

Memo landschappelijke inpassing reconstructie N411

(behorende bij provinciaal inpassingsplan N411)

Provincie Utrecht

7 maart 2018

INHOUD

1	INLEIDING	2
1.1	AANLEIDING	2
1.2	LIGGING EN BEGRENZING RECONSTRUCTIEGEBIED	2
2	LANDSCHAPPELIJKE INPASSING	3
2.1	INRICHTINGSPLAN N411	3
2.2	LANDSCHAPPELIJKE INPASSING	3
3	CONCLUSIE	6

1 INLEIDING

1.1 AANLEIDING

De provinciale weg N411 op het traject Utrecht - Bunnik behoort tot een tracé waar naar verhouding veel ernstige ongevallen plaatsvinden. De provincie Utrecht is in 2009 gestart met een verkenning naar maatregelen die de verkeersveiligheid verbeteren. De conclusie uit de verkenning is dat een reconstructie van de bestaande weg noodzakelijk is. Voorwaarde voor de ontwikkeling is een goede landschappelijke inpassing van het vernieuwde wegtracé. De reconstructie van de N411 wordt gecombineerd met de ontwikkeling van nieuwe natuur.

Deze memo laat zien op welke wijze de landschappelijke inpassing van de N411 en de nieuwe wegsituatie bij de aansluiting met de Achterdijk wordt vormgegeven. Niet wordt ingegaan op de ontwikkeling van de nieuwe natuur. Vertrekpunt is het inrichtingsplan dat ten behoeve van de reconstructie is opgesteld (Inrichtingsplan N411, 12 juli 2016). Het plan is op 20 september 2016 door Gedeputeerde Staten vastgesteld en op 31 oktober 2016 door Provinciale Staten.

1.2 LIGGING EN BEGRENZING RECONSTRUCTIEGEBIED



Afbeelding 1.1 Globale ligging reconstructiegebied



Afbeelding 1.2 Gedetailleerde ligging reconstructiegebied

Het reconstructiegebied ligt betreft een deel van de N411 van Utrecht naar Bunnik van kilometrering 2,15 tot circa 2,9.

Globaal wordt het gebied aan de oostkant begrensd door de Achterdijk, aan de noordkant door de bestaande provinciale weg, aan de westkant door de weide naast het woonperceel Koningslaan 34 en aan de zuidkant door het spoor.

2 LANDSCHAPPELIJKE INPASSING

2.1 INRICHTINGSPLAN N411

Voor de reconstructie van de N411 en de ontwikkeling van nieuwe natuur is een inrichtingsplan opgesteld (Inrichtingsplan N411, 12 juli 2016).

Het gebied dat door de N411 wordt doorsneden, wordt gekenmerkt door een grote recreatieve druk en de aanwezigheid van diverse cultuurhistorische parels zoals De Nieuwe Hollandse Waterlinie, de Romeinse Limes (beide UNESCO nominaties) en historische landgoederen zoals Nieuw- en Oud Amelisweerd en het Museum Oud Amelisweerd. Opgave voor het Inrichtingsplan N411 is het kwalitatief goed inpassen van de weg in deze omgeving.

In het inrichtingsplan zijn de volgende pijlers onderscheiden:

- Herstel van de bomenlanen Koningslaan/Voorlaan;
- Behoud van het groene karakter en landelijke sfeer bij Vechten: aanleg van een Brink met recreatieve functie;
- Markeren entree landgoederen en markeren bezienswaardigheden langs de route;
- Nieuwe natuur (NNN) op sedumveld en een faunatunnel: verbinding tussen Kromme Rijn en Fort Vechten.

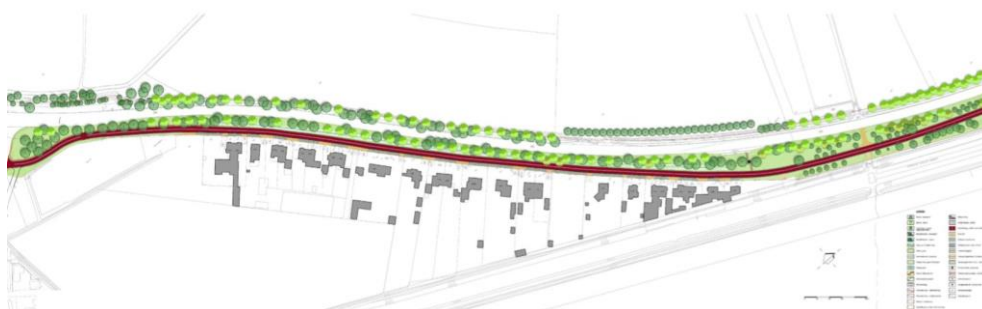
In de volgende paragraaf wordt specifiek ingegaan op de landschappelijke inpassing van de Koningslaan en de parallelweg en van de nieuwe inrichting van de Brink Vechten.

2.2 LANDSCHAPPELIJKE INPASSING

Vanwege het cultuurhistorische, landschappelijke en ecologische belang van het gebied waarin de N411 zich bevindt is een goede ruimtelijke inpassing van de verkeersmaatregelen van belang. De legitimatie voor de landschappelijke inpassing wordt gevormd door het inrichtingsplan.

Het inrichtingsplan richt zich op de inpassing van de weg in het landschap, waarbij behoud, ontwikkeling én beleving van de bestaande waarden een belangrijk uitgangspunt en zijn.

2.2.1 Koningslaan/parallelweg



Afbeelding 2.1: inrichting Koningslaan

Het inrichtingsplan streeft naar herstel van de zware boombeplanting langs de Koningslaan. De huidige Koningslaan wordt daarom hersteld en versterkt, zodat er weer een beeld ontstaat van een forse laan van (oorspronkelijk) 4 rijen bomen. De oorspronkelijke laan is in de loop der tijd geworden tot een onregelmatig laanstructuur met bomen van verschillende leeftijden. Het dilemma doet zich voor dat de bestaande oude bomen te waardevol zijn om te kappen, maar dat deze structuur niet hersteld kan worden binnen de huidige veiligheidseisen voor de inrichting van de wegbermen. Het inrichtingsplan kiest daarom voor een toekomstgericht groeimodel, waarbij tussen de bestaande bomen een nieuwe boomstructuur wordt aangeplant, die in de toekomst het laanbeeld geleidelijk gaan overnemen van de oude bomen. Op het moment dat oude bomen wegvallen wordt ter plaatse nieuwe bomen aangeplant binnen de nieuwe laanstructuur. Op deze wijze wordt de bestaande kwaliteit van de laan maximaal behouden en de instandhouding van de Koningslaan naar de toekomst toe geborgd. De nieuwe bomen sluiten qua soort aan bij de aanwezige bomen: Zomereiken (*Quercus rober*) en worden in de maat 18-20 aangeplant in een plantverband dat is afgeleid van de huidige laanbeplanting. De bomen staan steeds op een onderlinge afstand van 1,5 x de Rijnlandse roede. In eigentijdse eenheden kan dit globaal worden vertaald naar een plantafstand van circa 10 meter in de rij en variabele afstand tussen de rijen (van circa 1 tot 4 meter).

De boomstructuur wordt lokaal aangepast aan de eisen vanuit verkeersveiligheid voor wat betreft het oprijzicht. Dit is het geval ter hoogte van de bushalte en de entree naar de woningen bij Koningsweg 7/7a/7b. Bij deze laatste entree wordt de voorstel rij bomen onderbroken om voldoende zicht op het verkeer te houden.



Afbeelding 2.2: Principedwarsprofiel Koningslaan, parallelweg en parkeerstrook

Parkeerstrook & Parkeren

De parallelweg aan de zuidzijde van de Koningslaan ontsluit enkele woningen. Ter hoogte van deze woningen wordt de parkeerstrook verbreed tot een volwaardige parkeerstrook voor personenauto's.

Aan de noordzijde van de parallelweg wordt de aanwezige greppel gehandhaafd als 'natuurlijke' anti-parkeermaatregel.

2.2.2 **Brink Vechten**

De nieuwe kruising bij Vechten is de grootste ingreep in het verkeerssysteem, maar heeft ook de meeste impact in de omgeving. De aansluitingen van de Voorlaan, de Achterdijk en de fietsoversteek worden samengevoegd in één nieuwe kruising met verkeerslichten. De nieuwe kruising ligt iets ten westen van de huidige aansluiting Achterdijk en is naar het zuiden verschoven om ruimte voor de kruising te creëren. Daardoor ontstaat er grotere ingesloten ruimte tussen de N411, Achterdijk en Restaurant Vroeg.

Landelijke brink

De nieuwe kruising bij Vechten kent een groter ruimtebeslag dan de huidige aansluiting van de Achterdijk. Dat komt omdat er 3 aansluitingen zijn samengevoegd tot één kruising. Qua landschappelijke inpassing is het daarom belangrijk dat de nieuwe kruising goed in de omgeving wordt ingepast, zodat het landelijke karakter en de groene uitstraling van de plek gehandhaafd blijven.

De nieuwe kruising ligt op het knooppunt tussen recreatieve attracties, routes, horeca, parkeervoorzieningen en openbaar vervoer. De ruimte ter hoogte van de kruising wordt daarom vormgegeven als een brink, van oudsher een centrale (ontmoetings)plek in een dorp. De brink voorziet in informatie, naastgelegen horeca, verwijzingen naar de bezienswaardigheden in de omgeving etc. Voor bezoekers die met het openbaar vervoer komen vormt de brink het vertrekpunt van een dagje uit. Zowel omwonenden als bedrijven hebben nadrukkelijk de wens uitgesproken om het groene, landelijke karakter als basis kwaliteit in stand te houden. Om van meet af aan een zo groen mogelijk beeld te realiseren zijn waar mogelijk bestaande bomen gehandhaafd.



Afbeelding 2.3: inrichting Brink Vechten en omgeving

Op en om de brink onderscheiden zich de volgende functies:

1. De Boomgaard vormt de centrale ruimte op de brink. Dit deelgebied presenteert zich als een hoogstamboomgaardje: fruitbomen in een weide. Onder de fruitbomen staan wat verspreide picknickbanken en langs de zuidrand biedt een pleintje ruimte aan een informatiebord en een fietsenstalling. Hagen zorgen voor afscherming van het verkeer op de N411; deze hagen beperken het schijnsel van de autoverlichting naar de omgeving.
2. Verkeersruimte met de doorgaande N411, de parallelweg en de ontsluiting van de Achterdijk, Voorlaan en P3.
3. Restaurant Vroeg grenst aan de oostzijde aan de brink en biedt koffie, lunch, diner en streekproducten uit de landwinkel.

Parkeren

Rondom de kruising met de Achterdijk een actueel parkeerknelpunt dat –gezien de verkeersonveiligheid om een oplossing vraagt. De huidige parkeeroverlast in de bermen ontstaat vooral door een tekort aan parkeercapaciteit bij restaurant Vroeg. De oplossing van dit parkeerknelpunt ligt bij de exploitant.

In de nieuwe situatie is parkeren in de bermen niet toegestaan en wordt het parkeren onmogelijk gemaakt door fysieke maatregelen:

- (hoge) banden langs de verharding van de N411 en direct aansluitende wegen;
- hagen;
- anti-parkeerpaaltjes/-hekkens.

Tezamen met parkeerverboden maken deze maatregelen het voor de bezoekers klip en klaar dat er alleen op de aangegeven parkeerplaatsen geparkeerd mag worden.

3 CONCLUSIE

Ten behoeve van de verbetering van de verkeersveiligheid vindt reconstructie van de N411 plaats. De grootste impact in het gebied vindt plaats bij het verkeersknooppunt bij de Brink Vechten Achterdijk. De reconstructie wordt zodanig vormgegeven dat er sprake is van een goede landschappelijke inpassing waarbij zoveel mogelijk rekening wordt gehouden met de landschappelijke en cultuurhistorische waarden in het gebied.