22	43,88
A 8_B	Achterdijk 8, Bunnik 3981HB	4,50	44,97	41,42	34,42	45,08
A 9_A	Achterdijk 9, Bunnik 3981HA	1,50	47,82	44,26	37,27	47,93
A 9_B	Achterdijk 9, Bunnik 3981HA	4,50	49,16	45,61	38,62	49,28
K 143_A	Koningsweg 143, Utrecht 3585LB	1,50	58,41	54,78	47,85	58,50
K 143_B	Koningsweg 143, Utrecht 3585LB	4,50	59,62	55,99	49,06	59,71
K 143_C	Koningsweg 143, Utrecht 3585LB	7,50	59,66	56,03	49,10	59,75
K 145_A	Koningsweg 145, Utrecht 3585LB	1,50	58,39	54,76	47,83	58,48
K 145_B	Koningsweg 145, Utrecht 3585LB	4,50	59,61	55,99	49,06	59,71
K 145_C	Koningsweg 145, Utrecht 3585LB	7,50	59,65	56,03	49,10	59,75
K 147_A	Koningsweg 147, Utrecht 3585LB	1,50	58,27	54,64	47,71	58,36
K 147_B	Koningsweg 147, Utrecht 3585LB	4,50	59,53	55,90	48,97	59,62
K 147_C	Koningsweg 147, Utrecht 3585LB	7,52	59,58	55,95	49,02	59,67
K 147A_A	Koningsweg 147 A, Utrecht 3585LB	1,50	58,50	54,87	47,95	58,60
K 147A_B	Koningsweg 147 A, Utrecht 3585LB	4,50	59,68	56,06	49,13	59,78
K 147A_C	Koningsweg 147 A, Utrecht 3585LB	7,50	59,72	56,09	49,16	59,81
K 149_A	Koningsweg 149, Utrecht 3585LB	1,50	58,47	54,84	47,91	58,56
K 149_B	Koningsweg 149, Utrecht 3585LB	4,50	59,66	56,04	49,11	59,76
K 149_C	Koningsweg 149, Utrecht 3585LB	7,50	59,70	56,07	49,14	59,79
K 151_A	Koningsweg 151, Utrecht 3585LB	1,50	58,40	54,78	47,85	58,50
K 151_B	Koningsweg 151, Utrecht 3585LB	4,50	59,61	55,98	49,05	59,70
K 151_C	Koningsweg 151, Utrecht 3585LB	7,50	59,65	56,03	49,10	59,75
K 153_A	Koningsweg 153, Utrecht 3585LB	1,50	58,42	54,79	47,87	58,52
K 153_B	Koningsweg 153, Utrecht 3585LB	4,50	59,62	55,99	49,06	59,71
K 153_C	Koningsweg 153, Utrecht 3585LB	7,50	59,65	56,03	49,10	59,75
K 155_A	Koningsweg 155, Utrecht 3585LB	1,50	58,42	54,79	47,86	58,51
K 155_B	Koningsweg 155, Utrecht 3585LB	4,50	59,60	55,98	49,05	59,70
K 155_C	Koningsweg 155, Utrecht 3585LB	7,50	59,64	56,01	49,08	59,73
K 157_A	Koningsweg 157, Utrecht 3585LB	1,50	58,42	54,79	47,87	58,52
K 157_B	Koningsweg 157, Utrecht 3585LB	4,50	59,61	55,98	49,05	59,70
K 157_C	Koningsweg 157, Utrecht 3585LB	7,50	59,64	56,01	49,08	59,73
K 159_A	Koningsweg 159, Utrecht 3585LB	1,50	56,90	53,26	46,34	56,99
K 159_B	Koningsweg 159, Utrecht 3585LB	4,50	58,40	54,78	47,85	58,50
K 159A_A	Koningsweg 159 A, Utrecht 3585LB	1,50	45,04	41,40	34,48	45,13
K 159A_B	Koningsweg 159 A, Utrecht 3585LB	4,50	47,18	43,55	36,62	47,27
K 159A_C	Koningsweg 159 A, Utrecht 3585LB	7,50	48,72	45,09	38,16	48,81
K 161_A	Koningsweg 161, Utrecht 3585LB	1,50	57,23	53,59	46,67	57,32
K 161_B	Koningsweg 161, Utrecht 3585LB	4,50	58,65	55,03	48,10	58,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 171221 huidige situatie 2017 Lden  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N411  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
K 163_A	Koningsweg 163, Utrecht 3585LB	1,50	57,12	53,49	46,56	57,21		
K 163_B	Koningsweg 163, Utrecht 3585LB	4,50	58,57	54,95	48,02	58,67		
K 163_C	Koningsweg 163, Utrecht 3585LB	7,50	58,68	55,05	48,12	58,77		
K 165_A	Koningsweg 165, Utrecht 3585LC	1,50	57,20	53,57	46,64	57,29		
K 165_B	Koningsweg 165, Utrecht 3585LC	4,50	58,63	55,01	48,08	58,73		
K 165_C	Koningsweg 165, Utrecht 3585LC	7,50	58,74	55,11	48,19	58,84		
K 165A_A	Koningsweg 165 A, Utrecht 3585LC	1,50	57,11	53,48	46,55	57,20		
K 165A_B	Koningsweg 165 A, Utrecht 3585LC	4,50	58,58	54,95	48,02	58,67		
K 165A_C	Koningsweg 165 A, Utrecht 3585LC	7,50	58,68	55,06	48,13	58,78		
K 167_A	Koningsweg 167, Utrecht 3585LC	1,50	57,26	53,63	46,71	57,36		
K 167_B	Koningsweg 167, Utrecht 3585LC	4,50	58,72	55,09	48,16	58,81		
K 169_A	Koningsweg 169, Utrecht 3585LC	1,50	57,20	53,57	46,65	57,30		
K 169_B	Koningsweg 169, Utrecht 3585LC	4,50	58,66	55,03	48,10	58,75		
K 171_A	Koningsweg 171, Utrecht 3585LC	1,50	57,27	53,64	46,72	57,37		
K 171_B	Koningsweg 171, Utrecht 3585LC	4,50	58,72	55,09	48,16	58,81		
K 171_C	Koningsweg 171, Utrecht 3585LC	7,50	58,81	55,19	48,26	58,91		
K 173_A	Koningsweg 173, Utrecht 3585LC	1,50	58,13	54,50	47,58	58,23		
K 173_B	Koningsweg 173, Utrecht 3585LC	4,50	59,39	55,77	48,83	59,48		
K 173_C	Koningsweg 173, Utrecht 3585LC	7,50	59,43	55,81	48,88	59,53		
K 175_A	Koningsweg 175, Utrecht 3585LC	1,50	57,69	54,05	47,13	57,78		
K 175_B	Koningsweg 175, Utrecht 3585LC	4,50	59,06	55,43	48,50	59,15		
K 175_C	Koningsweg 175, Utrecht 3585LC	7,50	59,13	55,51	48,58	59,23		
K 177_A	Koningsweg 177, Utrecht 3585LC	1,50	57,48	53,84	46,92	57,57		
K 177_B	Koningsweg 177, Utrecht 3585LC	4,50	58,88	55,26	48,33	58,98		
K 177_C	Koningsweg 177, Utrecht 3585LC	7,50	58,96	55,34	48,41	59,06		
K 179_A	Koningsweg 179, Utrecht 3585LC	1,50	57,25	53,62	46,70	57,35		
K 179_B	Koningsweg 179, Utrecht 3585LC	4,50	58,73	55,10	48,17	58,82		
K 179_C	Koningsweg 179, Utrecht 3585LC	7,50	58,82	55,20	48,27	58,92		
K 181_A	Koningsweg 181, Utrecht 3585LC	1,50	57,25	53,62	46,70	57,35		
K 181_B	Koningsweg 181, Utrecht 3585LC	4,50	58,71	55,08	48,15	58,80		
K 181_C	Koningsweg 181, Utrecht 3585LC	7,50	58,80	55,18	48,25	58,90		
K 183_A	Koningsweg 183, Utrecht 3585LC	1,50	56,79	53,16	46,24	56,89		
K 183_B	Koningsweg 183, Utrecht 3585LC	4,50	58,35	54,72	47,79	58,44		
K 183_C	Koningsweg 183, Utrecht 3585LC	7,50	58,46	54,84	47,91	58,56		
K 185_A	Koningsweg 185, Utrecht 3585LC	1,50	56,53	52,90	45,97	56,62		
K 185_B	Koningsweg 185, Utrecht 3585LC	4,50	58,13	54,51	47,58	58,23		
K 185_C	Koningsweg 185, Utrecht 3585LC	7,50	58,26	54,63	47,70	58,35		
K 187_A	Koningsweg 187, Utrecht 3585LC	1,50	56,66	53,03	46,10	56,75		
K 187_B	Koningsweg 187, Utrecht 3585LC	4,50	58,31	54,69	47,76	58,41		
K 187_C	Koningsweg 187, Utrecht 3585LC	7,50	58,41	54,78	47,85	58,50		
K 32_A	Koningslaan 32, Bunnik 3981HD	1,50	59,37	55,75	48,82	59,47		
K 32_B	Koningslaan 32, Bunnik 3981HD	4,50	60,27	56,65	49,72	60,37		
K 34_A	Koningslaan 34, Bunnik 3981HD	1,50	60,50	56,87	49,94	60,59		
K 34_B	Koningslaan 34, Bunnik 3981HD	4,50	61,20	57,58	50,64	61,29		
K 7_A	Koningslaan 7, Bunnik 3981HD	1,50	45,72	42,08	35,16	45,81		
K 7_B	Koningslaan 7, Bunnik 3981HD	4,50	46,87	43,23	36,31	46,96		
K 7_C	Koningslaan 7, Bunnik 3981HD	7,50	47,60	43,96	37,04	47,69		
K 7A_A	Koningslaan 7 a, Bunnik 3981HD	1,50	46,91	43,26	36,35	47,00		
K 7A_B	Koningslaan 7 a, Bunnik 3981HD	4,50	48,13	44,50	37,58	48,23		
K 7A_C	Koningslaan 7 a, Bunnik 3981HD	7,50	48,94	45,30	38,38	49,03		
K 7B_A	Koningslaan 7 b, Bunnik 3981HD	1,50	46,99	43,35	36,44	47,08		
K 7B_B	Koningslaan 7 b, Bunnik 3981HD	4,50	48,22	44,58	37,66	48,31		
K 7B_C	Koningslaan 7 b, Bunnik 3981HD	7,50	49,01	45,38	38,46	49,11		
K 7C_A	Koningslaan 7 c, Bunnik 3981HD	1,50	45,05	41,41	34,49	45,14		
K 7C_B	Koningslaan 7 c, Bunnik 3981HD	4,50	46,15	42,52	35,60	46,25		
K 7C_C	Koningslaan 7 c, Bunnik 3981HD	7,50	46,84	43,21	36,29	46,94		
P 100_A	Provincialeweg 100, Bunnik 3981AS	1,50	63,54	60,12	53,12	63,72		
P 100_B	Provincialeweg 100, Bunnik 3981AS	4,50	63,87	60,45	53,46	64,05		
P 100_C	Provincialeweg 100, Bunnik 3981AS	7,50	63,58	60,15	53,16	63,76		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 171221 huidige situatie 2017 Lden  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N411  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
P 101_A	Provincialeweg 101, Bunnik	3981AN	1,50	61,71	58,23	51,26	61,87		
P 101_B	Provincialeweg 101, Bunnik	3981AN	4,50	62,32	58,85	51,87	62,48		
P 101_C	Provincialeweg 101, Bunnik	3981AN	7,50	62,21	58,74	51,77	62,37		
P 102_A	Provincialeweg 102, Bunnik	3981AS	1,50	63,57	60,14	53,15	63,75		
P 102_B	Provincialeweg 102, Bunnik	3981AS	4,50	63,94	60,51	53,52	64,12		
P 102_C	Provincialeweg 102, Bunnik	3981AS	7,50	63,66	60,23	53,24	63,84		
P 103_A	Provincialeweg 103, Bunnik	3981AN	1,50	62,33	58,84	51,88	62,49		
P 103_B	Provincialeweg 103, Bunnik	3981AN	4,50	62,83	59,35	52,38	62,99		
P 103_C	Provincialeweg 103, Bunnik	3981AN	7,50	62,68	59,19	52,23	62,84		
P 104_A	Provincialeweg 104, Bunnik	3981AS	1,50	60,75	57,24	50,29	60,90		
P 104_B	Provincialeweg 104, Bunnik	3981AS	4,50	61,60	58,11	51,14	61,75		
P 105_A	Provincialeweg 105, Bunnik	3981AN	1,50	63,30	59,79	52,84	63,45		
P 106_A	Provincialeweg 106, Bunnik	3981AS	1,50	61,75	58,23	51,28	61,89		
P 106_B	Provincialeweg 106, Bunnik	3981AS	4,50	62,44	58,94	51,98	62,59		
P 106_C	Provincialeweg 106, Bunnik	3981AS	7,50	62,39	58,88	51,92	62,54		
P 106A_A	Provincialeweg 106 a, Bunnik	3981AS	1,50	60,69	57,17	50,21	60,83		
P 106A_B	Provincialeweg 106 a, Bunnik	3981AS	4,50	61,69	58,19	51,22	61,84		
P 106A_C	Provincialeweg 106 a, Bunnik	3981AS	7,50	61,69	58,18	51,21	61,83		
P 107_A	Provincialeweg 107, Bunnik	3981AN	1,50	64,26	60,76	53,80	64,41		
P 107_B	Provincialeweg 107, Bunnik	3981AN	4,50	64,51	61,01	54,05	64,66		
P 108_A	Provincialeweg 108, Bunnik	3981AS	1,50	60,28	56,76	49,80	60,42		
P 108_B	Provincialeweg 108, Bunnik	3981AS	4,50	61,42	57,91	50,94	61,56		
P 108_C	Provincialeweg 108, Bunnik	3981AS	7,50	61,45	57,94	50,97	61,59		
P 109_A	Provincialeweg 109, Bunnik	3981AN	1,50	56,22	52,70	45,72	56,35		
P 109_B	Provincialeweg 109, Bunnik	3981AN	4,50	58,02	54,51	47,53	58,16		
P 110_A	Provincialeweg 110, Bunnik	3981AS	1,50	59,05	55,54	48,56	59,19		
P 110_B	Provincialeweg 110, Bunnik	3981AS	4,50	60,45	56,94	49,96	60,59		
P 110_C	Provincialeweg 110, Bunnik	3981AS	7,50	60,50	57,00	50,01	60,64		
P 111_A	Provincialeweg 111, Bunnik	3981AN	1,50	59,49	56,01	48,97	59,63		
P 112_A	Provincialeweg 112, Bunnik	3981AS	1,50	56,34	52,82	45,83	56,47		
P 112_B	Provincialeweg 112, Bunnik	3981AS	4,50	58,10	54,59	47,59	58,23		
P 112_C	Provincialeweg 112, Bunnik	3981AS	7,50	58,30	54,79	47,79	58,43		
P 114 O_A	Provincialeweg 114, Bunnik	3981AT	1,50	56,12	52,60	45,60	56,25		
P 114 O_B	Provincialeweg 114, Bunnik	3981AT	4,50	57,68	54,17	47,16	57,81		
P 114 Z_A	Provincialeweg 114, Bunnik	3981AT	1,50	60,15	56,64	49,62	60,28		
P 114 Z_B	Provincialeweg 114, Bunnik	3981AT	4,50	61,37	57,87	50,84	61,50		
P 116_A	Provincialeweg 116, Bunnik	3981AT	1,50	67,86	64,37	57,33	67,99		
P 116_B	Provincialeweg 116, Bunnik	3981AT	4,50	67,68	64,19	57,16	67,82		
P 118_A	Provincialeweg 118, Bunnik	3981AT	1,50	65,42	61,79	54,86	65,51		
P 118_B	Provincialeweg 118, Bunnik	3981AT	4,50	65,60	61,98	55,05	65,70		
P 120_A	Provincialeweg 120, Bunnik	3981AT	1,50	66,22	62,59	55,66	66,31		
P 120_B	Provincialeweg 120, Bunnik	3981AT	4,50	66,29	62,67	55,74	66,39		
P 124W_A	Provincialeweg 124, Bunnik	3981AT	1,50	61,95	58,31	51,39	62,04		
P 124W_B	Provincialeweg 124, Bunnik	3981AT	4,50	62,29	58,66	51,73	62,38		
P 124W_C	Provincialeweg 124, Bunnik	3981AT	7,50	62,02	58,39	51,47	62,12		
P 124Z_A	Provincialeweg 124, Bunnik	3981AT	1,50	67,28	63,65	56,72	67,37		
P 124Z_B	Provincialeweg 124, Bunnik	3981AT	4,50	67,21	63,59	56,66	67,31		
P 124Z_C	Provincialeweg 124, Bunnik	3981AT	7,50	66,56	62,93	56,00	66,65		
P 77_A	Provincialeweg 77, Bunnik	3981AM	1,50	64,28	60,81	53,84	64,44		
P 77_B	Provincialeweg 77, Bunnik	3981AM	4,50	64,52	61,05	54,08	64,68		
P 79_A	Provincialeweg 79, Bunnik	3981AM	1,50	60,20	56,77	49,79	60,38		
P 79_B	Provincialeweg 79, Bunnik	3981AM	4,50	60,85	57,43	50,44	61,03		
P 79_C	Provincialeweg 79, Bunnik	3981AM	7,50	60,73	57,30	50,32	60,91		
P 81_A	Provincialeweg 81, Bunnik	3981AN	1,50	60,71	57,29	50,30	60,89		
P 81_B	Provincialeweg 81, Bunnik	3981AN	4,50	61,15	57,73	50,74	61,33		
P 83_A	Provincialeweg 83, Bunnik	3981AN	1,50	59,99	56,57	49,58	60,17		
P 83_B	Provincialeweg 83, Bunnik	3981AN	4,50	60,50	57,08	50,09	60,68		
P 85_A	Provincialeweg 85, Bunnik	3981AN	1,50	56,77	53,33	46,36	56,95		
P 85_B	Provincialeweg 85, Bunnik	3981AN	4,50	57,72	54,30	47,31	57,90		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: 171221 huidige situatie 2017 Lden  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N411  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
P 85_C	Provincialeweg 85, Bunnik 3981AN	7,50	57,72	54,29	47,31	57,90
P 87_A	Provincialeweg 87, Bunnik 3981AN	1,50	61,70	58,29	51,30	61,89
P 87_B	Provincialeweg 87, Bunnik 3981AN	4,50	61,75	58,35	51,35	61,94
P 87_C	Provincialeweg 87, Bunnik 3981AN	7,50	61,25	57,85	50,85	61,44
P 89_A	Provincialeweg 89, Bunnik 3981AN	1,50	62,51	59,09	52,10	62,69
P 89_B	Provincialeweg 89, Bunnik 3981AN	4,50	62,61	59,20	52,20	62,80
P 89_C	Provincialeweg 89, Bunnik 3981AN	7,50	62,19	58,78	51,78	62,38
P 91_A	Provincialeweg 91, Bunnik 3981AN	1,50	62,45	59,03	52,04	62,63
P 91_B	Provincialeweg 91, Bunnik 3981AN	4,50	62,72	59,31	52,31	62,91
P 91_C	Provincialeweg 91, Bunnik 3981AN	7,50	62,42	59,00	52,00	62,60
P 93_A	Provincialeweg 93, Bunnik 3981AN	1,50	62,17	58,75	51,75	62,35
P 93_B	Provincialeweg 93, Bunnik 3981AN	4,50	62,51	59,09	52,09	62,69
P 93_C	Provincialeweg 93, Bunnik 3981AN	7,50	62,22	58,80	51,80	62,40
P 95_A	Provincialeweg 95, Bunnik 3981AN	1,50	61,89	58,47	51,47	62,07
P 95_B	Provincialeweg 95, Bunnik 3981AN	4,50	62,32	58,90	51,91	62,50
P 95_C	Provincialeweg 95, Bunnik 3981AN	7,50	62,08	58,66	51,66	62,26
P 96_A	Provincialeweg 96, Bunnik 3981AS	1,50	62,05	58,63	51,64	62,23
P 96_B	Provincialeweg 96, Bunnik 3981AS	4,50	62,58	59,16	52,16	62,76
P 96_C	Provincialeweg 96, Bunnik 3981AS	7,50	62,45	59,02	52,03	62,63
P 97_A	Provincialeweg 97, Bunnik 3981AN	1,50	61,06	57,62	50,64	61,24
P 97_B	Provincialeweg 97, Bunnik 3981AN	4,50	61,70	58,26	51,27	61,87
P 97_C	Provincialeweg 97, Bunnik 3981AN	7,50	61,55	58,11	51,12	61,72
P 98_A	Provincialeweg 98, Bunnik 3981AS	1,50	53,50	50,05	43,08	53,67
P 98_B	Provincialeweg 98, Bunnik 3981AS	4,50	55,29	51,86	44,87	55,47
P 99_A	Provincialeweg 99, Bunnik 3981AN	1,50	61,14	57,69	50,71	61,31
P 99_B	Provincialeweg 99, Bunnik 3981AN	4,50	61,81	58,37	51,38	61,98
P 99_C	Provincialeweg 99, Bunnik 3981AN	7,50	61,72	58,27	51,29	61,89
R 1_A	Rhijnauwenselaan 1, Bunnik 3981HH	1,50	47,27	43,76	36,75	47,40
R 1_B	Rhijnauwenselaan 1, Bunnik 3981HH	4,50	48,39	44,88	37,87	48,52
R 10_A	Rhijnauwenselaan 10, Bunnik 3981HH	1,50	47,51	44,00	36,98	47,64
R 10_B	Rhijnauwenselaan 10, Bunnik 3981HH	4,50	48,76	45,25	38,22	48,89
R 10_C	Rhijnauwenselaan 10, Bunnik 3981HH	7,50	49,69	46,18	39,15	49,82
R 2_A	Rhijnauwenselaan 2, Bunnik 3981HH	1,50	53,01	49,49	42,49	53,14
R 2_B	Rhijnauwenselaan 2, Bunnik 3981HH	4,50	54,65	51,14	44,13	54,78
R 2_C	Rhijnauwenselaan 2, Bunnik 3981HH	7,50	55,06	51,55	44,54	55,19
R 3_A	Rhijnauwenselaan 3, Bunnik 3981HH	1,50	42,49	38,99	31,99	42,63
R 3_B	Rhijnauwenselaan 3, Bunnik 3981HH	4,50	43,77	40,28	33,27	43,91
R 4_A	Rhijnauwenselaan 4, Bunnik 3981HH	1,50	51,92	48,41	41,40	52,05
R 4_B	Rhijnauwenselaan 4, Bunnik 3981HH	4,50	53,67	50,16	43,15	53,80
R 4_C	Rhijnauwenselaan 4, Bunnik 3981HH	7,50	54,31	50,80	43,79	54,44
R 6_A	Rhijnauwenselaan 6, Bunnik 3981HH	1,50	51,02	47,51	40,49	51,15
R 6_B	Rhijnauwenselaan 6, Bunnik 3981HH	4,50	52,38	48,87	41,85	52,51
R 6_C	Rhijnauwenselaan 6, Bunnik 3981HH	7,50	53,39	49,89	42,86	53,52
R 8_A	Rhijnauwenselaan 8, Bunnik 3981HH	1,50	48,41	44,90	37,88	48,54
R 8_B	Rhijnauwenselaan 8, Bunnik 3981HH	4,50	49,67	46,16	39,14	49,80
R 8_C	Rhijnauwenselaan 8, Bunnik 3981HH	7,50	50,73	47,22	40,19	50,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 171222 toekomstige situatie 2028 projectsituatie zonder maatregelen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N411  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A 10_A	Achterdijk 10, Bunnik 3981HB	1,50	42,91	39,05	32,85	43,10
A 10_B	Achterdijk 10, Bunnik 3981HB	4,50	44,20	40,33	34,13	44,39
A 13_A	Achterdijk 13, Bunnik 3981HA	1,50	46,27	42,41	36,22	46,47
A 13_B	Achterdijk 13, Bunnik 3981HA	4,50	47,57	43,69	37,50	47,76
A 15_A	Achterdijk 15, Bunnik 3981HA	1,50	44,54	40,68	34,49	44,74
A 15_B	Achterdijk 15, Bunnik 3981HA	4,50	45,59	41,73	35,53	45,78
A 1N_B	Achterdijk 1, Bunnik 3981HA	4,50	66,93	62,98	56,86	67,10
A 1R_A	Restaurant Vroeg.nl	1,50	63,61	59,71	53,54	63,79
A 1W_B	Achterdijk 1, Bunnik 3981HA	4,50	63,45	59,51	53,36	63,62
A 2N_A	Achterdijk 2, Bunnik 3981HB	1,50	49,74	45,86	39,66	49,92
A 2N_B	Achterdijk 2, Bunnik 3981HB	4,50	53,15	49,26	42,98	53,30
A 20_A	Achterdijk 2, Bunnik 3981HB	1,50	46,86	42,96	36,57	46,97
A 20_B	Achterdijk 2, Bunnik 3981HB	4,50	48,06	44,15	37,77	48,17
A 3_A	Achterdijk 3, Bunnik 3981HA	1,50	52,00	48,12	41,81	52,15
A 3_B	Achterdijk 3, Bunnik 3981HA	4,50	53,23	49,34	43,06	53,38
A 4_A	Achterdijk 4, Bunnik 3981HB	1,50	45,63	41,74	35,47	45,79
A 4_B	Achterdijk 4, Bunnik 3981HB	4,50	47,43	43,53	37,23	47,57
A 5_A	Achterdijk 5, Bunnik 3981HA	1,50	50,99	47,11	40,79	51,14
A 5_B	Achterdijk 5, Bunnik 3981HA	4,50	52,28	48,39	42,09	52,43
A 7_A	Achterdijk 7, Bunnik 3981HA	1,50	49,98	46,10	39,82	50,14
A 7_B	Achterdijk 7, Bunnik 3981HA	4,50	51,66	47,77	41,47	51,81
A 8_A	Achterdijk 8, Bunnik 3981HB	1,50	44,28	40,41	34,22	44,47
A 8_B	Achterdijk 8, Bunnik 3981HB	4,50	45,58	41,70	35,51	45,77
A 9_A	Achterdijk 9, Bunnik 3981HA	1,50	48,42	44,56	38,34	48,61
A 9_B	Achterdijk 9, Bunnik 3981HA	4,50	50,02	46,14	39,91	50,19
K 143_A	Koningsweg 143, Utrecht 3585LB	1,50	59,11	55,24	48,60	59,16
K 143_B	Koningsweg 143, Utrecht 3585LB	4,50	60,32	56,45	49,82	60,38
K 143_C	Koningsweg 143, Utrecht 3585LB	7,50	60,36	56,49	49,86	60,42
K 145_A	Koningsweg 145, Utrecht 3585LB	1,50	59,09	55,22	48,58	59,14
K 145_B	Koningsweg 145, Utrecht 3585LB	4,50	60,32	56,44	49,82	60,38
K 145_C	Koningsweg 145, Utrecht 3585LB	7,50	60,36	56,48	49,86	60,42
K 147_A	Koningsweg 147, Utrecht 3585LB	1,50	58,97	55,10	48,46	59,02
K 147_B	Koningsweg 147, Utrecht 3585LB	4,50	60,23	56,35	49,73	60,29
K 147_C	Koningsweg 147, Utrecht 3585LB	7,52	60,28	56,40	49,78	60,34
K 147A_A	Koningsweg 147 A, Utrecht 3585LB	1,50	59,20	55,33	48,69	59,25
K 147A_B	Koningsweg 147 A, Utrecht 3585LB	4,50	60,38	56,51	49,88	60,44
K 147A_C	Koningsweg 147 A, Utrecht 3585LB	7,50	60,42	56,54	49,91	60,47
K 149_A	Koningsweg 149, Utrecht 3585LB	1,50	59,17	55,30	48,65	59,22
K 149_B	Koningsweg 149, Utrecht 3585LB	4,50	60,36	56,48	49,86	60,42
K 149_C	Koningsweg 149, Utrecht 3585LB	7,50	60,40	56,52	49,89	60,45
K 151_A	Koningsweg 151, Utrecht 3585LB	1,50	59,10	55,23	48,59	59,15
K 151_B	Koningsweg 151, Utrecht 3585LB	4,50	60,31	56,43	49,80	60,36
K 151_C	Koningsweg 151, Utrecht 3585LB	7,50	60,35	56,47	49,84	60,40
K 153_A	Koningsweg 153, Utrecht 3585LB	1,50	59,12	55,25	48,60	59,17
K 153_B	Koningsweg 153, Utrecht 3585LB	4,50	60,32	56,44	49,81	60,37
K 153_C	Koningsweg 153, Utrecht 3585LB	7,50	60,35	56,47	49,84	60,40
K 155_A	Koningsweg 155, Utrecht 3585LB	1,50	59,11	55,24	48,60	59,16
K 155_B	Koningsweg 155, Utrecht 3585LB	4,50	60,30	56,42	49,80	60,36
K 155_C	Koningsweg 155, Utrecht 3585LB	7,50	60,34	56,46	49,83	60,39
K 157_A	Koningsweg 157, Utrecht 3585LB	1,50	59,12	55,24	48,60	59,17
K 157_B	Koningsweg 157, Utrecht 3585LB	4,50	60,30	56,42	49,80	60,36
K 157_C	Koningsweg 157, Utrecht 3585LB	7,50	60,34	56,46	49,83	60,39
K 159_A	Koningsweg 159, Utrecht 3585LB	1,50	57,59	53,72	47,07	57,64
K 159_B	Koningsweg 159, Utrecht 3585LB	4,50	59,10	55,22	48,59	59,15
K 159A_A	Koningsweg 159 A, Utrecht 3585LB	1,50	45,73	41,86	35,21	45,78
K 159A_B	Koningsweg 159 A, Utrecht 3585LB	4,50	47,88	44,00	37,37	47,93
K 159A_C	Koningsweg 159 A, Utrecht 3585LB	7,50	49,43	45,55	38,94	49,49
K 161_A	Koningsweg 161, Utrecht 3585LB	1,50	57,92	54,05	47,40	57,97
K 161_B	Koningsweg 161, Utrecht 3585LB	4,50	59,35	55,47	48,84	59,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 171222 toekomstige situatie 2028 projectsituatie zonder maatregelen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N411  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K 163_A	Koningsweg 163, Utrecht 3585LB	1,50	57,81	53,94	47,29	57,86
K 163_B	Koningsweg 163, Utrecht 3585LB	4,50	59,27	55,39	48,76	59,32
K 163_C	Koningsweg 163, Utrecht 3585LB	7,50	59,38	55,50	48,87	59,43
K 165_A	Koningsweg 165, Utrecht 3585LC	1,50	57,89	54,02	47,37	57,94
K 165_B	Koningsweg 165, Utrecht 3585LC	4,50	59,33	55,45	48,82	59,38
K 165_C	Koningsweg 165, Utrecht 3585LC	7,50	59,44	55,56	48,93	59,49
K 165A_A	Koningsweg 165 A, Utrecht 3585LC	1,50	57,80	53,93	47,28	57,85
K 165A_B	Koningsweg 165 A, Utrecht 3585LC	4,50	59,27	55,40	48,76	59,32
K 165A_C	Koningsweg 165 A, Utrecht 3585LC	7,50	59,38	55,50	48,87	59,43
K 167_A	Koningsweg 167, Utrecht 3585LC	1,50	57,96	54,09	47,44	58,01
K 167_B	Koningsweg 167, Utrecht 3585LC	4,50	59,42	55,54	48,91	59,47
K 169_A	Koningsweg 169, Utrecht 3585LC	1,50	57,90	54,03	47,38	57,95
K 169_B	Koningsweg 169, Utrecht 3585LC	4,50	59,36	55,48	48,85	59,41
K 171_A	Koningsweg 171, Utrecht 3585LC	1,50	57,97	54,10	47,45	58,02
K 171_B	Koningsweg 171, Utrecht 3585LC	4,50	59,42	55,54	48,91	59,47
K 171_C	Koningsweg 171, Utrecht 3585LC	7,50	59,51	55,63	49,00	59,56
K 173_A	Koningsweg 173, Utrecht 3585LC	1,50	58,83	54,96	48,31	58,88
K 173_B	Koningsweg 173, Utrecht 3585LC	4,50	60,09	56,21	49,58	60,14
K 173_C	Koningsweg 173, Utrecht 3585LC	7,50	60,13	56,25	49,63	60,19
K 175_A	Koningsweg 175, Utrecht 3585LC	1,50	58,38	54,51	47,86	58,43
K 175_B	Koningsweg 175, Utrecht 3585LC	4,50	59,76	55,88	49,25	59,81
K 175_C	Koningsweg 175, Utrecht 3585LC	7,50	59,83	55,95	49,32	59,88
K 177_A	Koningsweg 177, Utrecht 3585LC	1,50	58,17	54,30	47,65	58,22
K 177_B	Koningsweg 177, Utrecht 3585LC	4,50	59,58	55,70	49,07	59,63
K 177_C	Koningsweg 177, Utrecht 3585LC	7,50	59,66	55,78	49,16	59,72
K 179_A	Koningsweg 179, Utrecht 3585LC	1,50	57,95	54,08	47,43	58,00
K 179_B	Koningsweg 179, Utrecht 3585LC	4,50	59,43	55,55	48,92	59,48
K 179_C	Koningsweg 179, Utrecht 3585LC	7,50	59,52	55,64	49,01	59,57
K 181_A	Koningsweg 181, Utrecht 3585LC	1,50	57,95	54,08	47,43	58,00
K 181_B	Koningsweg 181, Utrecht 3585LC	4,50	59,41	55,53	48,90	59,46
K 181_C	Koningsweg 181, Utrecht 3585LC	7,50	59,50	55,62	48,99	59,55
K 183_A	Koningsweg 183, Utrecht 3585LC	1,50	57,49	53,61	46,97	57,54
K 183_B	Koningsweg 183, Utrecht 3585LC	4,50	59,04	55,17	48,53	59,09
K 183_C	Koningsweg 183, Utrecht 3585LC	7,50	59,16	55,28	48,65	59,21
K 185_A	Koningsweg 185, Utrecht 3585LC	1,50	57,23	53,36	46,71	57,28
K 185_B	Koningsweg 185, Utrecht 3585LC	4,50	58,83	54,95	48,32	58,88
K 185_C	Koningsweg 185, Utrecht 3585LC	7,50	58,96	55,08	48,45	59,01
K 187_A	Koningsweg 187, Utrecht 3585LC	1,50	57,35	53,48	46,84	57,40
K 187_B	Koningsweg 187, Utrecht 3585LC	4,50	59,01	55,13	48,50	59,06
K 187_C	Koningsweg 187, Utrecht 3585LC	7,50	59,10	55,22	48,60	59,16
K 32_A	Koningslaan 32, Bunnik 3981HD	1,50	60,07	56,19	49,56	60,12
K 32_B	Koningslaan 32, Bunnik 3981HD	4,50	60,97	57,09	50,46	61,02
K 34_A	Koningslaan 34, Bunnik 3981HD	1,50	61,18	57,30	50,67	61,23
K 34_B	Koningslaan 34, Bunnik 3981HD	4,50	61,89	58,00	51,38	61,94
K 7_A	Koningslaan 7, Bunnik 3981HD	1,50	46,41	42,55	35,87	46,46
K 7_B	Koningslaan 7, Bunnik 3981HD	4,50	47,56	43,69	37,03	47,61
K 7_C	Koningslaan 7, Bunnik 3981HD	7,50	48,29	44,42	37,76	48,34
K 7A_A	Koningslaan 7 a, Bunnik 3981HD	1,50	47,62	43,76	37,09	47,67
K 7A_B	Koningslaan 7 a, Bunnik 3981HD	4,50	48,85	44,99	38,33	48,90
K 7A_C	Koningslaan 7 a, Bunnik 3981HD	7,50	49,65	45,79	39,13	49,70
K 7B_A	Koningslaan 7 b, Bunnik 3981HD	1,50	47,71	43,85	37,18	47,76
K 7B_B	Koningslaan 7 b, Bunnik 3981HD	4,50	48,94	45,07	38,42	48,99
K 7B_C	Koningslaan 7 b, Bunnik 3981HD	7,50	49,73	45,86	39,21	49,78
K 7C_A	Koningslaan 7 c, Bunnik 3981HD	1,50	45,81	41,95	35,28	45,86
K 7C_B	Koningslaan 7 c, Bunnik 3981HD	4,50	46,93	43,06	36,41	46,98
K 7C_C	Koningslaan 7 c, Bunnik 3981HD	7,50	47,61	43,74	37,09	47,66
P 100_A	Provincialeweg 100, Bunnik 3981AS	1,50	64,60	60,51	54,15	64,63
P 100_B	Provincialeweg 100, Bunnik 3981AS	4,50	64,90	60,81	54,45	64,93
P 100_C	Provincialeweg 100, Bunnik 3981AS	7,50	64,59	60,49	54,13	64,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 171222 toekomstige situatie 2028 projectsituatie zonder maatregelen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N411  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
P 101_A	Provincialeweg 101, Bunnik 3981AN	1,50	62,89	58,81	52,44	62,92
P 101_B	Provincialeweg 101, Bunnik 3981AN	4,50	63,45	59,37	53,01	63,48
P 101_C	Provincialeweg 101, Bunnik 3981AN	7,50	63,33	59,25	52,89	63,36
P 102_A	Provincialeweg 102, Bunnik 3981AS	1,50	64,59	60,50	54,13	64,61
P 102_B	Provincialeweg 102, Bunnik 3981AS	4,50	64,92	60,83	54,47	64,95
P 102_C	Provincialeweg 102, Bunnik 3981AS	7,50	64,62	60,53	54,16	64,64
P 103_A	Provincialeweg 103, Bunnik 3981AN	1,50	63,34	59,25	52,89	63,37
P 103_B	Provincialeweg 103, Bunnik 3981AN	4,50	63,81	59,73	53,36	63,84
P 103_C	Provincialeweg 103, Bunnik 3981AN	7,50	63,66	59,57	53,21	63,69
P 104_A	Provincialeweg 104, Bunnik 3981AS	1,50	61,27	57,21	50,85	61,31
P 104_B	Provincialeweg 104, Bunnik 3981AS	4,50	62,14	58,07	51,71	62,18
P 105_A	Provincialeweg 105, Bunnik 3981AN	1,50	64,17	60,08	53,71	64,19
P 106_A	Provincialeweg 106, Bunnik 3981AS	1,50	62,14	58,06	51,71	62,17
P 106_B	Provincialeweg 106, Bunnik 3981AS	4,50	62,86	58,78	52,43	62,89
P 106_C	Provincialeweg 106, Bunnik 3981AS	7,50	62,80	58,72	52,37	62,83
P 106A_A	Provincialeweg 106 a, Bunnik 3981AS	1,50	61,07	57,00	50,66	61,11
P 106A_B	Provincialeweg 106 a, Bunnik 3981AS	4,50	62,08	58,01	51,68	62,13
P 106A_C	Provincialeweg 106 a, Bunnik 3981AS	7,50	62,08	58,02	51,69	62,13
P 107_A	Provincialeweg 107, Bunnik 3981AN	1,50	65,12	61,01	54,66	65,14
P 107_B	Provincialeweg 107, Bunnik 3981AN	4,50	65,37	61,26	54,91	65,39
P 108_A	Provincialeweg 108, Bunnik 3981AS	1,50	60,65	56,60	50,27	60,71
P 108_B	Provincialeweg 108, Bunnik 3981AS	4,50	61,80	57,74	51,41	61,85
P 108_C	Provincialeweg 108, Bunnik 3981AS	7,50	61,83	57,78	51,46	61,89
P 109_A	Provincialeweg 109, Bunnik 3981AN	1,50	56,57	52,59	46,27	56,66
P 109_B	Provincialeweg 109, Bunnik 3981AN	4,50	58,38	54,39	48,08	58,47
P 110_A	Provincialeweg 110, Bunnik 3981AS	1,50	59,36	55,36	49,05	59,45
P 110_B	Provincialeweg 110, Bunnik 3981AS	4,50	60,76	56,75	50,45	60,84
P 110_C	Provincialeweg 110, Bunnik 3981AS	7,50	60,82	56,82	50,53	60,91
P 111_A	Provincialeweg 111, Bunnik 3981AN	1,50	57,56	53,73	47,51	57,76
P 112_A	Provincialeweg 112, Bunnik 3981AS	1,50	56,59	52,65	46,37	56,72
P 112_B	Provincialeweg 112, Bunnik 3981AS	4,50	58,36	54,41	48,14	58,48
P 112_C	Provincialeweg 112, Bunnik 3981AS	7,50	58,57	54,62	48,36	58,70
P 114 O_A	Provincialeweg 114, Bunnik 3981AT	1,50	56,41	52,52	46,26	56,57
P 114 O_B	Provincialeweg 114, Bunnik 3981AT	4,50	57,97	54,06	47,81	58,12
P 114 Z_A	Provincialeweg 114, Bunnik 3981AT	1,50	60,41	56,56	50,33	60,60
P 114 Z_B	Provincialeweg 114, Bunnik 3981AT	4,50	61,65	57,78	51,55	61,83
P 116_A	Provincialeweg 116, Bunnik 3981AT	1,50	63,47	59,52	53,39	63,64
P 116_B	Provincialeweg 116, Bunnik 3981AT	4,50	63,96	59,99	53,86	64,12
P 118_A	Provincialeweg 118, Bunnik 3981AT	1,50	59,25	55,29	48,93	59,34
P 118_B	Provincialeweg 118, Bunnik 3981AT	4,50	60,93	56,95	50,63	61,02
P 120_A	Provincialeweg 120, Bunnik 3981AT	1,50	60,88	56,91	50,48	60,95
P 120_B	Provincialeweg 120, Bunnik 3981AT	4,50	62,21	58,23	51,82	62,28
P 124W_A	Provincialeweg 124, Bunnik 3981AT	1,50	59,68	55,78	49,19	59,73
P 124W_B	Provincialeweg 124, Bunnik 3981AT	4,50	60,51	56,61	50,03	60,57
P 124W_C	Provincialeweg 124, Bunnik 3981AT	7,50	60,48	56,57	49,99	60,53
P 124Z_A	Provincialeweg 124, Bunnik 3981AT	1,50	63,63	59,69	53,18	63,69
P 124Z_B	Provincialeweg 124, Bunnik 3981AT	4,50	64,24	60,30	53,80	64,30
P 124Z_C	Provincialeweg 124, Bunnik 3981AT	7,50	64,15	60,20	53,71	64,21
P 77_A	Provincialeweg 77, Bunnik 3981AM	1,50	64,54	60,38	54,05	64,54
P 77_B	Provincialeweg 77, Bunnik 3981AM	4,50	64,77	60,60	54,27	64,77
P 79_A	Provincialeweg 79, Bunnik 3981AM	1,50	60,83	56,72	50,36	60,85
P 79_B	Provincialeweg 79, Bunnik 3981AM	4,50	61,39	57,26	50,91	61,40
P 79_C	Provincialeweg 79, Bunnik 3981AM	7,50	61,23	57,09	50,75	61,24
P 81_A	Provincialeweg 81, Bunnik 3981AN	1,50	61,75	57,68	51,30	61,78
P 81_B	Provincialeweg 81, Bunnik 3981AN	4,50	62,10	58,01	51,64	62,12
P 83_A	Provincialeweg 83, Bunnik 3981AN	1,50	61,13	57,06	50,68	61,16
P 83_B	Provincialeweg 83, Bunnik 3981AN	4,50	61,55	57,47	51,09	61,58
P 85_A	Provincialeweg 85, Bunnik 3981AN	1,50	58,21	54,16	47,77	58,25
P 85_B	Provincialeweg 85, Bunnik 3981AN	4,50	59,11	55,05	48,67	59,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 171222 toekomstige situatie 2028 projectsituatie zonder maatregelen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N411  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
P 85_C	Provincialeweg 85, Bunnik 3981AN	7,50	59,09	55,03	48,65	59,13
P 87_A	Provincialeweg 87, Bunnik 3981AN	1,50	63,26	59,15	52,79	63,28
P 87_B	Provincialeweg 87, Bunnik 3981AN	4,50	63,26	59,15	52,79	63,28
P 87_C	Provincialeweg 87, Bunnik 3981AN	7,50	62,76	58,64	52,29	62,77
P 89_A	Provincialeweg 89, Bunnik 3981AN	1,50	64,00	59,90	53,54	64,02
P 89_B	Provincialeweg 89, Bunnik 3981AN	4,50	64,04	59,93	53,57	64,06
P 89_C	Provincialeweg 89, Bunnik 3981AN	7,50	63,60	59,49	53,14	63,62
P 91_A	Provincialeweg 91, Bunnik 3981AN	1,50	63,95	59,85	53,50	63,97
P 91_B	Provincialeweg 91, Bunnik 3981AN	4,50	64,15	60,05	53,69	64,17
P 91_C	Provincialeweg 91, Bunnik 3981AN	7,50	63,82	59,72	53,37	63,84
P 93_A	Provincialeweg 93, Bunnik 3981AN	1,50	63,70	59,61	53,25	63,73
P 93_B	Provincialeweg 93, Bunnik 3981AN	4,50	63,95	59,86	53,49	63,97
P 93_C	Provincialeweg 93, Bunnik 3981AN	7,50	63,64	59,54	53,18	63,66
P 95_A	Provincialeweg 95, Bunnik 3981AN	1,50	63,42	59,33	52,97	63,45
P 95_B	Provincialeweg 95, Bunnik 3981AN	4,50	63,76	59,67	53,30	63,78
P 95_C	Provincialeweg 95, Bunnik 3981AN	7,50	63,48	59,39	53,03	63,51
P 96_A	Provincialeweg 96, Bunnik 3981AS	1,50	61,78	57,54	51,25	61,75
P 96_B	Provincialeweg 96, Bunnik 3981AS	4,50	62,35	58,11	51,82	62,32
P 96_C	Provincialeweg 96, Bunnik 3981AS	7,50	62,25	58,01	51,72	62,22
P 97_A	Provincialeweg 97, Bunnik 3981AN	1,50	62,54	58,47	52,10	62,57
P 97_B	Provincialeweg 97, Bunnik 3981AN	4,50	63,03	58,95	52,59	63,06
P 97_C	Provincialeweg 97, Bunnik 3981AN	7,50	62,86	58,78	52,42	62,89
P 98_A	Provincialeweg 98, Bunnik 3981AS	1,50	54,72	50,68	44,28	54,76
P 98_B	Provincialeweg 98, Bunnik 3981AS	4,50	56,48	52,42	46,04	56,52
P 99_A	Provincialeweg 99, Bunnik 3981AN	1,50	62,52	58,45	52,08	62,55
P 99_B	Provincialeweg 99, Bunnik 3981AN	4,50	63,07	58,99	52,63	63,10
P 99_C	Provincialeweg 99, Bunnik 3981AN	7,50	62,95	58,87	52,51	62,98
R 1_A	Rhijnauwenselaan 1, Bunnik 3981HH	1,50	47,79	43,92	37,64	47,95
R 1_B	Rhijnauwenselaan 1, Bunnik 3981HH	4,50	48,92	45,03	38,77	49,08
R 10_A	Rhijnauwenselaan 10, Bunnik 3981HH	1,50	48,11	44,27	38,03	48,30
R 10_B	Rhijnauwenselaan 10, Bunnik 3981HH	4,50	49,36	45,50	39,28	49,55
R 10_C	Rhijnauwenselaan 10, Bunnik 3981HH	7,50	50,24	46,38	40,16	50,43
R 2_A	Rhijnauwenselaan 2, Bunnik 3981HH	1,50	53,23	49,35	43,09	53,39
R 2_B	Rhijnauwenselaan 2, Bunnik 3981HH	4,50	54,88	50,99	44,74	55,04
R 2_C	Rhijnauwenselaan 2, Bunnik 3981HH	7,50	55,30	51,40	45,16	55,46
R 3_A	Rhijnauwenselaan 3, Bunnik 3981HH	1,50	43,03	39,13	32,82	43,17
R 3_B	Rhijnauwenselaan 3, Bunnik 3981HH	4,50	44,32	40,41	34,12	44,46
R 4_A	Rhijnauwenselaan 4, Bunnik 3981HH	1,50	52,25	48,37	42,11	52,41
R 4_B	Rhijnauwenselaan 4, Bunnik 3981HH	4,50	53,98	50,09	43,84	54,14
R 4_C	Rhijnauwenselaan 4, Bunnik 3981HH	7,50	54,61	50,73	44,48	54,78
R 6_A	Rhijnauwenselaan 6, Bunnik 3981HH	1,50	51,33	47,50	41,26	51,53
R 6_B	Rhijnauwenselaan 6, Bunnik 3981HH	4,50	52,66	48,82	42,59	52,85
R 6_C	Rhijnauwenselaan 6, Bunnik 3981HH	7,50	53,69	49,84	43,62	53,88
R 8_A	Rhijnauwenselaan 8, Bunnik 3981HH	1,50	48,86	45,03	38,79	49,06
R 8_B	Rhijnauwenselaan 8, Bunnik 3981HH	4,50	50,12	46,27	40,04	50,31
R 8_C	Rhijnauwenselaan 8, Bunnik 3981HH	7,50	51,14	47,29	41,07	51,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **Bijlage 5 Rekenresultaten Achterdijk**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 171221 huidige situatie 2017 Lden  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Achterdijk  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A 10_A	Achterdijk 10, Bunnik 3981HB	1,50	63,03	59,26	56,56	64,71
A 10_B	Achterdijk 10, Bunnik 3981HB	4,50	63,07	59,30	56,60	64,75
A 13_A	Achterdijk 13, Bunnik 3981HA	1,50	64,81	61,04	58,34	66,49
A 13_B	Achterdijk 13, Bunnik 3981HA	4,50	64,63	60,87	58,15	66,31
A 15_A	Achterdijk 15, Bunnik 3981HA	1,50	65,60	61,78	59,18	67,30
A 15_B	Achterdijk 15, Bunnik 3981HA	4,50	65,02	61,21	58,59	66,72
A 1N_B	Achterdijk 1, Bunnik 3981HA	4,50	44,54	41,16	37,67	46,09
A 1R_A	Restaurant Vroeg.nl	1,50	38,63	35,26	31,74	40,17
A 1W_B	Achterdijk 1, Bunnik 3981HA	4,50	55,73	52,38	48,82	57,26
A 2N_A	Achterdijk 2, Bunnik 3981HB	1,50	60,98	57,54	54,17	62,54
A 2N_B	Achterdijk 2, Bunnik 3981HB	4,50	60,88	57,44	54,09	62,45
A 20_A	Achterdijk 2, Bunnik 3981HB	1,50	63,85	60,20	57,26	65,49
A 20_B	Achterdijk 2, Bunnik 3981HB	4,50	63,77	60,11	57,19	65,41
A 3_A	Achterdijk 3, Bunnik 3981HA	1,50	63,71	60,28	56,89	65,27
A 3_B	Achterdijk 3, Bunnik 3981HA	4,50	64,02	60,59	57,21	65,59
A 4_A	Achterdijk 4, Bunnik 3981HB	1,50	63,36	59,65	56,84	65,02
A 4_B	Achterdijk 4, Bunnik 3981HB	4,50	63,43	59,72	56,91	65,09
A 5_A	Achterdijk 5, Bunnik 3981HA	1,50	65,72	62,14	59,07	67,34
A 5_B	Achterdijk 5, Bunnik 3981HA	4,50	65,49	61,91	58,84	67,11
A 7_A	Achterdijk 7, Bunnik 3981HA	1,50	65,58	61,91	59,02	67,23
A 7_B	Achterdijk 7, Bunnik 3981HA	4,50	65,33	61,67	58,75	66,97
A 8_A	Achterdijk 8, Bunnik 3981HB	1,50	63,16	59,42	56,68	64,84
A 8_B	Achterdijk 8, Bunnik 3981HB	4,50	63,29	59,54	56,79	64,96
A 9_A	Achterdijk 9, Bunnik 3981HA	1,50	65,67	61,93	59,18	67,35
A 9_B	Achterdijk 9, Bunnik 3981HA	4,50	65,30	61,57	58,79	66,97
K 143_A	Koningsweg 143, Utrecht 3585LB	1,50	15,37	11,92	8,57	16,94
K 143_B	Koningsweg 143, Utrecht 3585LB	4,50	16,37	12,86	9,63	17,96
K 143_C	Koningsweg 143, Utrecht 3585LB	7,50	16,69	13,15	9,99	18,29
K 145_A	Koningsweg 145, Utrecht 3585LB	1,50	15,45	12,01	8,65	17,02
K 145_B	Koningsweg 145, Utrecht 3585LB	4,50	16,43	12,93	9,69	18,02
K 145_C	Koningsweg 145, Utrecht 3585LB	7,50	16,75	13,21	10,04	18,35
K 147_A	Koningsweg 147, Utrecht 3585LB	1,50	15,61	12,16	8,81	17,18
K 147_B	Koningsweg 147, Utrecht 3585LB	4,50	16,56	13,06	9,82	18,15
K 147_C	Koningsweg 147, Utrecht 3585LB	7,52	16,87	13,34	10,16	18,47
K 147A_A	Koningsweg 147 A, Utrecht 3585LB	1,50	15,71	12,26	8,91	17,28
K 147A_B	Koningsweg 147 A, Utrecht 3585LB	4,50	16,68	13,17	9,94	18,27
K 147A_C	Koningsweg 147 A, Utrecht 3585LB	7,50	16,99	13,46	10,28	18,59
K 149_A	Koningsweg 149, Utrecht 3585LB	1,50	15,72	12,28	8,92	17,29
K 149_B	Koningsweg 149, Utrecht 3585LB	4,50	16,70	13,21	9,96	18,29
K 149_C	Koningsweg 149, Utrecht 3585LB	7,50	17,03	13,49	10,31	18,62
K 151_A	Koningsweg 151, Utrecht 3585LB	1,50	16,01	12,54	9,23	17,58
K 151_B	Koningsweg 151, Utrecht 3585LB	4,50	16,96	13,44	10,23	18,55
K 151_C	Koningsweg 151, Utrecht 3585LB	7,50	17,25	13,70	10,54	18,84
K 153_A	Koningsweg 153, Utrecht 3585LB	1,50	16,72	13,26	9,93	18,29
K 153_B	Koningsweg 153, Utrecht 3585LB	4,50	17,78	14,27	11,06	19,38
K 153_C	Koningsweg 153, Utrecht 3585LB	7,50	18,08	14,54	11,37	19,68
K 155_A	Koningsweg 155, Utrecht 3585LB	1,50	16,61	13,16	9,81	18,18
K 155_B	Koningsweg 155, Utrecht 3585LB	4,50	17,83	14,33	11,09	19,42
K 155_C	Koningsweg 155, Utrecht 3585LB	7,50	18,13	14,60	11,42	19,73
K 157_A	Koningsweg 157, Utrecht 3585LB	1,50	16,32	12,87	9,53	17,89
K 157_B	Koningsweg 157, Utrecht 3585LB	4,50	17,86	14,36	11,12	19,45
K 157_C	Koningsweg 157, Utrecht 3585LB	7,50	18,17	14,64	11,45	19,76
K 159_A	Koningsweg 159, Utrecht 3585LB	1,50	16,51	13,03	9,75	18,09
K 159_B	Koningsweg 159, Utrecht 3585LB	4,50	18,37	14,88	11,63	19,96
K 159A_A	Koningsweg 159 A, Utrecht 3585LB	1,50	12,20	8,41	5,74	13,88
K 159A_B	Koningsweg 159 A, Utrecht 3585LB	4,50	13,80	10,03	7,31	15,47
K 159A_C	Koningsweg 159 A, Utrecht 3585LB	7,50	17,60	13,96	11,00	19,24
K 161_A	Koningsweg 161, Utrecht 3585LB	1,50	18,42	14,94	11,66	20,00
K 161_B	Koningsweg 161, Utrecht 3585LB	4,50	19,27	15,75	12,56	20,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 171221 huidige situatie 2017 Lden  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Achterdijk  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
K 163_A	Koningsweg 163, Utrecht 3585LB	1,50	18,50	15,04	11,73	20,08		
K 163_B	Koningsweg 163, Utrecht 3585LB	4,50	19,36	15,85	12,63	20,95		
K 163_C	Koningsweg 163, Utrecht 3585LB	7,50	19,58	16,05	12,87	21,18		
K 165_A	Koningsweg 165, Utrecht 3585LC	1,50	18,45	15,00	11,67	20,03		
K 165_B	Koningsweg 165, Utrecht 3585LC	4,50	19,33	15,83	12,59	20,92		
K 165_C	Koningsweg 165, Utrecht 3585LC	7,50	19,55	16,03	12,83	21,14		
K 165A_A	Koningsweg 165 A, Utrecht 3585LC	1,50	18,62	15,17	11,84	20,20		
K 165A_B	Koningsweg 165 A, Utrecht 3585LC	4,50	19,46	15,96	12,73	21,05		
K 165A_C	Koningsweg 165 A, Utrecht 3585LC	7,50	19,68	16,16	12,96	21,27		
K 167_A	Koningsweg 167, Utrecht 3585LC	1,50	19,09	15,63	12,30	20,66		
K 167_B	Koningsweg 167, Utrecht 3585LC	4,50	19,90	16,40	13,15	21,48		
K 169_A	Koningsweg 169, Utrecht 3585LC	1,50	18,67	15,25	11,83	20,22		
K 169_B	Koningsweg 169, Utrecht 3585LC	4,50	19,64	16,18	12,86	21,22		
K 171_A	Koningsweg 171, Utrecht 3585LC	1,50	18,76	15,34	11,93	20,32		
K 171_B	Koningsweg 171, Utrecht 3585LC	4,50	19,75	16,28	12,97	21,32		
K 171_C	Koningsweg 171, Utrecht 3585LC	7,50	19,97	16,48	13,21	21,55		
K 173_A	Koningsweg 173, Utrecht 3585LC	1,50	19,71	16,26	12,91	21,28		
K 173_B	Koningsweg 173, Utrecht 3585LC	4,50	20,51	17,03	13,76	22,10		
K 173_C	Koningsweg 173, Utrecht 3585LC	7,50	20,72	17,21	13,99	22,31		
K 175_A	Koningsweg 175, Utrecht 3585LC	1,50	20,28	16,84	13,47	21,84		
K 175_B	Koningsweg 175, Utrecht 3585LC	4,50	21,18	17,70	14,42	22,76		
K 175_C	Koningsweg 175, Utrecht 3585LC	7,50	21,40	17,90	14,66	22,99		
K 177_A	Koningsweg 177, Utrecht 3585LC	1,50	20,24	16,82	13,41	21,80		
K 177_B	Koningsweg 177, Utrecht 3585LC	4,50	21,14	17,68	14,36	22,72		
K 177_C	Koningsweg 177, Utrecht 3585LC	7,50	21,35	17,86	14,59	22,93		
K 179_A	Koningsweg 179, Utrecht 3585LC	1,50	20,28	16,86	13,45	21,84		
K 179_B	Koningsweg 179, Utrecht 3585LC	4,50	21,16	17,70	14,37	22,73		
K 179_C	Koningsweg 179, Utrecht 3585LC	7,50	21,37	17,89	14,60	22,95		
K 181_A	Koningsweg 181, Utrecht 3585LC	1,50	20,35	16,94	13,52	21,91		
K 181_B	Koningsweg 181, Utrecht 3585LC	4,50	21,21	17,76	14,43	22,79		
K 181_C	Koningsweg 181, Utrecht 3585LC	7,50	21,42	17,95	14,65	23,00		
K 183_A	Koningsweg 183, Utrecht 3585LC	1,50	20,08	16,68	13,24	21,64		
K 183_B	Koningsweg 183, Utrecht 3585LC	4,50	21,06	17,61	14,27	22,63		
K 183_C	Koningsweg 183, Utrecht 3585LC	7,50	21,29	17,81	14,52	22,87		
K 185_A	Koningsweg 185, Utrecht 3585LC	1,50	20,55	17,15	13,71	22,11		
K 185_B	Koningsweg 185, Utrecht 3585LC	4,50	21,61	18,16	14,82	23,18		
K 185_C	Koningsweg 185, Utrecht 3585LC	7,50	21,85	18,38	15,08	23,43		
K 187_A	Koningsweg 187, Utrecht 3585LC	1,50	20,35	16,99	13,47	21,89		
K 187_B	Koningsweg 187, Utrecht 3585LC	4,50	21,39	17,99	14,57	22,96		
K 187_C	Koningsweg 187, Utrecht 3585LC	7,50	21,68	18,25	14,88	23,25		
K 32_A	Koningslaan 32, Bunnik 3981HD	1,50	--	--	--	--		
K 32_B	Koningslaan 32, Bunnik 3981HD	4,50	--	--	--	--		
K 34_A	Koningslaan 34, Bunnik 3981HD	1,50	--	--	--	--		
K 34_B	Koningslaan 34, Bunnik 3981HD	4,50	--	--	--	--		
K 7_A	Koningslaan 7, Bunnik 3981HD	1,50	3,55	-0,21	-2,95	5,22		
K 7_B	Koningslaan 7, Bunnik 3981HD	4,50	6,36	2,54	-0,09	8,04		
K 7_C	Koningslaan 7, Bunnik 3981HD	7,50	10,86	7,09	4,36	12,53		
K 7A_A	Koningslaan 7 a, Bunnik 3981HD	1,50	21,25	17,84	14,43	22,81		
K 7A_B	Koningslaan 7 a, Bunnik 3981HD	4,50	22,43	18,97	15,66	24,01		
K 7A_C	Koningslaan 7 a, Bunnik 3981HD	7,50	22,71	19,23	15,96	24,30		
K 7B_A	Koningslaan 7 b, Bunnik 3981HD	1,50	21,17	17,76	14,35	22,73		
K 7B_B	Koningslaan 7 b, Bunnik 3981HD	4,50	22,35	18,89	15,58	23,93		
K 7B_C	Koningslaan 7 b, Bunnik 3981HD	7,50	22,63	19,14	15,89	24,22		
K 7C_A	Koningslaan 7 c, Bunnik 3981HD	1,50	23,85	20,43	17,03	25,41		
K 7C_B	Koningslaan 7 c, Bunnik 3981HD	4,50	25,06	21,59	18,29	26,64		
K 7C_C	Koningslaan 7 c, Bunnik 3981HD	7,50	25,44	21,94	18,70	27,03		
P 100_A	Provincialeweg 100, Bunnik 3981AS	1,50	23,92	20,28	17,31	25,55		
P 100_B	Provincialeweg 100, Bunnik 3981AS	4,50	25,30	21,69	18,66	26,92		
P 100_C	Provincialeweg 100, Bunnik 3981AS	7,50	27,15	23,63	20,43	28,74		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: 171221 huidige situatie 2017 Lden  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Achterdijk  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
P 101_A	Provincialeweg 101, Bunnik 3981AN		1,50	22,04	18,53	15,30	23,63		
P 101_B	Provincialeweg 101, Bunnik 3981AN		4,50	23,56	20,00	16,87	25,16		
P 101_C	Provincialeweg 101, Bunnik 3981AN		7,50	24,55	20,98	17,87	26,16		
P 102_A	Provincialeweg 102, Bunnik 3981AS		1,50	23,93	20,30	17,31	25,56		
P 102_B	Provincialeweg 102, Bunnik 3981AS		4,50	25,36	21,75	18,72	26,98		
P 102_C	Provincialeweg 102, Bunnik 3981AS		7,50	27,25	23,73	20,53	28,84		
P 103_A	Provincialeweg 103, Bunnik 3981AN		1,50	12,41	8,59	5,94	14,08		
P 103_B	Provincialeweg 103, Bunnik 3981AN		4,50	15,01	11,17	8,56	16,69		
P 103_C	Provincialeweg 103, Bunnik 3981AN		7,50	19,57	15,81	13,05	21,23		
P 104_A	Provincialeweg 104, Bunnik 3981AS		1,50	24,67	21,01	18,07	26,30		
P 104_B	Provincialeweg 104, Bunnik 3981AS		4,50	26,02	22,34	19,44	27,66		
P 105_A	Provincialeweg 105, Bunnik 3981AN		1,50	19,74	15,97	13,23	21,40		
P 106_A	Provincialeweg 106, Bunnik 3981AS		1,50	26,48	22,95	19,76	28,07		
P 106_B	Provincialeweg 106, Bunnik 3981AS		4,50	27,58	24,03	20,90	29,19		
P 106_C	Provincialeweg 106, Bunnik 3981AS		7,50	28,39	24,84	21,70	29,99		
P 106A_A	Provincialeweg 106 a, Bunnik 3981AS		1,50	26,52	23,00	19,80	28,11		
P 106A_B	Provincialeweg 106 a, Bunnik 3981AS		4,50	27,53	23,98	20,85	29,14		
P 106A_C	Provincialeweg 106 a, Bunnik 3981AS		7,50	27,97	24,40	21,30	29,58		
P 107_A	Provincialeweg 107, Bunnik 3981AN		1,50	20,54	16,82	14,01	22,20		
P 107_B	Provincialeweg 107, Bunnik 3981AN		4,50	22,18	18,46	15,65	23,84		
P 108_A	Provincialeweg 108, Bunnik 3981AS		1,50	26,09	22,60	19,34	27,68		
P 108_B	Provincialeweg 108, Bunnik 3981AS		4,50	27,27	23,74	20,57	28,87		
P 108_C	Provincialeweg 108, Bunnik 3981AS		7,50	27,77	24,22	21,08	29,37		
P 109_A	Provincialeweg 109, Bunnik 3981AN		1,50	23,40	19,87	16,69	25,00		
P 109_B	Provincialeweg 109, Bunnik 3981AN		4,50	25,35	21,81	18,66	26,96		
P 110_A	Provincialeweg 110, Bunnik 3981AS		1,50	28,19	24,73	21,39	29,76		
P 110_B	Provincialeweg 110, Bunnik 3981AS		4,50	29,40	25,91	22,65	30,99		
P 110_C	Provincialeweg 110, Bunnik 3981AS		7,50	30,71	27,24	23,94	32,29		
P 111_A	Provincialeweg 111, Bunnik 3981AN		1,50	19,16	15,58	12,50	20,77		
P 112_A	Provincialeweg 112, Bunnik 3981AS		1,50	24,89	21,33	18,20	26,49		
P 112_B	Provincialeweg 112, Bunnik 3981AS		4,50	26,34	22,77	19,67	27,95		
P 112_C	Provincialeweg 112, Bunnik 3981AS		7,50	28,83	25,34	22,07	30,41		
P 114 O_A	Provincialeweg 114, Bunnik 3981AT		1,50	21,84	18,27	15,15	23,44		
P 114 O_B	Provincialeweg 114, Bunnik 3981AT		4,50	23,06	19,47	16,40	24,67		
P 114 Z_A	Provincialeweg 114, Bunnik 3981AT		1,50	28,41	24,88	21,68	30,00		
P 114 Z_B	Provincialeweg 114, Bunnik 3981AT		4,50	29,54	25,99	22,84	31,14		
P 116_A	Provincialeweg 116, Bunnik 3981AT		1,50	54,35	51,00	47,46	55,89		
P 116_B	Provincialeweg 116, Bunnik 3981AT		4,50	56,37	52,99	49,49	57,91		
P 118_A	Provincialeweg 118, Bunnik 3981AT		1,50	51,50	48,14	44,61	53,04		
P 118_B	Provincialeweg 118, Bunnik 3981AT		4,50	53,36	49,98	46,49	54,91		
P 120_A	Provincialeweg 120, Bunnik 3981AT		1,50	45,74	42,40	38,82	47,27		
P 120_B	Provincialeweg 120, Bunnik 3981AT		4,50	47,07	43,70	40,18	48,61		
P 124W_A	Provincialeweg 124, Bunnik 3981AT		1,50	--	--	--	--		
P 124W_B	Provincialeweg 124, Bunnik 3981AT		4,50	--	--	--	--		
P 124W_C	Provincialeweg 124, Bunnik 3981AT		7,50	--	--	--	--		
P 124Z_A	Provincialeweg 124, Bunnik 3981AT		1,50	42,92	39,57	36,01	44,45		
P 124Z_B	Provincialeweg 124, Bunnik 3981AT		4,50	43,54	40,17	36,67	45,09		
P 124Z_C	Provincialeweg 124, Bunnik 3981AT		7,50	44,29	40,90	37,42	45,83		
P 77_A	Provincialeweg 77, Bunnik 3981AM		1,50	9,68	6,09	3,06	11,31		
P 77_B	Provincialeweg 77, Bunnik 3981AM		4,50	12,77	9,21	6,10	14,38		
P 79_A	Provincialeweg 79, Bunnik 3981AM		1,50	-4,59	-8,26	-11,14	-2,93		
P 79_B	Provincialeweg 79, Bunnik 3981AM		4,50	-1,28	-4,96	-7,81	0,38		
P 79_C	Provincialeweg 79, Bunnik 3981AM		7,50	5,28	1,67	-1,33	6,91		
P 81_A	Provincialeweg 81, Bunnik 3981AN		1,50	-0,60	-4,28	-7,16	1,05		
P 81_B	Provincialeweg 81, Bunnik 3981AN		4,50	2,04	-1,61	-4,54	3,68		
P 83_A	Provincialeweg 83, Bunnik 3981AN		1,50	-0,78	-4,46	-7,33	0,87		
P 83_B	Provincialeweg 83, Bunnik 3981AN		4,50	1,85	-1,81	-4,72	3,50		
P 85_A	Provincialeweg 85, Bunnik 3981AN		1,50	7,01	3,40	0,40	8,64		
P 85_B	Provincialeweg 85, Bunnik 3981AN		4,50	9,74	6,15	3,12	11,37		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 171221 huidige situatie 2017 Lden  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Achterdijk  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
P 85_C	Provincialeweg 85, Bunnik 3981AN	7,50	14,54	11,06	7,79	16,13
P 87_A	Provincialeweg 87, Bunnik 3981AN	1,50	-1,10	-4,62	-7,80	0,50
P 87_B	Provincialeweg 87, Bunnik 3981AN	4,50	-0,19	-3,78	-6,82	1,44
P 87_C	Provincialeweg 87, Bunnik 3981AN	7,50	3,22	-0,46	-3,35	4,86
P 89_A	Provincialeweg 89, Bunnik 3981AN	1,50	20,68	17,32	13,80	22,22
P 89_B	Provincialeweg 89, Bunnik 3981AN	4,50	21,61	18,19	14,80	23,18
P 89_C	Provincialeweg 89, Bunnik 3981AN	7,50	21,59	18,15	14,81	23,17
P 91_A	Provincialeweg 91, Bunnik 3981AN	1,50	22,39	19,03	15,51	23,93
P 91_B	Provincialeweg 91, Bunnik 3981AN	4,50	23,39	19,96	16,60	24,97
P 91_C	Provincialeweg 91, Bunnik 3981AN	7,50	23,33	19,87	16,55	24,91
P 93_A	Provincialeweg 93, Bunnik 3981AN	1,50	21,98	18,59	15,14	23,54
P 93_B	Provincialeweg 93, Bunnik 3981AN	4,50	23,45	20,00	16,68	25,03
P 93_C	Provincialeweg 93, Bunnik 3981AN	7,50	24,65	21,20	17,86	26,22
P 95_A	Provincialeweg 95, Bunnik 3981AN	1,50	21,51	18,11	14,67	23,07
P 95_B	Provincialeweg 95, Bunnik 3981AN	4,50	23,13	19,67	16,36	24,71
P 95_C	Provincialeweg 95, Bunnik 3981AN	7,50	24,32	20,87	17,55	25,90
P 96_A	Provincialeweg 96, Bunnik 3981AS	1,50	18,07	14,60	11,31	19,65
P 96_B	Provincialeweg 96, Bunnik 3981AS	4,50	19,80	16,29	13,08	21,40
P 96_C	Provincialeweg 96, Bunnik 3981AS	7,50	21,31	17,82	14,56	22,90
P 97_A	Provincialeweg 97, Bunnik 3981AN	1,50	20,53	17,10	13,71	22,09
P 97_B	Provincialeweg 97, Bunnik 3981AN	4,50	22,33	18,85	15,60	23,93
P 97_C	Provincialeweg 97, Bunnik 3981AN	7,50	24,23	20,74	17,48	25,82
P 98_A	Provincialeweg 98, Bunnik 3981AS	1,50	18,42	14,72	11,85	20,06
P 98_B	Provincialeweg 98, Bunnik 3981AS	4,50	20,77	17,09	14,19	22,41
P 99_A	Provincialeweg 99, Bunnik 3981AN	1,50	22,19	18,74	15,39	23,76
P 99_B	Provincialeweg 99, Bunnik 3981AN	4,50	24,16	20,67	17,42	25,75
P 99_C	Provincialeweg 99, Bunnik 3981AN	7,50	26,79	23,33	20,02	28,37
R 1_A	Rhijnauwenselaan 1, Bunnik 3981HH	1,50	29,30	25,89	22,46	30,85
R 1_B	Rhijnauwenselaan 1, Bunnik 3981HH	4,50	30,54	27,09	23,74	32,11
R 10_A	Rhijnauwenselaan 10, Bunnik 3981HH	1,50	28,38	25,02	21,48	29,91
R 10_B	Rhijnauwenselaan 10, Bunnik 3981HH	4,50	29,69	26,29	22,86	31,25
R 10_C	Rhijnauwenselaan 10, Bunnik 3981HH	7,50	30,00	26,58	23,19	31,57
R 2_A	Rhijnauwenselaan 2, Bunnik 3981HH	1,50	15,90	12,08	9,43	17,57
R 2_B	Rhijnauwenselaan 2, Bunnik 3981HH	4,50	18,21	14,38	11,75	19,89
R 2_C	Rhijnauwenselaan 2, Bunnik 3981HH	7,50	23,64	19,95	17,09	25,29
R 3_A	Rhijnauwenselaan 3, Bunnik 3981HH	1,50	23,36	19,83	16,66	24,96
R 3_B	Rhijnauwenselaan 3, Bunnik 3981HH	4,50	25,20	21,65	18,52	26,81
R 4_A	Rhijnauwenselaan 4, Bunnik 3981HH	1,50	27,51	24,09	20,69	29,07
R 4_B	Rhijnauwenselaan 4, Bunnik 3981HH	4,50	28,20	24,74	21,41	29,77
R 4_C	Rhijnauwenselaan 4, Bunnik 3981HH	7,50	28,73	25,25	21,96	30,31
R 6_A	Rhijnauwenselaan 6, Bunnik 3981HH	1,50	26,86	23,11	20,34	28,52
R 6_B	Rhijnauwenselaan 6, Bunnik 3981HH	4,50	27,52	23,78	21,00	29,18
R 6_C	Rhijnauwenselaan 6, Bunnik 3981HH	7,50	28,40	24,70	21,85	30,05
R 8_A	Rhijnauwenselaan 8, Bunnik 3981HH	1,50	26,09	22,56	19,37	27,68
R 8_B	Rhijnauwenselaan 8, Bunnik 3981HH	4,50	27,19	23,64	20,50	28,79
R 8_C	Rhijnauwenselaan 8, Bunnik 3981HH	7,50	27,71	24,16	21,03	29,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 171222 toekomstige situatie 2028 projectsituatie zonder maatregelen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Achterdijk  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A 10_A	Achterdijk 10, Bunnik 3981HB	1,50	63,67	59,90	57,20	65,35
A 10_B	Achterdijk 10, Bunnik 3981HB	4,50	63,71	59,94	57,24	65,39
A 13_A	Achterdijk 13, Bunnik 3981HA	1,50	65,45	61,68	58,99	67,14
A 13_B	Achterdijk 13, Bunnik 3981HA	4,50	65,27	61,51	58,80	66,95
A 15_A	Achterdijk 15, Bunnik 3981HA	1,50	66,25	62,44	59,83	67,95
A 15_B	Achterdijk 15, Bunnik 3981HA	4,50	65,68	61,88	59,24	67,37
A 1N_B	Achterdijk 1, Bunnik 3981HA	4,50	40,07	36,66	33,24	41,63
A 1R_A	Restaurant Vroeg.nl	1,50	19,42	15,75	12,83	21,06
A 1W_B	Achterdijk 1, Bunnik 3981HA	4,50	54,16	50,76	47,30	55,71
A 2N_A	Achterdijk 2, Bunnik 3981HB	1,50	62,10	58,63	55,34	63,68
A 2N_B	Achterdijk 2, Bunnik 3981HB	4,50	62,15	58,67	55,40	63,74
A 20_A	Achterdijk 2, Bunnik 3981HB	1,50	64,69	61,04	58,11	66,33
A 20_B	Achterdijk 2, Bunnik 3981HB	4,50	64,66	61,00	58,09	66,31
A 3_A	Achterdijk 3, Bunnik 3981HA	1,50	64,48	61,02	57,71	66,06
A 3_B	Achterdijk 3, Bunnik 3981HA	4,50	64,71	61,26	57,94	66,29
A 4_A	Achterdijk 4, Bunnik 3981HB	1,50	64,07	60,35	57,55	65,73
A 4_B	Achterdijk 4, Bunnik 3981HB	4,50	64,17	60,45	57,65	65,83
A 5_A	Achterdijk 5, Bunnik 3981HA	1,50	66,50	62,91	59,87	68,13
A 5_B	Achterdijk 5, Bunnik 3981HA	4,50	66,30	62,71	59,67	67,93
A 7_A	Achterdijk 7, Bunnik 3981HA	1,50	66,29	62,62	59,74	67,95
A 7_B	Achterdijk 7, Bunnik 3981HA	4,50	66,09	62,42	59,52	67,74
A 8_A	Achterdijk 8, Bunnik 3981HB	1,50	63,81	60,06	57,33	65,49
A 8_B	Achterdijk 8, Bunnik 3981HB	4,50	63,94	60,19	57,45	65,61
A 9_A	Achterdijk 9, Bunnik 3981HA	1,50	66,35	62,61	59,87	68,03
A 9_B	Achterdijk 9, Bunnik 3981HA	4,50	65,99	62,26	59,49	67,66
K 143_A	Koningsweg 143, Utrecht 3585LB	1,50	19,27	15,86	12,43	20,82
K 143_B	Koningsweg 143, Utrecht 3585LB	4,50	20,46	16,98	13,70	22,04
K 143_C	Koningsweg 143, Utrecht 3585LB	7,50	20,78	17,27	14,05	22,37
K 145_A	Koningsweg 145, Utrecht 3585LB	1,50	19,35	15,95	12,52	20,91
K 145_B	Koningsweg 145, Utrecht 3585LB	4,50	20,52	17,05	13,76	22,10
K 145_C	Koningsweg 145, Utrecht 3585LB	7,50	20,83	17,32	14,10	22,42
K 147_A	Koningsweg 147, Utrecht 3585LB	1,50	19,50	16,10	12,66	21,06
K 147_B	Koningsweg 147, Utrecht 3585LB	4,50	20,64	17,17	13,88	22,22
K 147_C	Koningsweg 147, Utrecht 3585LB	7,52	20,95	17,45	14,22	22,54
K 147A_A	Koningsweg 147 A, Utrecht 3585LB	1,50	19,59	16,19	12,74	21,14
K 147A_B	Koningsweg 147 A, Utrecht 3585LB	4,50	20,76	17,29	13,99	22,34
K 147A_C	Koningsweg 147 A, Utrecht 3585LB	7,50	21,07	17,57	14,33	22,66
K 149_A	Koningsweg 149, Utrecht 3585LB	1,50	19,60	16,20	12,75	21,15
K 149_B	Koningsweg 149, Utrecht 3585LB	4,50	20,79	17,33	14,02	22,37
K 149_C	Koningsweg 149, Utrecht 3585LB	7,50	21,10	17,60	14,36	22,69
K 151_A	Koningsweg 151, Utrecht 3585LB	1,50	19,76	16,35	12,92	21,31
K 151_B	Koningsweg 151, Utrecht 3585LB	4,50	20,94	17,47	14,18	22,52
K 151_C	Koningsweg 151, Utrecht 3585LB	7,50	21,25	17,74	14,51	22,84
K 153_A	Koningsweg 153, Utrecht 3585LB	1,50	19,78	16,37	12,94	21,33
K 153_B	Koningsweg 153, Utrecht 3585LB	4,50	21,02	17,55	14,25	22,60
K 153_C	Koningsweg 153, Utrecht 3585LB	7,50	21,32	17,82	14,58	22,91
K 155_A	Koningsweg 155, Utrecht 3585LB	1,50	19,18	15,78	12,34	20,74
K 155_B	Koningsweg 155, Utrecht 3585LB	4,50	21,04	17,59	14,26	22,62
K 155_C	Koningsweg 155, Utrecht 3585LB	7,50	21,38	17,89	14,64	22,97
K 157_A	Koningsweg 157, Utrecht 3585LB	1,50	19,07	15,66	12,23	20,62
K 157_B	Koningsweg 157, Utrecht 3585LB	4,50	21,09	17,63	14,30	22,66
K 157_C	Koningsweg 157, Utrecht 3585LB	7,50	21,45	17,96	14,69	23,03
K 159_A	Koningsweg 159, Utrecht 3585LB	1,50	20,61	17,17	13,81	22,18
K 159_B	Koningsweg 159, Utrecht 3585LB	4,50	21,84	18,36	15,09	23,43
K 159A_A	Koningsweg 159 A, Utrecht 3585LB	1,50	13,54	9,75	7,06	15,21
K 159A_B	Koningsweg 159 A, Utrecht 3585LB	4,50	15,21	11,46	8,70	16,87
K 159A_C	Koningsweg 159 A, Utrecht 3585LB	7,50	19,68	16,08	13,04	21,30
K 161_A	Koningsweg 161, Utrecht 3585LB	1,50	21,32	17,87	14,53	22,89
K 161_B	Koningsweg 161, Utrecht 3585LB	4,50	22,28	18,79	15,55	23,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 171222 toekomstige situatie 2028 projectsituatie zonder maatregelen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Achterdijk  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K 163_A	Koningsweg 163, Utrecht 3585LB	1,50	21,49	18,05	14,69	23,06
K 163_B	Koningsweg 163, Utrecht 3585LB	4,50	22,47	18,98	15,72	24,06
K 163_C	Koningsweg 163, Utrecht 3585LB	7,50	22,69	19,18	15,96	24,28
K 165_A	Koningsweg 165, Utrecht 3585LC	1,50	21,49	18,06	14,69	23,06
K 165_B	Koningsweg 165, Utrecht 3585LC	4,50	22,48	19,00	15,73	24,07
K 165_C	Koningsweg 165, Utrecht 3585LC	7,50	22,70	19,19	15,97	24,29
K 165A_A	Koningsweg 165 A, Utrecht 3585LC	1,50	21,69	18,26	14,89	23,26
K 165A_B	Koningsweg 165 A, Utrecht 3585LC	4,50	22,70	19,22	15,95	24,29
K 165A_C	Koningsweg 165 A, Utrecht 3585LC	7,50	22,93	19,43	16,20	24,52
K 167_A	Koningsweg 167, Utrecht 3585LC	1,50	21,62	18,21	14,79	23,18
K 167_B	Koningsweg 167, Utrecht 3585LC	4,50	22,73	19,27	15,96	24,31
K 169_A	Koningsweg 169, Utrecht 3585LC	1,50	21,55	18,17	14,69	23,10
K 169_B	Koningsweg 169, Utrecht 3585LC	4,50	22,78	19,34	16,00	24,36
K 171_A	Koningsweg 171, Utrecht 3585LC	1,50	22,05	18,63	15,22	23,61
K 171_B	Koningsweg 171, Utrecht 3585LC	4,50	23,16	19,68	16,40	24,74
K 171_C	Koningsweg 171, Utrecht 3585LC	7,50	23,39	19,90	16,64	24,98
K 173_A	Koningsweg 173, Utrecht 3585LC	1,50	22,74	19,33	15,91	24,30
K 173_B	Koningsweg 173, Utrecht 3585LC	4,50	23,84	20,38	17,07	25,42
K 173_C	Koningsweg 173, Utrecht 3585LC	7,50	24,08	20,58	17,33	25,66
K 175_A	Koningsweg 175, Utrecht 3585LC	1,50	22,83	19,43	15,99	24,39
K 175_B	Koningsweg 175, Utrecht 3585LC	4,50	24,02	20,56	17,24	25,60
K 175_C	Koningsweg 175, Utrecht 3585LC	7,50	24,27	20,78	17,51	25,85
K 177_A	Koningsweg 177, Utrecht 3585LC	1,50	23,08	19,68	16,23	24,63
K 177_B	Koningsweg 177, Utrecht 3585LC	4,50	24,25	20,79	17,47	25,83
K 177_C	Koningsweg 177, Utrecht 3585LC	7,50	24,50	21,01	17,74	26,08
K 179_A	Koningsweg 179, Utrecht 3585LC	1,50	23,31	19,90	16,48	24,87
K 179_B	Koningsweg 179, Utrecht 3585LC	4,50	24,44	20,98	17,67	26,02
K 179_C	Koningsweg 179, Utrecht 3585LC	7,50	24,68	21,19	17,93	26,27
K 181_A	Koningsweg 181, Utrecht 3585LC	1,50	23,47	20,07	16,64	25,03
K 181_B	Koningsweg 181, Utrecht 3585LC	4,50	24,63	21,17	17,86	26,21
K 181_C	Koningsweg 181, Utrecht 3585LC	7,50	24,87	21,39	18,12	26,46
K 183_A	Koningsweg 183, Utrecht 3585LC	1,50	23,27	19,87	16,42	24,82
K 183_B	Koningsweg 183, Utrecht 3585LC	4,50	24,60	21,14	17,84	26,19
K 183_C	Koningsweg 183, Utrecht 3585LC	7,50	24,87	21,38	18,13	26,46
K 185_A	Koningsweg 185, Utrecht 3585LC	1,50	23,54	20,14	16,70	25,10
K 185_B	Koningsweg 185, Utrecht 3585LC	4,50	24,89	21,43	18,12	26,47
K 185_C	Koningsweg 185, Utrecht 3585LC	7,50	25,15	21,66	18,41	26,74
K 187_A	Koningsweg 187, Utrecht 3585LC	1,50	23,60	20,23	16,74	25,15
K 187_B	Koningsweg 187, Utrecht 3585LC	4,50	24,95	21,51	18,16	26,52
K 187_C	Koningsweg 187, Utrecht 3585LC	7,50	25,24	21,77	18,48	26,82
K 32_A	Koningslaan 32, Bunnik 3981HD	1,50	--	--	--	--
K 32_B	Koningslaan 32, Bunnik 3981HD	4,50	--	--	--	--
K 34_A	Koningslaan 34, Bunnik 3981HD	1,50	--	--	--	--
K 34_B	Koningslaan 34, Bunnik 3981HD	4,50	--	--	--	--
K 7_A	Koningslaan 7, Bunnik 3981HD	1,50	5,07	1,33	-1,46	6,73
K 7_B	Koningslaan 7, Bunnik 3981HD	4,50	7,83	4,03	1,36	9,51
K 7_C	Koningslaan 7, Bunnik 3981HD	7,50	12,53	8,78	6,01	14,19
K 7A_A	Koningslaan 7 a, Bunnik 3981HD	1,50	24,36	20,98	17,50	25,91
K 7A_B	Koningslaan 7 a, Bunnik 3981HD	4,50	25,69	22,25	18,89	27,26
K 7A_C	Koningslaan 7 a, Bunnik 3981HD	7,50	25,96	22,50	19,19	27,54
K 7B_A	Koningslaan 7 b, Bunnik 3981HD	1,50	24,28	20,90	17,42	25,83
K 7B_B	Koningslaan 7 b, Bunnik 3981HD	4,50	25,61	22,17	18,82	27,18
K 7B_C	Koningslaan 7 b, Bunnik 3981HD	7,50	25,89	22,43	19,12	27,47
K 7C_A	Koningslaan 7 c, Bunnik 3981HD	1,50	26,84	23,46	19,99	28,39
K 7C_B	Koningslaan 7 c, Bunnik 3981HD	4,50	28,18	24,74	21,39	29,75
K 7C_C	Koningslaan 7 c, Bunnik 3981HD	7,50	28,54	25,07	21,78	30,12
P 100_A	Provincialeweg 100, Bunnik 3981AS	1,50	25,19	21,58	18,55	26,81
P 100_B	Provincialeweg 100, Bunnik 3981AS	4,50	27,54	24,02	20,80	29,13
P 100_C	Provincialeweg 100, Bunnik 3981AS	7,50	29,37	25,91	22,58	30,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 171222 toekomstige situatie 2028 projectsituatie zonder maatregelen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Achterdijk  
 Groepsreductie: Nee

Naam					Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
P 101_A	Provincialeweg 101, Bunnik	3981AN	1,50	19,82	16,11	13,27	21,47		
P 101_B	Provincialeweg 101, Bunnik	3981AN	4,50	21,70	18,01	15,15	23,35		
P 101_C	Provincialeweg 101, Bunnik	3981AN	7,50	25,83	22,28	19,13	27,43		
P 102_A	Provincialeweg 102, Bunnik	3981AS	1,50	25,19	21,59	18,55	26,81		
P 102_B	Provincialeweg 102, Bunnik	3981AS	4,50	27,58	24,06	20,84	29,17		
P 102_C	Provincialeweg 102, Bunnik	3981AS	7,50	29,45	25,99	22,66	31,02		
P 103_A	Provincialeweg 103, Bunnik	3981AN	1,50	13,60	9,80	7,12	15,27		
P 103_B	Provincialeweg 103, Bunnik	3981AN	4,50	16,21	12,38	9,74	17,88		
P 103_C	Provincialeweg 103, Bunnik	3981AN	7,50	20,69	16,96	14,16	22,35		
P 104_A	Provincialeweg 104, Bunnik	3981AS	1,50	26,88	23,31	20,20	28,49		
P 104_B	Provincialeweg 104, Bunnik	3981AS	4,50	29,39	25,88	22,66	30,98		
P 105_A	Provincialeweg 105, Bunnik	3981AN	1,50	20,57	16,80	14,06	22,23		
P 106_A	Provincialeweg 106, Bunnik	3981AS	1,50	26,08	22,48	19,44	27,70		
P 106_B	Provincialeweg 106, Bunnik	3981AS	4,50	28,06	24,51	21,36	29,66		
P 106_C	Provincialeweg 106, Bunnik	3981AS	7,50	30,25	26,78	23,48	31,83		
P 106A_A	Provincialeweg 106 a, Bunnik	3981AS	1,50	26,31	22,73	19,64	27,92		
P 106A_B	Provincialeweg 106 a, Bunnik	3981AS	4,50	28,04	24,49	21,35	29,64		
P 106A_C	Provincialeweg 106 a, Bunnik	3981AS	7,50	30,35	26,88	23,57	31,92		
P 107_A	Provincialeweg 107, Bunnik	3981AN	1,50	21,30	17,57	14,77	22,96		
P 107_B	Provincialeweg 107, Bunnik	3981AN	4,50	23,02	19,30	16,49	24,68		
P 108_A	Provincialeweg 108, Bunnik	3981AS	1,50	25,71	22,16	19,01	27,31		
P 108_B	Provincialeweg 108, Bunnik	3981AS	4,50	27,66	24,14	20,95	29,26		
P 108_C	Provincialeweg 108, Bunnik	3981AS	7,50	30,18	26,73	23,38	31,75		
P 109_A	Provincialeweg 109, Bunnik	3981AN	1,50	22,78	19,21	16,11	24,39		
P 109_B	Provincialeweg 109, Bunnik	3981AN	4,50	25,50	21,98	18,78	27,09		
P 110_A	Provincialeweg 110, Bunnik	3981AS	1,50	30,64	27,22	23,81	32,20		
P 110_B	Provincialeweg 110, Bunnik	3981AS	4,50	31,97	28,52	25,17	33,54		
P 110_C	Provincialeweg 110, Bunnik	3981AS	7,50	33,48	30,06	26,66	35,04		
P 111_A	Provincialeweg 111, Bunnik	3981AN	1,50	12,79	9,21	6,13	14,40		
P 112_A	Provincialeweg 112, Bunnik	3981AS	1,50	24,41	20,76	17,81	26,04		
P 112_B	Provincialeweg 112, Bunnik	3981AS	4,50	26,55	22,94	19,92	28,17		
P 112_C	Provincialeweg 112, Bunnik	3981AS	7,50	30,55	27,11	23,76	32,12		
P 114 O_A	Provincialeweg 114, Bunnik	3981AT	1,50	19,78	16,00	13,28	21,44		
P 114 O_B	Provincialeweg 114, Bunnik	3981AT	4,50	20,92	17,17	14,41	22,58		
P 114 Z_A	Provincialeweg 114, Bunnik	3981AT	1,50	31,86	28,43	25,05	33,43		
P 114 Z_B	Provincialeweg 114, Bunnik	3981AT	4,50	32,77	29,31	25,99	34,35		
P 116_A	Provincialeweg 116, Bunnik	3981AT	1,50	51,72	48,32	44,87	53,27		
P 116_B	Provincialeweg 116, Bunnik	3981AT	4,50	53,51	50,09	46,70	55,08		
P 118_A	Provincialeweg 118, Bunnik	3981AT	1,50	51,54	48,12	44,72	53,10		
P 118_B	Provincialeweg 118, Bunnik	3981AT	4,50	53,39	49,95	46,60	54,96		
P 120_A	Provincialeweg 120, Bunnik	3981AT	1,50	47,99	44,59	41,14	49,54		
P 120_B	Provincialeweg 120, Bunnik	3981AT	4,50	49,33	45,91	42,51	50,89		
P 124W_A	Provincialeweg 124, Bunnik	3981AT	1,50	--	--	--	--		
P 124W_B	Provincialeweg 124, Bunnik	3981AT	4,50	--	--	--	--		
P 124W_C	Provincialeweg 124, Bunnik	3981AT	7,50	--	--	--	--		
P 124Z_A	Provincialeweg 124, Bunnik	3981AT	1,50	46,17	42,79	39,30	47,72		
P 124Z_B	Provincialeweg 124, Bunnik	3981AT	4,50	46,73	43,33	39,89	48,29		
P 124Z_C	Provincialeweg 124, Bunnik	3981AT	7,50	47,37	43,96	40,54	48,93		
P 77_A	Provincialeweg 77, Bunnik	3981AM	1,50	3,53	-0,03	-3,11	5,16		
P 77_B	Provincialeweg 77, Bunnik	3981AM	4,50	5,74	2,15	-0,88	7,37		
P 79_A	Provincialeweg 79, Bunnik	3981AM	1,50	--	--	--	--		
P 79_B	Provincialeweg 79, Bunnik	3981AM	4,50	--	--	--	--		
P 79_C	Provincialeweg 79, Bunnik	3981AM	7,50	--	--	--	--		
P 81_A	Provincialeweg 81, Bunnik	3981AN	1,50	--	--	--	--		
P 81_B	Provincialeweg 81, Bunnik	3981AN	4,50	--	--	--	--		
P 83_A	Provincialeweg 83, Bunnik	3981AN	1,50	--	--	--	--		
P 83_B	Provincialeweg 83, Bunnik	3981AN	4,50	--	--	--	--		
P 85_A	Provincialeweg 85, Bunnik	3981AN	1,50	--	--	--	--		
P 85_B	Provincialeweg 85, Bunnik	3981AN	4,50	--	--	--	--		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 171222 toekomstige situatie 2028 projectsituatie zonder maatregelen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Achterdijk  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
P 85_C	Provincialeweg 85, Bunnik 3981AN	7,50	--	--	--	--	
P 87_A	Provincialeweg 87, Bunnik 3981AN	1,50	--	--	--	--	
P 87_B	Provincialeweg 87, Bunnik 3981AN	4,50	--	--	--	--	
P 87_C	Provincialeweg 87, Bunnik 3981AN	7,50	--	--	--	--	
P 89_A	Provincialeweg 89, Bunnik 3981AN	1,50	--	--	--	--	
P 89_B	Provincialeweg 89, Bunnik 3981AN	4,50	--	--	--	--	
P 89_C	Provincialeweg 89, Bunnik 3981AN	7,50	--	--	--	--	
P 91_A	Provincialeweg 91, Bunnik 3981AN	1,50	7,54	3,97	0,89	9,16	
P 91_B	Provincialeweg 91, Bunnik 3981AN	4,50	9,19	5,59	2,58	10,83	
P 91_C	Provincialeweg 91, Bunnik 3981AN	7,50	9,99	6,37	3,37	11,62	
P 93_A	Provincialeweg 93, Bunnik 3981AN	1,50	20,74	17,33	13,93	22,31	
P 93_B	Provincialeweg 93, Bunnik 3981AN	4,50	25,05	21,65	18,21	26,61	
P 93_C	Provincialeweg 93, Bunnik 3981AN	7,50	27,78	24,40	20,92	29,33	
P 95_A	Provincialeweg 95, Bunnik 3981AN	1,50	20,69	17,27	13,88	22,26	
P 95_B	Provincialeweg 95, Bunnik 3981AN	4,50	25,06	21,67	18,22	26,62	
P 95_C	Provincialeweg 95, Bunnik 3981AN	7,50	27,91	24,53	21,04	29,46	
P 96_A	Provincialeweg 96, Bunnik 3981AS	1,50	17,22	13,69	10,53	18,83	
P 96_B	Provincialeweg 96, Bunnik 3981AS	4,50	20,39	16,91	13,65	21,98	
P 96_C	Provincialeweg 96, Bunnik 3981AS	7,50	22,83	19,37	16,04	24,40	
P 97_A	Provincialeweg 97, Bunnik 3981AN	1,50	17,21	13,56	10,61	18,84	
P 97_B	Provincialeweg 97, Bunnik 3981AN	4,50	20,64	17,07	13,96	22,25	
P 97_C	Provincialeweg 97, Bunnik 3981AN	7,50	27,24	23,82	20,41	28,80	
P 98_A	Provincialeweg 98, Bunnik 3981AS	1,50	19,96	16,30	13,36	21,59	
P 98_B	Provincialeweg 98, Bunnik 3981AS	4,50	23,13	19,55	16,47	24,74	
P 99_A	Provincialeweg 99, Bunnik 3981AN	1,50	18,69	15,08	12,05	20,31	
P 99_B	Provincialeweg 99, Bunnik 3981AN	4,50	21,99	18,45	15,29	23,59	
P 99_C	Provincialeweg 99, Bunnik 3981AN	7,50	27,67	24,24	20,86	29,24	
R 1_A	Rhijnauwenselaan 1, Bunnik 3981HH	1,50	29,93	26,51	23,09	31,48	
R 1_B	Rhijnauwenselaan 1, Bunnik 3981HH	4,50	31,25	27,80	24,47	32,83	
R 10_A	Rhijnauwenselaan 10, Bunnik 3981HH	1,50	29,18	25,82	22,30	30,72	
R 10_B	Rhijnauwenselaan 10, Bunnik 3981HH	4,50	30,66	27,23	23,85	32,23	
R 10_C	Rhijnauwenselaan 10, Bunnik 3981HH	7,50	30,95	27,50	24,15	32,52	
R 2_A	Rhijnauwenselaan 2, Bunnik 3981HH	1,50	16,24	12,40	9,78	17,92	
R 2_B	Rhijnauwenselaan 2, Bunnik 3981HH	4,50	18,55	14,71	12,10	20,23	
R 2_C	Rhijnauwenselaan 2, Bunnik 3981HH	7,50	23,99	20,30	17,44	25,64	
R 3_A	Rhijnauwenselaan 3, Bunnik 3981HH	1,50	24,50	20,97	17,78	26,09	
R 3_B	Rhijnauwenselaan 3, Bunnik 3981HH	4,50	26,57	23,03	19,87	28,17	
R 4_A	Rhijnauwenselaan 4, Bunnik 3981HH	1,50	27,04	23,58	20,25	28,61	
R 4_B	Rhijnauwenselaan 4, Bunnik 3981HH	4,50	27,87	24,39	21,12	29,46	
R 4_C	Rhijnauwenselaan 4, Bunnik 3981HH	7,50	28,53	25,03	21,79	30,12	
R 6_A	Rhijnauwenselaan 6, Bunnik 3981HH	1,50	27,64	23,90	21,12	29,30	
R 6_B	Rhijnauwenselaan 6, Bunnik 3981HH	4,50	28,29	24,56	21,77	29,95	
R 6_C	Rhijnauwenselaan 6, Bunnik 3981HH	7,50	29,58	25,89	23,02	31,23	
R 8_A	Rhijnauwenselaan 8, Bunnik 3981HH	1,50	25,12	21,50	18,50	26,75	
R 8_B	Rhijnauwenselaan 8, Bunnik 3981HH	4,50	26,23	22,59	19,62	27,86	
R 8_C	Rhijnauwenselaan 8, Bunnik 3981HH	7,50	27,30	23,68	20,67	28,92	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **Bijlage 6 Rekenresultaten Voorweg**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 171222 toekomstige situatie 2028 projectsituatie zonder maatregelen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Voorweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A 10_A	Achterdijk 10, Bunnik 3981HB	1,50	12,33	7,28	--	10,56
A 10_B	Achterdijk 10, Bunnik 3981HB	4,50	13,12	8,07	--	11,35
A 13_A	Achterdijk 13, Bunnik 3981HA	1,50	4,65	-0,41	--	2,87
A 13_B	Achterdijk 13, Bunnik 3981HA	4,50	9,29	4,24	--	7,52
A 15_A	Achterdijk 15, Bunnik 3981HA	1,50	3,51	-1,54	--	1,74
A 15_B	Achterdijk 15, Bunnik 3981HA	4,50	7,90	2,85	--	6,13
A 1N_B	Achterdijk 1, Bunnik 3981HA	4,50	25,49	20,44	--	23,72
A 1R_A	Restaurant Vroeg.nl	1,50	21,14	16,09	--	19,37
A 1W_B	Achterdijk 1, Bunnik 3981HA	4,50	27,89	22,84	--	26,12
A 2N_A	Achterdijk 2, Bunnik 3981HB	1,50	10,72	5,67	--	8,95
A 2N_B	Achterdijk 2, Bunnik 3981HB	4,50	24,51	19,46	--	22,74
A 20_A	Achterdijk 2, Bunnik 3981HB	1,50	19,23	14,18	--	17,46
A 20_B	Achterdijk 2, Bunnik 3981HB	4,50	19,91	14,86	--	18,14
A 3_A	Achterdijk 3, Bunnik 3981HA	1,50	24,74	19,69	--	22,97
A 3_B	Achterdijk 3, Bunnik 3981HA	4,50	25,53	20,48	--	23,76
A 4_A	Achterdijk 4, Bunnik 3981HB	1,50	20,36	15,31	--	18,59
A 4_B	Achterdijk 4, Bunnik 3981HB	4,50	21,64	16,59	--	19,87
A 5_A	Achterdijk 5, Bunnik 3981HA	1,50	23,23	18,18	--	21,46
A 5_B	Achterdijk 5, Bunnik 3981HA	4,50	24,17	19,12	--	22,40
A 7_A	Achterdijk 7, Bunnik 3981HA	1,50	22,96	17,91	--	21,19
A 7_B	Achterdijk 7, Bunnik 3981HA	4,50	23,91	18,86	--	22,14
A 8_A	Achterdijk 8, Bunnik 3981HB	1,50	16,26	11,21	--	14,49
A 8_B	Achterdijk 8, Bunnik 3981HB	4,50	16,65	11,60	--	14,88
A 9_A	Achterdijk 9, Bunnik 3981HA	1,50	21,12	16,07	--	19,35
A 9_B	Achterdijk 9, Bunnik 3981HA	4,50	22,79	17,74	--	21,02
K 143_A	Koningsweg 143, Utrecht 3585LB	1,50	-4,09	-9,14	--	-5,86
K 143_B	Koningsweg 143, Utrecht 3585LB	4,50	-3,40	-8,45	--	-5,17
K 143_C	Koningsweg 143, Utrecht 3585LB	7,50	-3,23	-8,28	--	-5,00
K 145_A	Koningsweg 145, Utrecht 3585LB	1,50	-4,10	-9,15	--	-5,87
K 145_B	Koningsweg 145, Utrecht 3585LB	4,50	-3,41	-8,46	--	-5,18
K 145_C	Koningsweg 145, Utrecht 3585LB	7,50	-3,23	-8,28	--	-5,00
K 147_A	Koningsweg 147, Utrecht 3585LB	1,50	-3,94	-8,99	--	-5,71
K 147_B	Koningsweg 147, Utrecht 3585LB	4,50	-3,24	-8,29	--	-5,01
K 147_C	Koningsweg 147, Utrecht 3585LB	7,52	-3,05	-8,10	--	-4,82
K 147A_A	Koningsweg 147 A, Utrecht 3585LB	1,50	-3,80	-8,85	--	-5,57
K 147A_B	Koningsweg 147 A, Utrecht 3585LB	4,50	-3,06	-8,11	--	-4,83
K 147A_C	Koningsweg 147 A, Utrecht 3585LB	7,50	-2,88	-7,93	--	-4,65
K 149_A	Koningsweg 149, Utrecht 3585LB	1,50	-3,76	-8,81	--	-5,53
K 149_B	Koningsweg 149, Utrecht 3585LB	4,50	-3,01	-8,06	--	-4,78
K 149_C	Koningsweg 149, Utrecht 3585LB	7,50	-2,82	-7,87	--	-4,59
K 151_A	Koningsweg 151, Utrecht 3585LB	1,50	-3,63	-8,68	--	-5,40
K 151_B	Koningsweg 151, Utrecht 3585LB	4,50	-2,83	-7,88	--	-4,60
K 151_C	Koningsweg 151, Utrecht 3585LB	7,50	-2,65	-7,70	--	-4,42
K 153_A	Koningsweg 153, Utrecht 3585LB	1,50	-3,56	-8,61	--	-5,33
K 153_B	Koningsweg 153, Utrecht 3585LB	4,50	-2,75	-7,80	--	-4,52
K 153_C	Koningsweg 153, Utrecht 3585LB	7,50	-2,55	-7,60	--	-4,32
K 155_A	Koningsweg 155, Utrecht 3585LB	1,50	-3,48	-8,53	--	-5,25
K 155_B	Koningsweg 155, Utrecht 3585LB	4,50	-2,45	-7,50	--	-4,22
K 155_C	Koningsweg 155, Utrecht 3585LB	7,50	-2,25	-7,30	--	-4,02
K 157_A	Koningsweg 157, Utrecht 3585LB	1,50	-4,20	-9,25	--	-5,97
K 157_B	Koningsweg 157, Utrecht 3585LB	4,50	-2,41	-7,47	--	-4,19
K 157_C	Koningsweg 157, Utrecht 3585LB	7,50	-2,18	-7,23	--	-3,95
K 159_A	Koningsweg 159, Utrecht 3585LB	1,50	-7,04	-12,09	--	-8,81
K 159_B	Koningsweg 159, Utrecht 3585LB	4,50	-1,27	-6,32	--	-3,04
K 159A_A	Koningsweg 159 A, Utrecht 3585LB	1,50	-8,71	-13,76	--	-10,48
K 159A_B	Koningsweg 159 A, Utrecht 3585LB	4,50	-7,20	-12,25	--	-8,97
K 159A_C	Koningsweg 159 A, Utrecht 3585LB	7,50	-3,40	-8,45	--	-5,17
K 161_A	Koningsweg 161, Utrecht 3585LB	1,50	-2,28	-7,33	--	-4,05
K 161_B	Koningsweg 161, Utrecht 3585LB	4,50	-0,53	-5,58	--	-2,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: 171222 toekomstige situatie 2028 projectsituatie zonder maatregelen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Voorweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K 163_A	Koningsweg 163, Utrecht 3585LB	1,50	-0,71	-5,76	--	-2,48
K 163_B	Koningsweg 163, Utrecht 3585LB	4,50	-0,07	-5,12	--	-1,84
K 163_C	Koningsweg 163, Utrecht 3585LB	7,50	0,07	-4,98	--	-1,70
K 165_A	Koningsweg 165, Utrecht 3585LC	1,50	-0,62	-5,67	--	-2,39
K 165_B	Koningsweg 165, Utrecht 3585LC	4,50	0,01	-5,04	--	-1,76
K 165_C	Koningsweg 165, Utrecht 3585LC	7,50	0,15	-4,90	--	-1,62
K 165A_A	Koningsweg 165 A, Utrecht 3585LC	1,50	-0,31	-5,36	--	-2,08
K 165A_B	Koningsweg 165 A, Utrecht 3585LC	4,50	0,31	-4,74	--	-1,46
K 165A_C	Koningsweg 165 A, Utrecht 3585LC	7,50	0,44	-4,61	--	-1,33
K 167_A	Koningsweg 167, Utrecht 3585LC	1,50	0,05	-5,00	--	-1,72
K 167_B	Koningsweg 167, Utrecht 3585LC	4,50	0,66	-4,39	--	-1,11
K 169_A	Koningsweg 169, Utrecht 3585LC	1,50	-0,10	-5,15	--	-1,87
K 169_B	Koningsweg 169, Utrecht 3585LC	4,50	0,70	-4,35	--	-1,07
K 171_A	Koningsweg 171, Utrecht 3585LC	1,50	-0,20	-5,25	--	-1,97
K 171_B	Koningsweg 171, Utrecht 3585LC	4,50	0,76	-4,29	--	-1,01
K 171_C	Koningsweg 171, Utrecht 3585LC	7,50	0,92	-4,13	--	-0,85
K 173_A	Koningsweg 173, Utrecht 3585LC	1,50	1,11	-3,94	--	-0,66
K 173_B	Koningsweg 173, Utrecht 3585LC	4,50	1,79	-3,26	--	0,02
K 173_C	Koningsweg 173, Utrecht 3585LC	7,50	1,93	-3,12	--	0,16
K 175_A	Koningsweg 175, Utrecht 3585LC	1,50	1,84	-3,21	--	0,07
K 175_B	Koningsweg 175, Utrecht 3585LC	4,50	2,54	-2,51	--	0,77
K 175_C	Koningsweg 175, Utrecht 3585LC	7,50	2,69	-2,36	--	0,92
K 177_A	Koningsweg 177, Utrecht 3585LC	1,50	2,22	-2,83	--	0,45
K 177_B	Koningsweg 177, Utrecht 3585LC	4,50	2,91	-2,14	--	1,14
K 177_C	Koningsweg 177, Utrecht 3585LC	7,50	3,07	-1,98	--	1,30
K 179_A	Koningsweg 179, Utrecht 3585LC	1,50	2,31	-2,74	--	0,54
K 179_B	Koningsweg 179, Utrecht 3585LC	4,50	3,01	-2,04	--	1,24
K 179_C	Koningsweg 179, Utrecht 3585LC	7,50	3,17	-1,88	--	1,40
K 181_A	Koningsweg 181, Utrecht 3585LC	1,50	2,60	-2,45	--	0,83
K 181_B	Koningsweg 181, Utrecht 3585LC	4,50	3,29	-1,76	--	1,52
K 181_C	Koningsweg 181, Utrecht 3585LC	7,50	3,45	-1,61	--	1,67
K 183_A	Koningsweg 183, Utrecht 3585LC	1,50	2,51	-2,54	--	0,74
K 183_B	Koningsweg 183, Utrecht 3585LC	4,50	3,32	-1,73	--	1,55
K 183_C	Koningsweg 183, Utrecht 3585LC	7,50	3,48	-1,57	--	1,71
K 185_A	Koningsweg 185, Utrecht 3585LC	1,50	3,14	-1,91	--	1,37
K 185_B	Koningsweg 185, Utrecht 3585LC	4,50	4,05	-1,00	--	2,28
K 185_C	Koningsweg 185, Utrecht 3585LC	7,50	4,22	-0,83	--	2,45
K 187_A	Koningsweg 187, Utrecht 3585LC	1,50	3,36	-1,69	--	1,59
K 187_B	Koningsweg 187, Utrecht 3585LC	4,50	4,29	-0,76	--	2,52
K 187_C	Koningsweg 187, Utrecht 3585LC	7,50	4,47	-0,58	--	2,70
K 32_A	Koningslaan 32, Bunnik 3981HD	1,50	2,11	-2,94	--	0,34
K 32_B	Koningslaan 32, Bunnik 3981HD	4,50	3,69	-1,36	--	1,92
K 34_A	Koningslaan 34, Bunnik 3981HD	1,50	12,23	7,18	--	10,46
K 34_B	Koningslaan 34, Bunnik 3981HD	4,50	12,63	7,58	--	10,86
K 7_A	Koningslaan 7, Bunnik 3981HD	1,50	-16,63	-21,68	--	-18,40
K 7_B	Koningslaan 7, Bunnik 3981HD	4,50	-14,40	-19,45	--	-16,17
K 7_C	Koningslaan 7, Bunnik 3981HD	7,50	-9,24	-14,29	--	-11,01
K 7A_A	Koningslaan 7 a, Bunnik 3981HD	1,50	3,16	-1,89	--	1,39
K 7A_B	Koningslaan 7 a, Bunnik 3981HD	4,50	4,02	-1,03	--	2,25
K 7A_C	Koningslaan 7 a, Bunnik 3981HD	7,50	4,21	-0,84	--	2,44
K 7B_A	Koningslaan 7 b, Bunnik 3981HD	1,50	3,83	-1,22	--	2,06
K 7B_B	Koningslaan 7 b, Bunnik 3981HD	4,50	4,68	-0,38	--	2,90
K 7B_C	Koningslaan 7 b, Bunnik 3981HD	7,50	4,86	-0,19	--	3,09
K 7C_A	Koningslaan 7 c, Bunnik 3981HD	1,50	4,82	-0,23	--	3,05
K 7C_B	Koningslaan 7 c, Bunnik 3981HD	4,50	5,68	0,63	--	3,91
K 7C_C	Koningslaan 7 c, Bunnik 3981HD	7,50	5,98	0,93	--	4,21
P 100_A	Provincialeweg 100, Bunnik 3981AS	1,50	-8,87	-13,92	--	-10,64
P 100_B	Provincialeweg 100, Bunnik 3981AS	4,50	-7,94	-12,99	--	-9,71
P 100_C	Provincialeweg 100, Bunnik 3981AS	7,50	-7,73	-12,78	--	-9,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 171222 toekomstige situatie 2028 projectsituatie zonder maatregelen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Voorweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
P 101_A	Provincialeweg 101, Bunnik 3981AN	1,50	5,18	0,13	--	3,41
P 101_B	Provincialeweg 101, Bunnik 3981AN	4,50	6,35	1,30	--	4,58
P 101_C	Provincialeweg 101, Bunnik 3981AN	7,50	7,40	2,35	--	5,63
P 102_A	Provincialeweg 102, Bunnik 3981AS	1,50	-8,87	-13,92	--	-10,64
P 102_B	Provincialeweg 102, Bunnik 3981AS	4,50	-7,95	-13,00	--	-9,72
P 102_C	Provincialeweg 102, Bunnik 3981AS	7,50	-7,74	-12,79	--	-9,51
P 103_A	Provincialeweg 103, Bunnik 3981AN	1,50	-2,08	-7,14	--	-3,86
P 103_B	Provincialeweg 103, Bunnik 3981AN	4,50	0,20	-4,85	--	-1,57
P 103_C	Provincialeweg 103, Bunnik 3981AN	7,50	3,68	-1,37	--	1,91
P 104_A	Provincialeweg 104, Bunnik 3981AS	1,50	-14,79	-19,84	--	-16,56
P 104_B	Provincialeweg 104, Bunnik 3981AS	4,50	-11,16	-16,22	--	-12,94
P 105_A	Provincialeweg 105, Bunnik 3981AN	1,50	-1,47	-6,52	--	-3,24
P 106_A	Provincialeweg 106, Bunnik 3981AS	1,50	2,39	-2,66	--	0,62
P 106_B	Provincialeweg 106, Bunnik 3981AS	4,50	4,40	-0,65	--	2,63
P 106_C	Provincialeweg 106, Bunnik 3981AS	7,50	5,63	0,58	--	3,86
P 106A_A	Provincialeweg 106 a, Bunnik 3981AS	1,50	1,45	-3,60	--	-0,32
P 106A_B	Provincialeweg 106 a, Bunnik 3981AS	4,50	3,00	-2,05	--	1,23
P 106A_C	Provincialeweg 106 a, Bunnik 3981AS	7,50	5,49	0,44	--	3,72
P 107_A	Provincialeweg 107, Bunnik 3981AN	1,50	-0,64	-5,69	--	-2,41
P 107_B	Provincialeweg 107, Bunnik 3981AN	4,50	1,57	-3,48	--	-0,20
P 108_A	Provincialeweg 108, Bunnik 3981AS	1,50	1,42	-3,63	--	-0,35
P 108_B	Provincialeweg 108, Bunnik 3981AS	4,50	2,89	-2,16	--	1,12
P 108_C	Provincialeweg 108, Bunnik 3981AS	7,50	5,47	0,42	--	3,70
P 109_A	Provincialeweg 109, Bunnik 3981AN	1,50	9,43	4,38	--	7,66
P 109_B	Provincialeweg 109, Bunnik 3981AN	4,50	10,65	5,60	--	8,88
P 110_A	Provincialeweg 110, Bunnik 3981AS	1,50	-0,83	-5,88	--	-2,60
P 110_B	Provincialeweg 110, Bunnik 3981AS	4,50	1,18	-3,87	--	-0,59
P 110_C	Provincialeweg 110, Bunnik 3981AS	7,50	5,35	0,30	--	3,58
P 111_A	Provincialeweg 111, Bunnik 3981AN	1,50	2,47	-2,58	--	0,70
P 112_A	Provincialeweg 112, Bunnik 3981AS	1,50	0,27	-4,78	--	-1,50
P 112_B	Provincialeweg 112, Bunnik 3981AS	4,50	1,70	-3,35	--	-0,07
P 112_C	Provincialeweg 112, Bunnik 3981AS	7,50	5,50	0,45	--	3,73
P 114 O_A	Provincialeweg 114, Bunnik 3981AT	1,50	3,07	-1,98	--	1,30
P 114 O_B	Provincialeweg 114, Bunnik 3981AT	4,50	4,17	-0,88	--	2,40
P 114 Z_A	Provincialeweg 114, Bunnik 3981AT	1,50	2,99	-2,06	--	1,22
P 114 Z_B	Provincialeweg 114, Bunnik 3981AT	4,50	3,61	-1,44	--	1,84
P 116_A	Provincialeweg 116, Bunnik 3981AT	1,50	29,43	24,38	--	27,66
P 116_B	Provincialeweg 116, Bunnik 3981AT	4,50	31,01	25,96	--	29,24
P 118_A	Provincialeweg 118, Bunnik 3981AT	1,50	45,98	40,92	--	44,20
P 118_B	Provincialeweg 118, Bunnik 3981AT	4,50	45,93	40,88	--	44,16
P 120_A	Provincialeweg 120, Bunnik 3981AT	1,50	46,18	41,13	--	44,41
P 120_B	Provincialeweg 120, Bunnik 3981AT	4,50	46,03	40,98	--	44,26
P 124W_A	Provincialeweg 124, Bunnik 3981AT	1,50	42,10	37,05	--	40,33
P 124W_B	Provincialeweg 124, Bunnik 3981AT	4,50	42,18	37,13	--	40,41
P 124W_C	Provincialeweg 124, Bunnik 3981AT	7,50	41,69	36,64	--	39,92
P 124Z_A	Provincialeweg 124, Bunnik 3981AT	1,50	46,43	41,38	--	44,66
P 124Z_B	Provincialeweg 124, Bunnik 3981AT	4,50	45,98	40,93	--	44,21
P 124Z_C	Provincialeweg 124, Bunnik 3981AT	7,50	44,93	39,88	--	43,16
P 77_A	Provincialeweg 77, Bunnik 3981AM	1,50	-3,60	-8,65	--	-5,37
P 77_B	Provincialeweg 77, Bunnik 3981AM	4,50	-1,73	-6,78	--	-3,50
P 79_A	Provincialeweg 79, Bunnik 3981AM	1,50	-15,86	-20,91	--	-17,63
P 79_B	Provincialeweg 79, Bunnik 3981AM	4,50	-12,75	-17,80	--	-14,52
P 79_C	Provincialeweg 79, Bunnik 3981AM	7,50	-6,28	-11,33	--	-8,05
P 81_A	Provincialeweg 81, Bunnik 3981AN	1,50	-2,32	-7,37	--	-4,09
P 81_B	Provincialeweg 81, Bunnik 3981AN	4,50	-0,55	-5,60	--	-2,32
P 83_A	Provincialeweg 83, Bunnik 3981AN	1,50	-2,37	-7,42	--	-4,14
P 83_B	Provincialeweg 83, Bunnik 3981AN	4,50	-0,74	-5,79	--	-2,51
P 85_A	Provincialeweg 85, Bunnik 3981AN	1,50	-0,60	-5,65	--	-2,37
P 85_B	Provincialeweg 85, Bunnik 3981AN	4,50	1,33	-3,72	--	-0,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 171222 toekomstige situatie 2028 projectsituatie zonder maatregelen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Voorweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
P 85_C	Provincialeweg 85, Bunnik 3981AN	7,50	2,57	-2,48	--	0,80		
P 87_A	Provincialeweg 87, Bunnik 3981AN	1,50	-7,54	-12,59	--	-9,31		
P 87_B	Provincialeweg 87, Bunnik 3981AN	4,50	-5,93	-10,98	--	-7,70		
P 87_C	Provincialeweg 87, Bunnik 3981AN	7,50	-4,95	-10,00	--	-6,72		
P 89_A	Provincialeweg 89, Bunnik 3981AN	1,50	4,29	-0,76	--	2,52		
P 89_B	Provincialeweg 89, Bunnik 3981AN	4,50	4,97	-0,08	--	3,20		
P 89_C	Provincialeweg 89, Bunnik 3981AN	7,50	5,44	0,39	--	3,67		
P 91_A	Provincialeweg 91, Bunnik 3981AN	1,50	6,00	0,95	--	4,23		
P 91_B	Provincialeweg 91, Bunnik 3981AN	4,50	6,68	1,63	--	4,91		
P 91_C	Provincialeweg 91, Bunnik 3981AN	7,50	7,26	2,21	--	5,49		
P 93_A	Provincialeweg 93, Bunnik 3981AN	1,50	5,41	0,36	--	3,64		
P 93_B	Provincialeweg 93, Bunnik 3981AN	4,50	5,97	0,91	--	4,19		
P 93_C	Provincialeweg 93, Bunnik 3981AN	7,50	6,24	1,19	--	4,47		
P 95_A	Provincialeweg 95, Bunnik 3981AN	1,50	5,35	0,30	--	3,58		
P 95_B	Provincialeweg 95, Bunnik 3981AN	4,50	5,95	0,90	--	4,18		
P 95_C	Provincialeweg 95, Bunnik 3981AN	7,50	6,31	1,26	--	4,54		
P 96_A	Provincialeweg 96, Bunnik 3981AS	1,50	-3,92	-8,97	--	-5,69		
P 96_B	Provincialeweg 96, Bunnik 3981AS	4,50	-3,01	-8,06	--	-4,78		
P 96_C	Provincialeweg 96, Bunnik 3981AS	7,50	-2,59	-7,64	--	-4,36		
P 97_A	Provincialeweg 97, Bunnik 3981AN	1,50	3,67	-1,38	--	1,90		
P 97_B	Provincialeweg 97, Bunnik 3981AN	4,50	4,67	-0,38	--	2,90		
P 97_C	Provincialeweg 97, Bunnik 3981AN	7,50	5,73	0,68	--	3,96		
P 98_A	Provincialeweg 98, Bunnik 3981AS	1,50	-7,45	-12,50	--	-9,22		
P 98_B	Provincialeweg 98, Bunnik 3981AS	4,50	-4,81	-9,86	--	-6,58		
P 99_A	Provincialeweg 99, Bunnik 3981AN	1,50	5,13	0,08	--	3,36		
P 99_B	Provincialeweg 99, Bunnik 3981AN	4,50	6,19	1,14	--	4,42		
P 99_C	Provincialeweg 99, Bunnik 3981AN	7,50	6,96	1,91	--	5,19		
R 1_A	Rhijnauwenselaan 1, Bunnik 3981HH	1,50	5,66	0,61	--	3,89		
R 1_B	Rhijnauwenselaan 1, Bunnik 3981HH	4,50	7,00	1,95	--	5,23		
R 10_A	Rhijnauwenselaan 10, Bunnik 3981HH	1,50	5,21	0,16	--	3,44		
R 10_B	Rhijnauwenselaan 10, Bunnik 3981HH	4,50	6,38	1,33	--	4,61		
R 10_C	Rhijnauwenselaan 10, Bunnik 3981HH	7,50	6,63	1,58	--	4,86		
R 2_A	Rhijnauwenselaan 2, Bunnik 3981HH	1,50	-8,80	-13,85	--	-10,57		
R 2_B	Rhijnauwenselaan 2, Bunnik 3981HH	4,50	-7,94	-12,99	--	-9,71		
R 2_C	Rhijnauwenselaan 2, Bunnik 3981HH	7,50	-3,76	-8,81	--	-5,53		
R 3_A	Rhijnauwenselaan 3, Bunnik 3981HH	1,50	4,75	-0,30	--	2,98		
R 3_B	Rhijnauwenselaan 3, Bunnik 3981HH	4,50	6,41	1,36	--	4,64		
R 4_A	Rhijnauwenselaan 4, Bunnik 3981HH	1,50	1,42	-3,64	--	-0,36		
R 4_B	Rhijnauwenselaan 4, Bunnik 3981HH	4,50	2,01	-3,04	--	0,24		
R 4_C	Rhijnauwenselaan 4, Bunnik 3981HH	7,50	2,70	-2,35	--	0,93		
R 6_A	Rhijnauwenselaan 6, Bunnik 3981HH	1,50	4,47	-0,58	--	2,70		
R 6_B	Rhijnauwenselaan 6, Bunnik 3981HH	4,50	5,73	0,68	--	3,96		
R 6_C	Rhijnauwenselaan 6, Bunnik 3981HH	7,50	6,19	1,14	--	4,42		
R 8_A	Rhijnauwenselaan 8, Bunnik 3981HH	1,50	5,22	0,17	--	3,45		
R 8_B	Rhijnauwenselaan 8, Bunnik 3981HH	4,50	6,37	1,32	--	4,60		
R 8_C	Rhijnauwenselaan 8, Bunnik 3981HH	7,50	6,62	1,57	--	4,85		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **Bijlage 7 Reconstructietoets N411**

Adres	Postcode	Aantal woningen	Bestemming	Geluidgevoelig x=ja, leeg vak=nee	Geveloriëntatie	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB	Cumulatieve geluidbelasting in dB (excl. aftrek art. 110g Wgh)
Provincialeweg 79	3981AM	1	1	x	N	66	P 79_A	1,5	58,20	58,38	58	63	55,85		-2,53		55,85		
Provincialeweg 79	3981AM	1	1	x	N	66	P 79_B	4,5	58,85	59,03	59	64	56,40		-2,63		56,40		
Provincialeweg 79	3981AM	1	1	x	N	66	P 79_C	7,5	58,73	58,91	59	64	56,24		-2,67		56,24		
Provincialeweg 81	3981AN	1	1	x	N	68	P 81_A	1,5	58,71	58,89	59	64	56,78		-2,11		56,78		
Provincialeweg 81	3981AN	1	1	x	N	68	P 81_B	4,5	59,15	59,33	59	64	57,12		-2,21		57,12		
Provincialeweg 83	3981AN	1	1	x	N	67	P 83_A	1,5	57,99	58,17	58	63	56,16		-2,01		56,16		
Provincialeweg 83	3981AN	1	1	x	N	67	P 83_B	4,5	58,50	58,68	59	64	56,58		-2,10		56,58		
Provincialeweg 85	3981AN	1	3	x	N	65	P 85_A	1,5	54,77	52,95	53	58	53,25	x	-1,70		53,25		
Provincialeweg 85	3981AN	1	3	x	N	65	P 85_B	4,5	55,72	55,90	56	61	54,15	x	-1,75		54,15		
Provincialeweg 85	3981AN	1	3	x	N	65	P 85_C	7,5	55,72	55,90	56	61	54,13	x	-1,77		54,13		
Provincialeweg 87	3981AN	1	1	x	N	68	P 87_A	1,5	59,70	59,89	60	65	58,28		-1,61		58,28		
Provincialeweg 87	3981AN	1	1	x	N	68	P 87_B	4,5	59,75	59,94	60	65	58,28		-1,66		58,28		
Provincialeweg 87	3981AN	1	1	x	N	68	P 87_C	7,5	59,25	59,44	59	64	57,77		-1,67		57,77		
Provincialeweg 89	3981AN	1	1	x	N	68	P 89_A	1,5	60,51	60,69	61	66	59,02		-1,67		59,02		
Provincialeweg 89	3981AN	1	1	x	N	68	P 89_B	4,5	60,61	60,80	61	66	59,06		-1,74		59,06		
Provincialeweg 89	3981AN	1	1	x	N	68	P 89_C	7,5	60,19	60,38	60	65	58,62		-1,76		58,62		
Provincialeweg 91	3981AN	1	3	x	N	68	P 91_A	1,5	60,45	60,63	61	66	58,97		-1,66		58,97		
Provincialeweg 91	3981AN	1	3	x	N	68	P 91_B	4,5	60,72	60,91	61	66	59,17		-1,74		59,17		
Provincialeweg 91	3981AN	1	3	x	N	68	P 91_C	7,5	60,42	60,60	61	66	58,84		-1,76		58,84		
Provincialeweg 93	3981AN	1	1	x	N	68	P 93_A	1,5	60,17	60,35	60	65	58,73	x	-1,62		58,73		
Provincialeweg 93	3981AN	1	1	x	N	68	P 93_B	4,5	60,51	60,69	61	66	58,97	x	-1,72		58,97		
Provincialeweg 93	3981AN	1	1	x	N	68	P 93_C	7,5	60,22	60,40	60	65	58,66	x	-1,74		58,66		
Provincialeweg 95	3981AN	1	1	x	N	68	P 95_A	1,5	59,89	60,07	60	65	58,45		-1,62		58,45		
Provincialeweg 95	3981AN	1	1	x	N	68	P 95_B	4,5	60,32	60,50	60	65	58,78		-1,72		58,78		
Provincialeweg 95	3981AN	1	1	x	N	68	P 95_C	7,5	60,08	60,26	60	65	58,51		-1,75		58,51		
Provincialeweg 97	3981AN	1	1	x	N	67	P 97_A	1,5	59,06	59,24	59	64	57,57	x	-1,67		57,57		
Provincialeweg 97	3981AN	1	1	x	N	67	P 97_B	4,5	59,70	59,87	60	65	58,06	x	-1,81		58,06		
Provincialeweg 97	3981AN	1	1	x	N	67	P 97_C	7,5	59,55	59,72	60	65	57,89	x	-1,83		57,89		
Provincialeweg 98	3981AS	1	3	x	Z	63	P 98_A	1,5	51,50	51,67	52	57	49,76		-1,91		49,76		
Provincialeweg 98	3981AS	1	3	x	Z	63	P 98_B	4,5	53,29	53,47	53	58	51,52		-1,95		51,52		
Provincialeweg 99	3981AN	1	1	x	N	66	P 99_A	1,5	59,14	59,31	59	64	57,55		-1,76		57,55		
Provincialeweg 99	3981AN	1	1	x	N	66	P 99_B	4,5	59,81	59,98	60	65	58,10		-1,88		58,10		
Provincialeweg 99	3981AN	1	1	x	N	66	P 99_C	7,5	59,72	59,89	60	65	57,98		-1,91		57,98		
Provincialeweg 100	3981AS	1	1	x	Z	68	P 100_A	1,5	61,54	61,72	62	67	59,63		-2,09		59,63		
Provincialeweg 100	3981AS	1	1	x	Z	68	P 100_B	4,5	61,87	62,05	62	67	59,93		-2,12		59,93		

Adres	Postcode	Aantal woningen	Bestemming	Geluidgevoelig x=ja, leeg vak=nee	Geveloriëntatie	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB	Cumulatieve geluidbelasting in dB (excl. aftrek art. 110g Wgh)
Provincialeweg 100	3981AS	1	1	x	Z	68	P 100_C	7,5	61,58	61,76	62	67	59,61		-2,15		59,61		
Provincialeweg 101	3981AN	1	3	x	N	66	P 101_A	1,5	59,71	59,87	60	65	57,92		-1,95		57,92		
Provincialeweg 101	3981AN	1	3	x	N	66	P 101_B	4,5	60,32	60,48	60	65	58,48		-2,00		58,48		
Provincialeweg 101	3981AN	1	3	x	N	66	P 101_C	7,5	60,21	60,37	60	65	58,36		-2,01		58,36		
Provincialeweg 102	3981AS	1	1	x	Z	68	P 102_A	1,5	61,57	61,75	62	67	59,61		-2,14		59,61		
Provincialeweg 102	3981AS	1	1	x	Z	68	P 102_B	4,5	61,94	62,12	62	67	59,95		-2,17		59,95		
Provincialeweg 102	3981AS	1	1	x	Z	68	P 102_C	7,5	61,66	61,84	62	67	59,64		-2,20		59,64		
Provincialeweg 103	3981AN	1	3	x	N	66	P 103_A	1,5	60,33	60,49	60	65	58,37		-2,12		58,37		
Provincialeweg 103	3981AN	1	3	x	N	66	P 103_B	4,5	60,83	60,99	61	66	58,84		-2,15		58,84		
Provincialeweg 103	3981AN	1	3	x	N	66	P 103_C	7,5	60,68	60,84	61	66	58,69		-2,15		58,69		
Provincialeweg 104	3981AS	1	3	x	Z	65	P 104_A	1,5	58,75	58,90	59	64	56,31	x	-2,59		56,31		
Provincialeweg 104	3981AS	1	3	x	Z	65	P 104_B	4,5	59,60	59,75	60	65	57,18	x	-2,57		57,18		
Provincialeweg 105	3981AN	1	1	x	N	66	P 105_A	1,5	61,30	61,45	61	66	59,19		-2,26		59,19		
Provincialeweg 106	3981AS	1	3	x	Z		P 106_A	1,5	59,75	59,89	60	65	57,17		-2,72		57,17		
Provincialeweg 106	3981AS	1	3	x	Z		P 106_B	4,5	60,44	60,59	61	66	57,89		-2,70		57,89		
Provincialeweg 106	3981AS	1	3	x	Z		P 106_C	7,5	60,39	60,54	61	66	57,83		-2,71		57,83		
Provincialeweg 106 A	3981AS	1	1	x	Z	65	P 106A_A	1,5	58,69	58,83	59	64	56,11		-2,72		56,11		
Provincialeweg 106 A	3981AS	1	1	x	Z	65	P 106A_B	4,5	59,69	59,84	60	65	57,13		-2,71		57,13		
Provincialeweg 106 A	3981AS	1	1	x	Z	65	P 106A_C	7,5	59,69	59,83	60	65	57,13		-2,70		57,13		
Provincialeweg 107	3981AN	1	1	x	N	67	P 107_A	1,5	62,26	62,41	62	67	60,14		-2,27		60,14		
Provincialeweg 107	3981AN	1	1	x	N	67	P 107_B	4,5	62,51	62,66	63	68	60,39		-2,27		60,39		
Provincialeweg 108	3981AS	1	1	x	Z	65	P 108_A	1,5	58,28	58,42	58	63	55,71		-2,71		55,71		
Provincialeweg 108	3981AS	1	1	x	Z	65	P 108_B	4,5	59,42	59,56	60	65	56,85		-2,71		56,85		
Provincialeweg 108	3981AS	1	1	x	Z	65	P 108_C	7,5	59,45	59,59	60	65	56,89		-2,70		56,89		
Provincialeweg 109	3981AN	1	3	x	N	62	P 109_A	1,5	54,22	53,35	53	58	51,66		-2,69		51,66		
Provincialeweg 109	3981AN	1	3	x	N	62	P 109_B	4,5	56,02	56,16	56	61	53,47		-2,69		53,47		
Provincialeweg 110	3981AS	1	3	x	Z	65	P 110_A	1,5	57,05	57,19	57	62	54,45		-2,74		54,45		
Provincialeweg 110	3981AS	1	3	x	Z	65	P 110_B	4,5	58,45	58,59	59	64	55,84		-2,75		55,84		
Provincialeweg 110	3981AS	1	3	x	Z	65	P 110_C	7,5	58,50	58,64	59	64	55,91		-2,73		55,91		
Provincialeweg 112	3981AS	1	3	x	ZW		P 112_A	1,5	54,34	53,47	53	58	51,72		-2,75		51,72		
Provincialeweg 112	3981AS	1	3	x	ZW		P 112_B	4,5	56,10	56,23	56	61	53,48		-2,75		53,48		
Provincialeweg 112	3981AS	1	3	x	ZW		P 112_C	7,5	56,30	56,43	56	61	53,70		-2,73		53,70		
Provincialeweg 114	3981AT	1	3	x	O	63	P 114 O_A	1,5	54,12	53,25	53	58	51,57	x	-2,68		51,57		
Provincialeweg 114	3981AT	1	3	x	O	63	P 114 O_B	4,5	55,68	55,81	56	61	53,12	x	-2,69		53,12		
Provincialeweg 114	3981AT	1	3	x	Z	63	P 114 Z_A	1,5	58,15	58,28	58	63	55,60	x	-2,68		55,60		

Adres	Postcode	Aantal woningen	Bestemming	Geluidgevoelig x=ja, leeg vak=nee	Geveloriëntatie	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB	Cumulatieve geluidbelasting in dB (excl. aftrek art. 110g Wgh)
Provincialeweg 114	3981AT	1	3	x	Z	63	P 114_Z_B	4,5	59,37	59,50	60	65	56,83	x	-2,67		56,83		
Rhijnauwenselaan 1	3981HH	1	3	x	Z		R 1_A	1,5	45,27	45,40	48	53	42,95		0,00		42,95		
Rhijnauwenselaan 1	3981HH	1	3	x	Z		R 1_B	4,5	46,39	46,52	48	53	44,08		0,00		44,08		
Rhijnauwenselaan 2	3981HH	1	1	x	Z		R 2_A	1,5	51,01	51,14	51	56	48,39		-2,75		48,39		
Rhijnauwenselaan 2	3981HH	1	1	x	Z		R 2_B	4,5	52,65	52,78	53	58	50,04		-2,74		50,04		
Rhijnauwenselaan 2	3981HH	1	1	x	Z		R 2_C	7,5	53,06	53,19	53	58	50,46		-2,73		50,46		
Rhijnauwenselaan 3	3981HH	1	3	x	Z		R 3_A	1,5	40,49	40,63	48	53	38,17		0,00		38,17		
Rhijnauwenselaan 3	3981HH	1	3	x	Z		R 3_B	4,5	41,77	41,91	48	53	39,46		0,00		39,46		
Rhijnauwenselaan 4	3981HH	1	1	x	ZW		R 4_A	1,5	49,92	50,05	50	55	47,41		-2,05		47,41		
Rhijnauwenselaan 4	3981HH	1	1	x	ZW		R 4_B	4,5	51,67	51,80	52	57	49,14		-2,66		49,14		
Rhijnauwenselaan 4	3981HH	1	1	x	ZW		R 4_C	7,5	52,31	52,44	52	57	49,78		-2,66		49,78		
Rhijnauwenselaan 6	3981HH	1	1	x	W		R 6_A	1,5	49,02	49,15	49	54	46,53		-1,15		46,53		
Rhijnauwenselaan 6	3981HH	1	1	x	W		R 6_B	4,5	50,38	50,51	51	56	47,85		-2,51		47,85		
Rhijnauwenselaan 6	3981HH	1	1	x	W		R 6_C	7,5	51,39	51,52	52	57	48,88		-2,64		48,88		
Rhijnauwenselaan 8	3981HH	1	1	x	W		R 8_A	1,5	46,41	46,54	48	53	44,06		0,00		44,06		
Rhijnauwenselaan 8	3981HH	1	1	x	W		R 8_B	4,5	47,67	47,80	48	53	45,31		0,00		45,31		
Rhijnauwenselaan 8	3981HH	1	1	x	W		R 8_C	7,5	48,73	48,86	49	54	46,33		-0,86		46,33		
Rhijnauwenselaan 10	3981HH	1	3	x	W		R 10_A	1,5	45,51	45,64	48	53	43,30		0,00		43,30		
Rhijnauwenselaan 10	3981HH	1	3	x	W		R 10_B	4,5	46,76	46,89	48	53	44,55		0,00		44,55		
Rhijnauwenselaan 10	3981HH	1	3	x	W		R 10_C	7,5	47,69	47,82	48	53	45,43		0,00		45,43		

Adres	Postcode	Aantal woningen	Bestemming	Geluidgevoelig x=ja, leeg vak=nee	Geveloriëntatie	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB	Cumulatieve geluidbelasting in dB (excl. aftrek art. 110g Wgh)
Achterdijk 1	3981HB	1	68		N		A 1R_A	1,5	64,17	64,31	-	-	58,79		-		58,79		
Achterdijk 1	3981HA	1	1	x	N	65	A 1N_B	4,5	65,51	65,65	65	68	62,10		-2,90		62,10		
Achterdijk 1	3981HA	1	1	x	W	65	A 1W_B	4,5	59,62	59,75	60	65	58,62		-1,13		58,62		
Achterdijk 2	3981HA	1	1	x	N		A 2N_A	1,5	47,11	47,24	48	53	44,92		0,00		44,92		
Achterdijk 2	3981HA	1	1	x	N		A 2N_B	4,5	49,75	49,87	50	55	48,30		-1,57		48,30		
Achterdijk 2	3981HA	1	1	x	O		A 2O_A	1,5	42,47	42,58	48	53	41,97		0,00		41,97		
Achterdijk 2	3981HA	1	1	x	O		A 2O_B	4,5	44,08	44,20	48	53	43,17		0,00		43,17		
Achterdijk 3	3981HB	1	3	x	W		A 3_A	1,5	48,66	48,77	49	54	47,15		-0,77		47,15		
Achterdijk 3	3981HB	1	3	x	W		A 3_B	4,5	49,74	49,85	50	55	48,38		-1,47		48,38		
Achterdijk 4	3981HA	1	1	x	O		A 4_A	1,5	42,41	42,52	48	53	40,79		0,00		40,79		
Achterdijk 4	3981HA	1	1	x	O		A 4_B	4,5	43,89	44,00	48	53	42,57		0,00		42,57		
Achterdijk 5	3981HB	1	1	x	W		A 5_A	1,5	47,26	47,37	48	53	46,14		0,00		46,14		
Achterdijk 5	3981HB	1	1	x	W		A 5_B	4,5	48,54	48,65	49	54	47,43		-0,65		47,43		
Achterdijk 7	3981HB	1	1	x	W		A 7_A	1,5	46,74	46,85	48	53	45,14		0,00		45,14		
Achterdijk 7	3981HB	1	1	x	W		A 7_B	4,5	48,02	48,13	48	53	46,81		-0,13		46,81		
Achterdijk 8	3981HA	1	1	x	O		A 8_A	1,5	41,76	41,88	48	53	39,47		0,00		39,47		
Achterdijk 8	3981HA	1	1	x	O		A 8_B	4,5	42,97	43,08	48	53	40,77		0,00		40,77		
Achterdijk 9	3981HB	1	1	x	W		A 9_A	1,5	45,82	45,93	48	53	43,61		0,00		43,61		
Achterdijk 9	3981HB	1	1	x	W		A 9_B	4,5	47,16	47,28	48	53	45,19		0,00		45,19		
Achterdijk 10	3981HA	1	1	x	O		A 10_A	1,5	40,31	40,43	48	53	38,10		0,00		38,10		
Achterdijk 10	3981HA	1	1	x	O		A 10_B	4,5	41,52	41,64	48	53	39,39		0,00		39,39		
Achterdijk 13	3981HB	1	3	x	W		A 13_A	1,5	43,90	44,02	48	53	41,47		0,00		41,47		
Achterdijk 13	3981HB	1	3	x	W		A 13_B	4,5	45,06	45,18	48	53	42,76		0,00		42,76		
Achterdijk 15	3981HB	1	3	x	W		A 15_A	1,5	41,76	41,88	48	53	39,74		0,00		39,74		
Achterdijk 15	3981HB	1	3	x	W		A 15_B	4,5	42,75	42,88	48	53	40,78		0,00		40,78		
Provincialeweg 111	3981AN	1	3	x	N	64	P 111_A	1,5	57,49	57,63	58	63	52,76		-4,87		52,76		
Provincialeweg 116	3981AT	1	3	x	Z	68	P 116_A	1,5	65,86	65,99	66	68	58,64	x	-7,35		58,64		
Provincialeweg 116	3981AT	1	3	x	Z	68	P 116_B	4,5	65,68	65,82	66	68	59,12	x	-6,70		59,12		
Provincialeweg 118	3981AT	1	3	x	Z	66	P 118_A	1,5	63,42	63,51	64	68	54,34	x	-9,17		54,34		
Provincialeweg 118	3981AT	1	3	x	Z	66	P 118_B	4,5	63,60	63,70	64	68	56,02	x	-7,68		56,02		
Provincialeweg 120	3981AT	1	3	x	Z	66	P 120_A	1,5	64,22	64,31	64	68	55,95	x	-8,36		55,95		
Provincialeweg 120	3981AT	1	3	x	Z	66	P 120_B	4,5	64,29	64,39	64	68	57,28	x	-7,11		57,28		
Provincialeweg 124	3981AT	1	3	x	W	66	P 124W_A	1,5	59,95	60,04	60	65	54,73	x	-5,31		54,73		
Provincialeweg 124	3981AT	1	3	x	W	66	P 124W_B	4,5	60,29	60,38	60	65	55,57	x	-4,81		55,57		
Provincialeweg 124	3981AT	1	3	x	W	66	P 124W_C	7,5	60,02	60,12	60	65	55,53	x	-4,59		55,53		



Adres	Postcode	Aantal woningen	Bestemming	Geluidgevoelig x=ja, leeg vak=nee	Geveloriëntatie	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB	Cumulatieve geluidbelasting in dB (excl. aftrek art. 110g Wgh)
Provincialeweg 124	3981AT	1	3	x	Z	66	P 124Z_A	1,5	65,28	65,37	65	68	58,69	x	-6,68		58,69		
Provincialeweg 124	3981AT	1	3	x	Z	66	P 124Z_B	4,5	65,21	65,31	65	68	59,30	x	-6,01		59,30		
Provincialeweg 124	3981AT	1	3	x	Z	66	P 124Z_C	7,5	64,56	64,65	65	68	59,21	x	-5,44		59,21		

## **Bijlage 8 Reconstructietoets Achterdijk**

Omschrijving	Postcode	Aantal woningen	Bestemming	Geluidgevoelig x=ja, leeg vak=nee	Geveloriëntatie	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB
Achterdijk 1, Bunnik 3981HA	3981HA	1	1	x	N	A 1N_B	4,5	42,67	41,09	48	53	36,63		0,00		36,63
Restaurant Vroeg.nl	3981HB	1	68		N	A 1R_A	1,5	36,74	35,17	-	-	16,06		-		16,06
Achterdijk 1, Bunnik 3981HA	3981HA	1	1	x	W	A 1W_B	4,5	53,82	52,26	52	57	50,71		-1,55		50,71
Achterdijk 2, Bunnik 3981HB	3981HB	1	1	x	N	A 2N_A	1,5	59,17	57,54	58	63	58,68		1,14		58,68
Achterdijk 2, Bunnik 3981HB	3981HB	1	1	x	N	A 2N_B	4,5	59,09	57,45	57	62	58,74		1,29		58,74
Achterdijk 2, Bunnik 3981HB	3981HB	1	1	x	O	A 2O_A	1,5	62,26	60,49	60	65	61,33		0,84		61,33
Achterdijk 2, Bunnik 3981HB	3981HB	1	1	x	O	A 2O_B	4,5	62,19	60,41	60	65	61,31		0,90		61,31
Achterdijk 3, Bunnik 3981HA	3981HA	1	3	x	W	A 3_A	1,5	61,89	60,27	60	65	61,06		0,79		61,06
Achterdijk 3, Bunnik 3981HA	3981HA	1	3	x	W	A 3_B	4,5	62,21	60,59	61	66	61,29		0,70		61,29
Achterdijk 4, Bunnik 3981HB	3981HB	1	1	x	O	A 4_A	1,5	61,84	60,02	60	65	60,73		0,71		60,73
Achterdijk 4, Bunnik 3981HB	3981HB	1	1	x	O	A 4_B	4,5	61,91	60,09	60	65	60,83		0,74		60,83
Achterdijk 5, Bunnik 3981HA	3981HA	1	1	x	W	A 5_A	1,5	64,07	62,34	62	67	63,13		0,79		63,13
Achterdijk 5, Bunnik 3981HA	3981HA	1	1	x	W	A 5_B	4,5	63,84	62,11	62	67	62,93		0,82		62,93
Achterdijk 7, Bunnik 3981HA	3981HA	1	1	x	W	A 7_A	1,5	64,02	62,23	62	67	62,95		0,72		62,95
Achterdijk 7, Bunnik 3981HA	3981HA	1	1	x	W	A 7_B	4,5	63,75	61,97	62	67	62,74		0,77		62,74
Achterdijk 8, Bunnik 3981HB	3981HB	1	1	x	O	A 8_A	1,5	61,68	59,84	60	65	60,49		0,65		60,49
Achterdijk 8, Bunnik 3981HB	3981HB	1	1	x	O	A 8_B	4,5	61,79	59,96	60	65	60,61		0,65		60,61
Achterdijk 9, Bunnik 3981HA	3981HA	1	1	x	W	A 9_A	1,5	64,18	62,35	62	67	63,03		0,68		63,03
Achterdijk 9, Bunnik 3981HA	3981HA	1	1	x	W	A 9_B	4,5	63,79	61,97	62	67	62,66		0,69		62,66
Achterdijk 10, Bunnik 3981HB	3981HB	1	1	x	O	A 10_A	1,5	61,56	59,71	60	65	60,35		0,64		60,35
Achterdijk 10, Bunnik 3981HB	3981HB	1	1	x	O	A 10_B	4,5	61,60	59,75	60	65	60,39		0,64		60,39
Achterdijk 13, Bunnik 3981HA	3981HA	1	3	x	W	A 13_A	1,5	63,34	61,49	61	66	62,14		0,65		62,14
Achterdijk 13, Bunnik 3981HA	3981HA	1	3	x	W	A 13_B	4,5	63,15	61,31	61	66	61,95		0,64		61,95
Achterdijk 15, Bunnik 3981HA	3981HA	1	3	x	W	A 15_A	1,5	64,18	62,30	62	67	62,95		0,65		62,95
Achterdijk 15, Bunnik 3981HA	3981HA	1	3	x	W	A 15_B	4,5	63,59	61,72	62	67	62,37		0,65		62,37
Provincialeweg 111, Bunnik 3981AN	3981AN	1	3	x	N	P 111_A	1,5	17,50	15,77	48	53	9,40		0,00		9,40
Provincialeweg 116, Bunnik 3981AT	3981AT	1	3	x	Z	P 116_A	1,5	52,46	50,89	51	56	48,27		-2,62		48,27
Provincialeweg 116, Bunnik 3981AT	3981AT	1	3	x	Z	P 116_B	4,5	54,49	52,91	53	58	50,08		-2,83		50,08
Provincialeweg 118, Bunnik 3981AT	3981AT	1	3	x	Z	P 118_A	1,5	49,61	48,04	48	53	48,10		0,06		48,10
Provincialeweg 118, Bunnik 3981AT	3981AT	1	3	x	Z	P 118_B	4,5	51,49	49,91	50	55	49,96		0,05		49,96
Provincialeweg 120, Bunnik 3981AT	3981AT	1	3	x	Z	P 120_A	1,5	43,82	42,27	48	53	44,54		0,00		44,54
Provincialeweg 120, Bunnik 3981AT	3981AT	1	3	x	Z	P 120_B	4,5	45,18	43,61	48	53	45,89		0,00		45,89

Omschrijving	Postcode	Aantal woningen	Bestemming	Geluidgevoelig x=ja, leeg vak=nee	Geveloriëntatie	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB
Provincialeweg 124, Bunnik 3981AT	3981AT	1	3	x	Z	P 124Z_A	1,5	41,01	39,45	48	53	42,72		0,00		42,72
Provincialeweg 124, Bunnik 3981AT	3981AT	1	3	x	Z	P 124Z_B	4,5	41,67	40,09	48	53	43,29		0,00		43,29
Provincialeweg 124, Bunnik 3981AT	3981AT	1	3	x	Z	P 124Z_C	7,5	42,42	40,83	48	53	43,93		0,00		43,93

## **Bijlage 9 Woningen met uitstraling van wijzigingen N411**

Adres	Postcode	Aantal woningen	Bestemming	Geluidgevoelig x=ja, leeg vak=nee	Geveloriëntatie	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB	Cumulatieve geluidbelasting in dB (excl. aftrek art. 110g Wgh)
Koningslaan 7	3981HD	1	1	x	Z		K 7_A	1,5	43,72	43,81	48	53	44,46		0,00		44,46		
Koningslaan 7	3981HD	1	1	x	Z		K 7_B	4,5	44,87	44,96	48	53	45,61		0,00		45,61		
Koningslaan 7	3981HD	1	1	x	Z		K 7_C	7,5	45,60	45,69	48	53	46,34		0,00		46,34		
Koningslaan 7 A	3981HD	1	1	x	Z		K 7A_A	1,5	44,91	45,00	48	53	45,67		0,00		45,67		
Koningslaan 7 A	3981HD	1	1	x	Z		K 7A_B	4,5	46,13	46,23	48	53	46,90		0,00		46,90		
Koningslaan 7 A	3981HD	1	1	x	Z		K 7A_C	7,5	46,94	47,03	48	53	47,70		0,00		47,70		
Koningslaan 7 B	3981HD	1	1	x	Z		K 7B_A	1,5	44,99	45,08	48	53	45,76		0,00		45,76		
Koningslaan 7 B	3981HD	1	1	x	Z		K 7B_B	4,5	46,22	46,31	48	53	46,99		0,00		46,99		
Koningslaan 7 B	3981HD	1	1	x	Z		K 7B_C	7,5	47,01	47,11	48	53	47,78		0,00		47,78		
Koningslaan 7 C	3981HD	1	1	x	Z		K 7C_A	1,5	43,05	43,14	48	53	43,86		0,00		43,86		
Koningslaan 7 C	3981HD	1	1	x	Z		K 7C_B	4,5	44,15	44,25	48	53	44,98		0,00		44,98		
Koningslaan 7 C	3981HD	1	1	x	Z		K 7C_C	7,5	44,84	44,94	48	53	45,66		0,00		45,66		
Koningslaan 32	3981HD	1	3	x	N		K 32_A	1,5	57,37	57,47	48	62	58,12	x	0,65		58,12		
Koningslaan 32	3981HD	1	3	x	N		K 32_B	4,5	58,27	58,37	48	63	59,02	x	0,65		59,02		
Koningslaan 34	3981HD	1	3	x	N		K 34_A	1,5	58,50	58,59	48	64	59,23	x	0,64		59,23		
Koningslaan 34	3981HD	1	3	x	N		K 34_B	4,5	59,20	59,29	48	64	59,94	x	0,65		59,94		
Koningsweg 143	3585LC	1	1	x	NO		K 143_A	1,5	56,41	56,50	56	61	57,16		0,66		57,16		
Koningsweg 143	3585LC	1	1	x	NO		K 143_B	4,5	57,62	57,71	58	63	58,38		0,67		58,38		
Koningsweg 143	3585LC	1	1	x	NO		K 143_C	7,5	57,66	57,75	58	63	58,42		0,67		58,42		
Koningsweg 145	3585LC	1	1	x	NO		K 145_A	1,5	56,39	56,48	56	61	57,14		0,66		57,14		
Koningsweg 145	3585LC	1	1	x	NO		K 145_B	4,5	57,61	57,71	58	63	58,38		0,67		58,38		
Koningsweg 145	3585LC	1	1	x	NO		K 145_C	7,5	57,65	57,75	58	63	58,42		0,67		58,42		
Koningsweg 147	3585LC	1	3	x	NO		K 147_A	1,5	56,27	56,36	56	61	57,02		0,66		57,02		
Koningsweg 147	3585LC	1	3	x	NO		K 147_B	4,5	57,53	57,62	58	63	58,29		0,67		58,29		
Koningsweg 147	3585LC	1	3	x	NO		K 147_C	7,5	57,58	57,67	58	63	58,34		0,67		58,34		
Koningsweg 147 A	3585LC	1	1	x	NO		K 147A_A	1,5	56,50	56,60	57	62	57,25		0,65		57,25		
Koningsweg 147 A	3585LC	1	1	x	NO		K 147A_B	4,5	57,68	57,78	58	63	58,44		0,66		58,44		
Koningsweg 147 A	3585LC	1	1	x	NO		K 147A_C	7,5	57,72	57,81	58	63	58,47		0,66		58,47		
Koningsweg 149	3585LC	1	1	x	NO		K 149_A	1,5	56,47	56,56	57	62	57,22		0,66		57,22		
Koningsweg 149	3585LC	1	1	x	NO		K 149_B	4,5	57,66	57,76	58	63	58,42		0,66		58,42		
Koningsweg 149	3585LC	1	1	x	NO		K 149_C	7,5	57,70	57,79	58	63	58,45		0,66		58,45		
Koningsweg 151	3585LC	1	1	x	NO		K 151_A	1,5	56,40	56,50	56	61	57,15		0,65		57,15		
Koningsweg 151	3585LC	1	1	x	NO		K 151_B	4,5	57,61	57,70	58	63	58,36		0,66		58,36		
Koningsweg 151	3585LC	1	1	x	NO		K 151_C	7,5	57,65	57,75	58	63	58,40		0,65		58,40		
Koningsweg 153	3585LC	1	1	x	NO		K 153_A	1,5	56,42	56,52	57	62	57,17		0,65		57,17		

Adres	Postcode	Aantal woningen	Bestemming	Geluidgevoelig x=ja, leeg vak=nee	Geveloriëntatie	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB	Cumulatieve geluidbelasting in dB (excl. aftrek art. 110g Wgh)
Koningsweg 153	3585LC	1	1	x	NO		K 153_B	4,5	57,62	57,71	58	63	58,37		0,66		58,37		
Koningsweg 153	3585LC	1	1	x	NO		K 153_C	7,5	57,65	57,75	58	63	58,40		0,65		58,40		
Koningsweg 155	3585LC	1	1	x	NO		K 155_A	1,5	56,42	56,51	57	62	57,16		0,65		57,16		
Koningsweg 155	3585LC	1	1	x	NO		K 155_B	4,5	57,60	57,70	58	63	58,36		0,66		58,36		
Koningsweg 155	3585LC	1	1	x	NO		K 155_C	7,5	57,64	57,73	58	63	58,39		0,66		58,39		
Koningsweg 157	3585LC	1	1	x	NO		K 157_A	1,5	56,42	56,52	57	62	57,17		0,65		57,17		
Koningsweg 157	3585LC	1	1	x	NO		K 157_B	4,5	57,61	57,70	58	63	58,36		0,66		58,36		
Koningsweg 157	3585LC	1	1	x	NO		K 157_C	7,5	57,64	57,73	58	63	58,39		0,66		58,39		
Koningsweg 159	3585LC	1	3	x	NO		K 159_A	1,5	54,90	52,99	53	58	55,64		0,65		55,64		
Koningsweg 159	3585LC	1	3	x	NO		K 159_B	4,5	56,40	56,50	56	61	57,15		0,65		57,15		
Koningsweg 159 A	3585LC	1	3	x	NO		K 159A_A	1,5	43,04	43,13	48	53	43,78		0,00		43,78		
Koningsweg 159 A	3585LC	1	3	x	NO		K 159A_B	4,5	45,18	45,27	48	53	45,93		0,00		45,93		
Koningsweg 159 A	3585LC	1	3	x	NO		K 159A_C	7,5	46,72	46,81	48	53	47,49		0,00		47,49		
Koningsweg 161	3585LC	1	3	x	NO		K 161_A	1,5	55,23	53,32	53	58	55,97		0,65		55,97		
Koningsweg 161	3585LC	1	3	x	NO		K 161_B	4,5	56,65	56,75	57	62	57,40		0,65		57,40		
Koningsweg 163	3585LC	1	1	x	NO		K 163_A	1,5	55,12	53,21	53	58	55,86		0,65		55,86		
Koningsweg 163	3585LC	1	1	x	NO		K 163_B	4,5	56,57	56,67	57	62	57,32		0,65		57,32		
Koningsweg 163	3585LC	1	1	x	NO		K 163_C	7,5	56,68	56,77	57	62	57,43		0,66		57,43		
Koningsweg 165	3585LC	1	1	x	NO		K 165_A	1,5	55,20	53,29	53	58	55,94		0,65		55,94		
Koningsweg 165	3585LC	1	1	x	NO		K 165_B	4,5	56,63	56,73	57	62	57,38		0,65		57,38		
Koningsweg 165	3585LC	1	1	x	NO		K 165_C	7,5	56,74	56,84	57	62	57,49		0,65		57,49		
Koningsweg 165 A	3585LC	1	3	x	NO		K 165A_A	1,5	55,11	53,20	53	58	55,85		0,65		55,85		
Koningsweg 165 A	3585LC	1	3	x	NO		K 165A_B	4,5	56,58	56,67	57	62	57,32		0,65		57,32		
Koningsweg 165 A	3585LC	1	3	x	NO		K 165A_C	7,5	56,68	56,78	57	62	57,43		0,65		57,43		
Koningsweg 167	3585LC	1	3	x	NO		K 167_A	1,5	55,26	53,36	53	58	56,01		0,65		56,01		
Koningsweg 167	3585LC	1	3	x	NO		K 167_B	4,5	56,72	56,81	57	62	57,47		0,66		57,47		
Koningsweg 169	3585LC	1	1	x	NO		K 169_A	1,5	55,20	53,30	53	58	55,95		0,65		55,95		
Koningsweg 169	3585LC	1	1	x	NO		K 169_B	4,5	56,66	56,75	57	62	57,41		0,66		57,41		
Koningsweg 171	3585LC	1	1	x	NO		K 171_A	1,5	55,27	53,37	53	58	56,02		0,65		56,02		
Koningsweg 171	3585LC	1	1	x	NO		K 171_B	4,5	56,72	56,81	57	62	57,47		0,66		57,47		
Koningsweg 171	3585LC	1	1	x	NO		K 171_C	7,5	56,81	56,91	57	62	57,56		0,65		57,56		
Koningsweg 173	3585LC	1	3	x	NO		K 173_A	1,5	56,13	56,23	56	61	56,88		0,65		56,88		
Koningsweg 173	3585LC	1	3	x	NO		K 173_B	4,5	57,39	57,48	57	62	58,14		0,66		58,14		
Koningsweg 173	3585LC	1	3	x	NO		K 173_C	7,5	57,43	57,53	58	63	58,19		0,66		58,19		
Koningsweg 175	3585LC	1	3	x	NO		K 175_A	1,5	55,69	55,78	56	61	56,43		0,65		56,43		

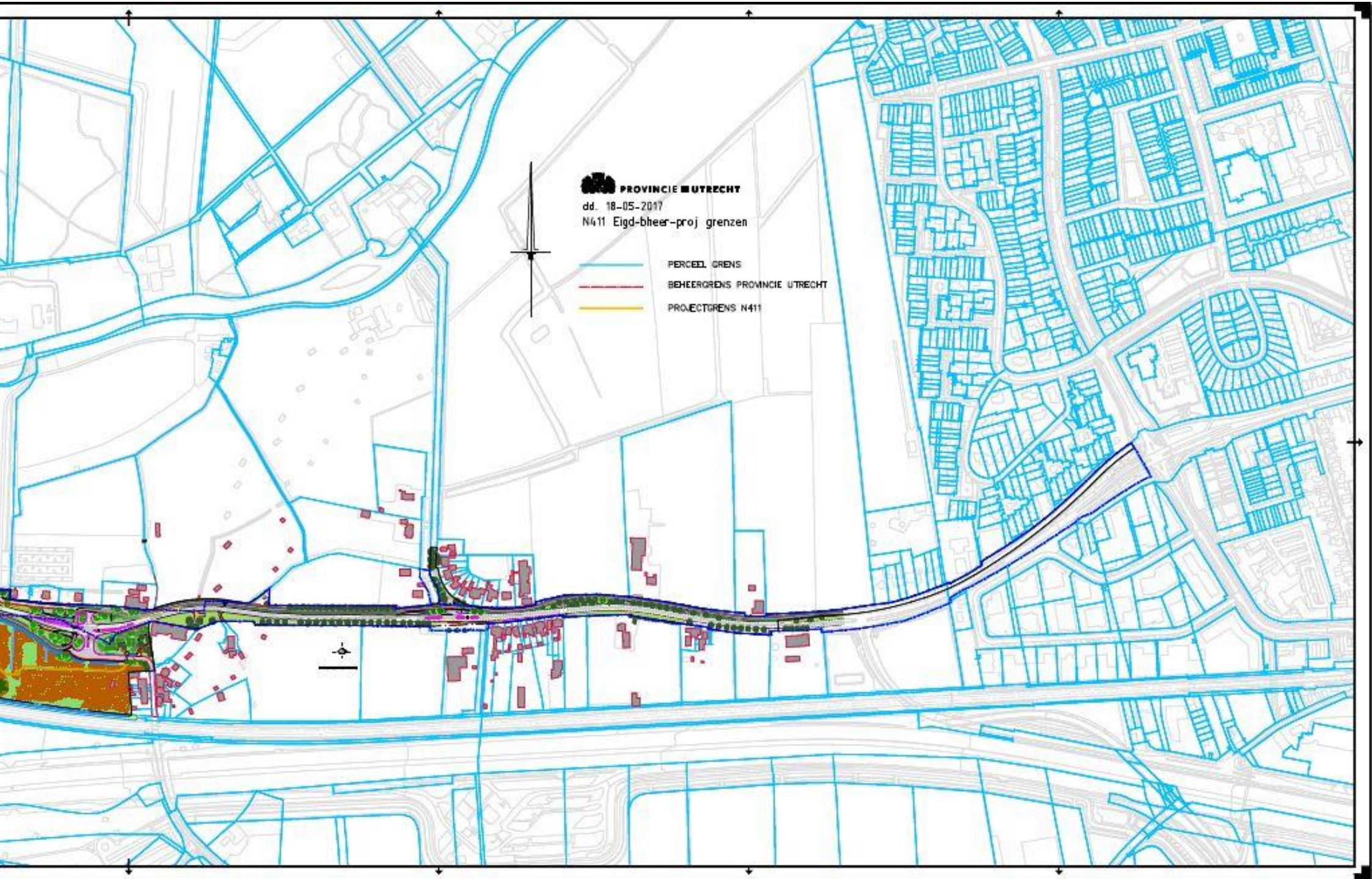
Adres	Postcode	Aantal woningen	Bestemming	Geluidgevoelig x=ja, leeg vak=nee	Geveloriëntatie	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB	Cumulatieve geluidbelasting in dB (excl. aftrek art. 110g Wgh)
Koningsweg 175	3585LC	1	3	x	NO		K 175_B	4,5	57,06	57,15	57	62	57,81		0,66		57,81		
Koningsweg 175	3585LC	1	3	x	NO		K 175_C	7,5	57,13	57,23	57	62	57,88		0,65		57,88		
Koningsweg 177	3585LC	1	1	x	NO		K 177_A	1,5	55,48	55,57	56	61	56,22		0,65		56,22		
Koningsweg 177	3585LC	1	1	x	NO		K 177_B	4,5	56,88	56,98	57	62	57,63		0,65		57,63		
Koningsweg 177	3585LC	1	1	x	NO		K 177_C	7,5	56,96	57,06	57	62	57,72		0,66		57,72		
Koningsweg 179	3585LC	1	1	x	NO		K 179_A	1,5	55,25	53,35	53	58	56,00		0,65		56,00		
Koningsweg 179	3585LC	1	1	x	NO		K 179_B	4,5	56,73	56,82	57	62	57,48		0,66		57,48		
Koningsweg 179	3585LC	1	1	x	NO		K 179_C	7,5	56,82	56,92	57	62	57,57		0,65		57,57		
Koningsweg 181	3585LC	1	1	x	NO		K 181_A	1,5	55,25	53,35	53	58	56,00		0,65		56,00		
Koningsweg 181	3585LC	1	1	x	NO		K 181_B	4,5	56,71	56,80	57	62	57,46		0,66		57,46		
Koningsweg 181	3585LC	1	1	x	NO		K 181_C	7,5	56,80	56,90	57	62	57,55		0,65		57,55		
Koningsweg 183	3585LC	1	1	x	NO		K 183_A	1,5	54,79	52,89	53	58	55,54		0,65		55,54		
Koningsweg 183	3585LC	1	1	x	NO		K 183_B	4,5	56,35	56,44	56	61	57,09		0,65		57,09		
Koningsweg 183	3585LC	1	1	x	NO		K 183_C	7,5	56,46	56,56	57	62	57,21		0,65		57,21		
Koningsweg 185	3585LC	1	1	x	NO		K 185_A	1,5	54,53	52,62	53	58	53,28		0,66		53,28		
Koningsweg 185	3585LC	1	1	x	NO		K 185_B	4,5	56,13	56,23	56	61	56,88		0,65		56,88		
Koningsweg 185	3585LC	1	1	x	NO		K 185_C	7,5	56,26	56,35	56	61	57,01		0,66		57,01		
Koningsweg 187	3585LC	1	1	x	NO		K 187_A	1,5	54,66	52,75	53	58	53,40		0,65		53,40		
Koningsweg 187	3585LC	1	1	x	NO		K 187_B	4,5	56,31	56,41	56	61	57,06		0,65		57,06		
Koningsweg 187	3585LC	1	1	x	NO		K 187_C	7,5	56,41	56,50	56	61	57,16		0,66		57,16		
Provincialeweg 77	3981AM	1	3	x	N	69	P 77_A	1,5	62,28	62,44	62	67	59,54		-2,90		59,54		
Provincialeweg 77	3981AM	1	3	x	N	69	P 77_B	4,5	62,52	62,68	63	68	59,77		-2,91		59,77		
Provincialeweg 96	3981AS	1	3	x	Z	67	P 96_A	1,5	60,05	60,23	60	58	56,75		-3,48		56,75		
Provincialeweg 96	3981AS	1	3	x	Z	67	P 96_B	4,5	60,58	60,76	61	58	57,32		-3,44		57,32		
Provincialeweg 96	3981AS	1	3	x	Z	67	P 96_C	7,5	60,45	60,63	61	58	57,22		-3,41		57,22		






## Figuren



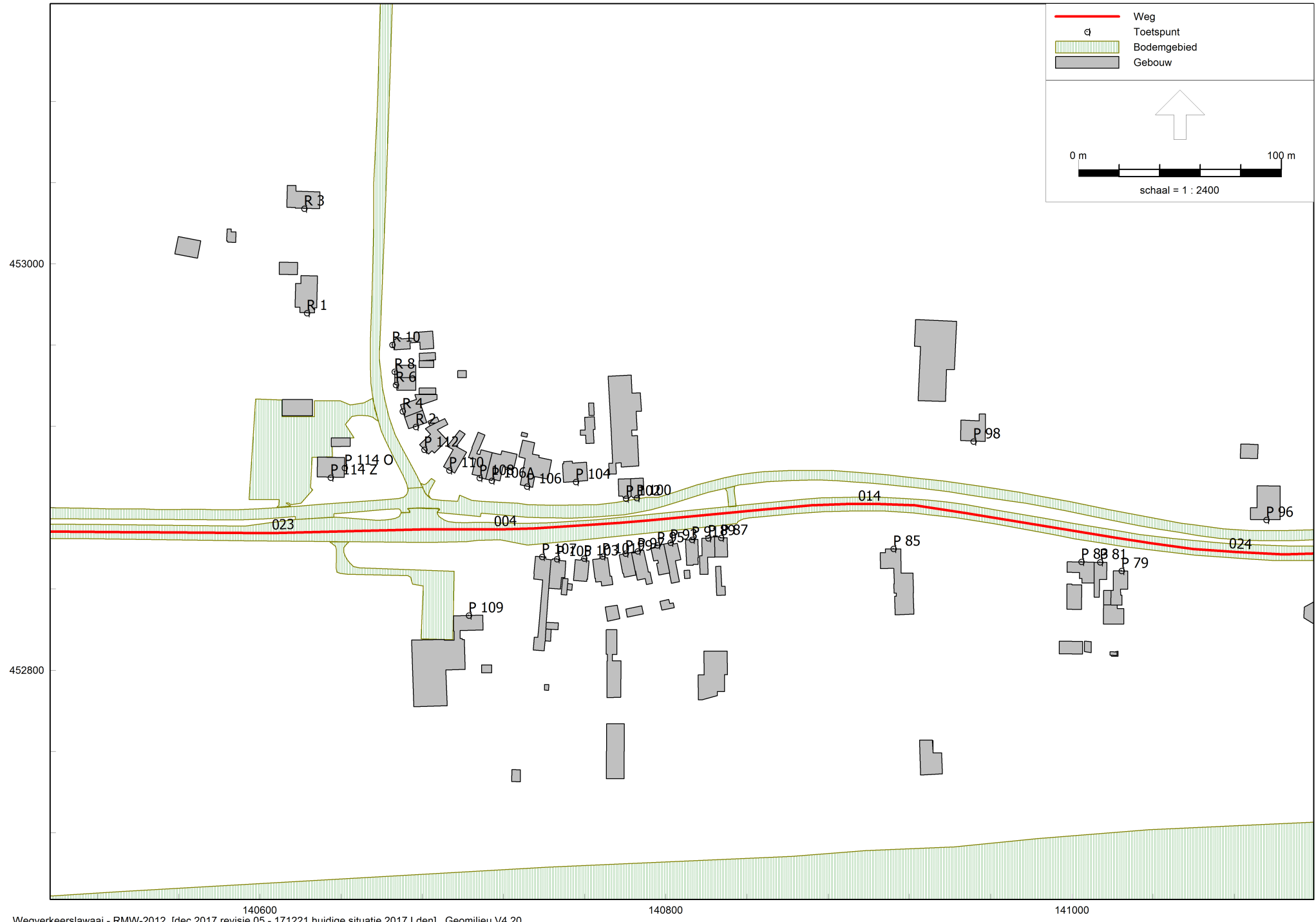


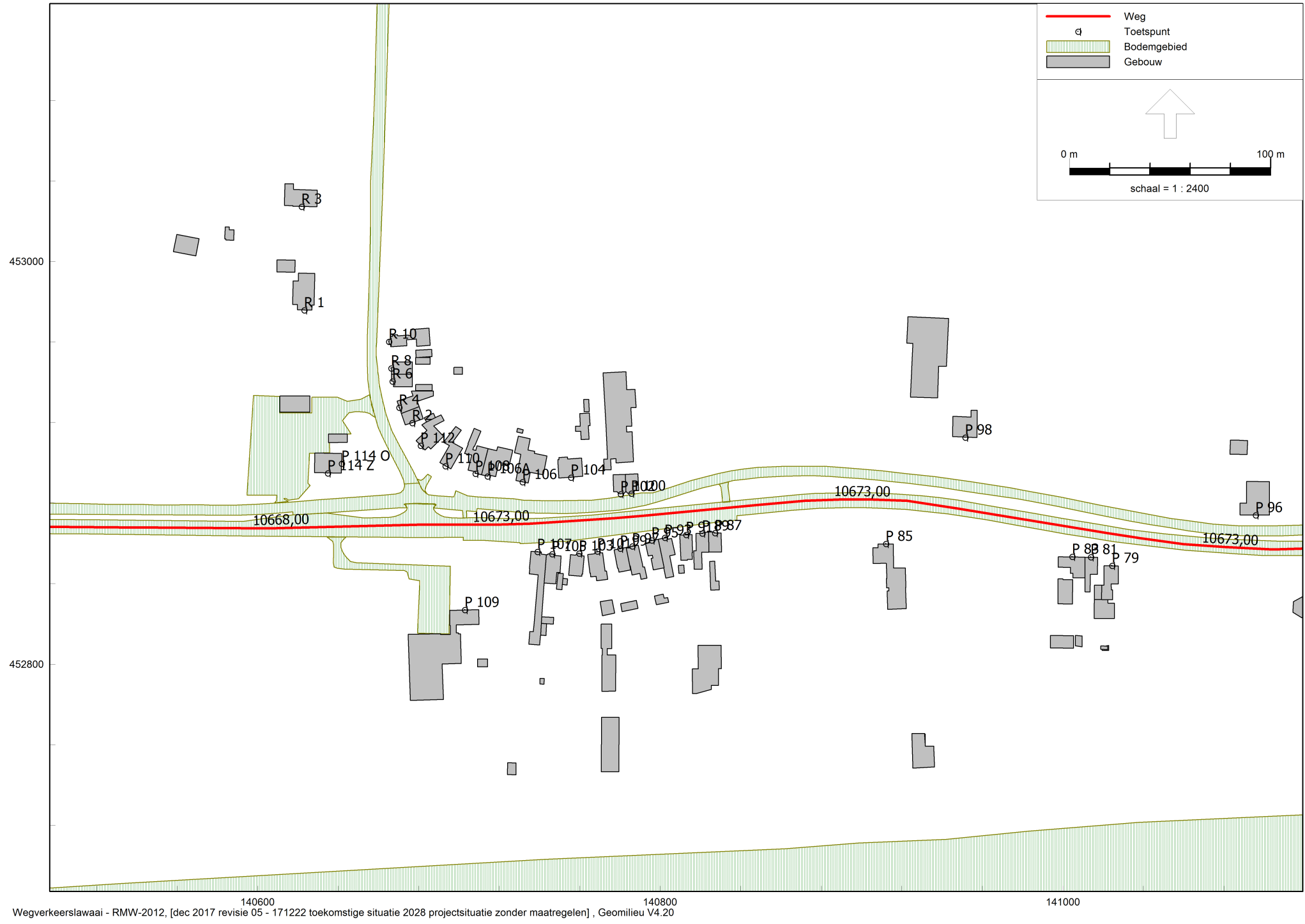


 **PROVINCIE UTRECHT**  
dd. 18-05-2017  
N411 Eigd-bheer-proj grenzen

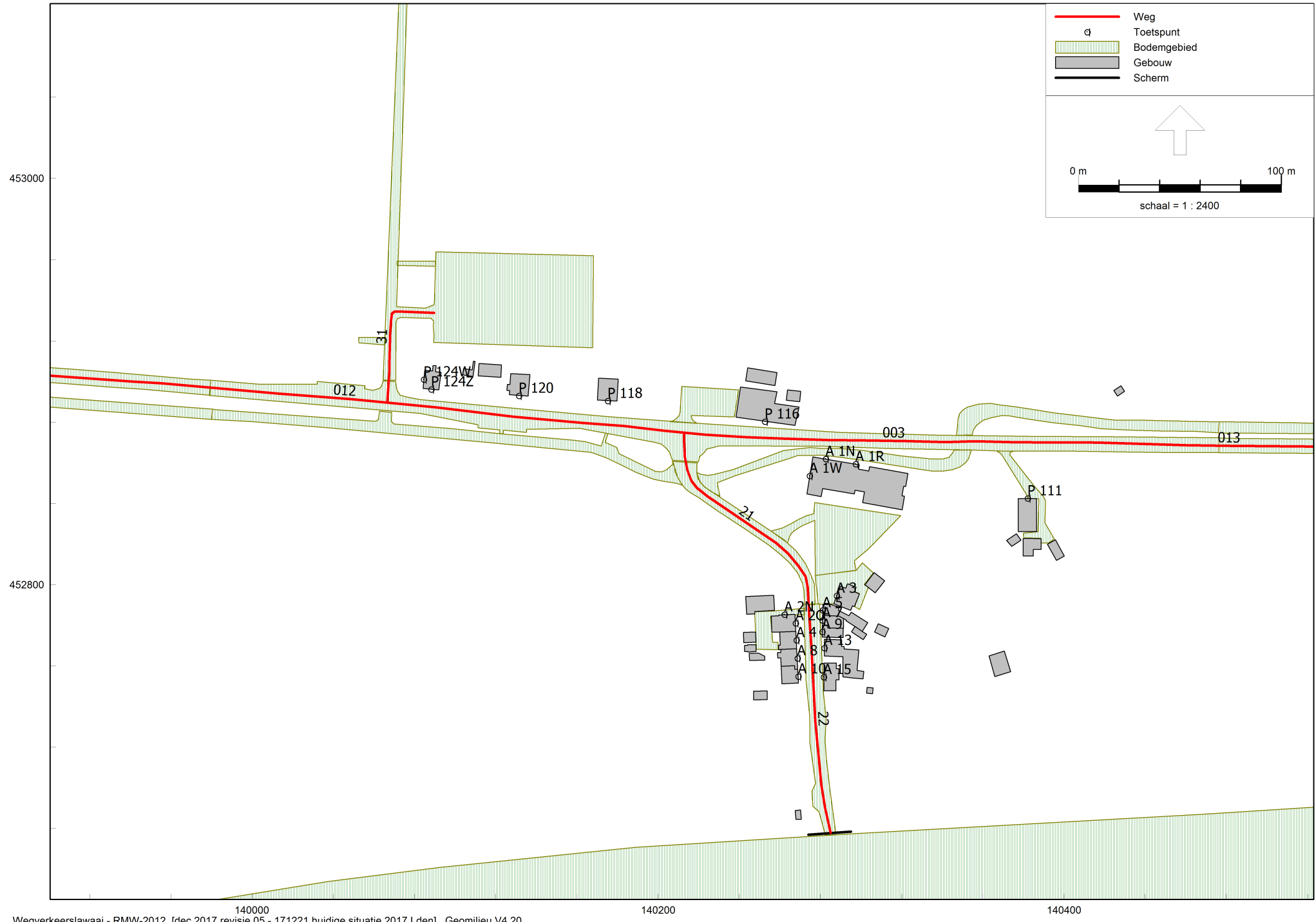
-  PERCEEL GRENS
-  BEHEERGRENS PROVINCIE UTRECHT
-  PROJECTGRENS N411

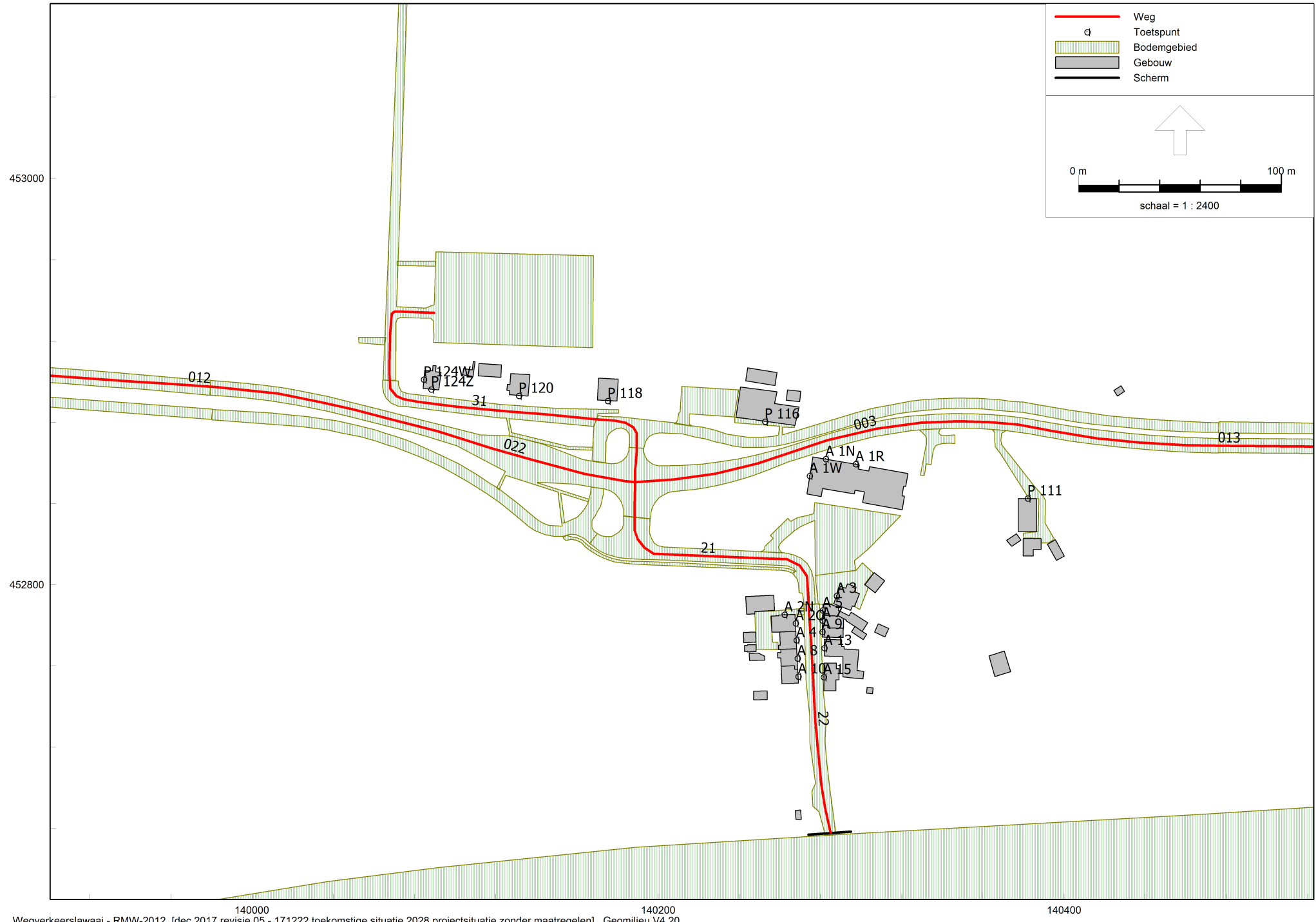












---

## Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

---

## Contactgegevens

Beneluxweg 125  
4904 SJ OOSTERHOUT  
Postbus 40  
4900 AA OOSTERHOUT  
T. (0162) 48 7000  
E. [info.nl@anteagroup.com](mailto:info.nl@anteagroup.com)

**[www.anteagroup.nl](http://www.anteagroup.nl)**

### Copyright © 2017

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.